

Galaxy VL

Onderhoudsbypassbehuizing voor IEC

Installatie

GVLMBCA200K500H

De laatste updates zijn beschikbaar op de website van Schneider Electric
5/2024



Juridische informatie

De informatie in dit document bevat algemene beschrijvingen, technische kenmerken en/of aanbevelingen met betrekking tot producten/oplossingen.

Dit document is niet bedoeld als vervanging van een gedetailleerde studie of een operationeel en locatiespecifiek ontwikkelings- of schematisch plan. Het moet niet worden gebruikt om de geschiktheid of betrouwbaarheid van de producten/oplossingen voor specifieke gebruikerstoepassingen te bepalen. Het is de plicht van een dergelijke gebruiker om de juiste en uitgebreide risicoanalyse, evaluatie en testen van de producten/oplossingen met betrekking tot de relevante specifieke toepassing of het gebruik ervan uit te voeren of te laten uitvoeren door een professionele deskundige naar keuze (integrator, specificeerder, enzovoort).

Het merk Schneider Electric en alle handelsmerken van Schneider Electric SE en haar dochterondernemingen waarnaar in dit document wordt verwezen, zijn eigendom van Schneider Electric SE of haar dochterondernemingen. Alle andere merken kunnen handelsmerken zijn van hun respectieve eigenaar.

Dit document en de inhoud ervan zijn beschermd onder de toepasselijke wetgeving met betrekking tot auteursrechten en worden uitsluitend ter informatie verstrekt. Niets uit dit document mag worden gereproduceerd of verzonden in welke vorm of op welke wijze dan ook (elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of anderszins), voor welk doel dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Schneider Electric.

Schneider Electric verleent geen recht of licentie voor commercieel gebruik van het document of de inhoud ervan, behalve voor een niet-exclusieve en persoonlijke licentie om deze te raadplegen op "as is"-basis.

Schneider Electric behoudt zich het recht voor om op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen of updates aan te brengen met betrekking tot of in de inhoud van dit document of de indeling ervan.

Voor zover toegestaan door de toepasselijke wetgeving, wordt er geen verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid aanvaard door Schneider Electric en haar dochterondernemingen voor eventuele fouten of weglatingen in de inhoud van dit document, noch voor enig niet-bedoeld gebruik of misbruik van de inhoud ervan.

Inhoudsopgave

Belangrijke veiligheidsinstructies – BEWAAR DEZE	
INSTRUCTIES	5
Voorzorgsmaatregelen	6
Aanvullende veiligheidsmaatregelen na installatie	8
Elektrische veiligheid	8
Batterijveiligheid	10
Specificaties	12
Maximaal kortsluitvermogen	12
Aanbevolen stroomopwaartse beveiliging	12
Aanbevolen kabeldoorsnedes	12
Specificaties aanhaalmoment	12
Gewicht en afmetingen van onderhoudsbypassbehuizing	12
Benodigde ruimte	13
Omgeving	13
Systeemoverzicht	14
Installatieprocedure	15
Seismische verankering installeren (Optie)	17
Installatie voorbereiden	19
De stroomkabels aansluiten	26
Verbind de UPS met de onderhoudsbypassbehuizing	29
Maak de UPS gereed voor de interne voedingsrailaansluiting	32
Installeer de voedingsrails tussen de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing in een systeem met een enkele netaansluiting	34
Installeer de voedingsrails tussen de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing in een systeem met een dubbele netaansluiting	36
Installeer de voedingsrails voor de belastingsweerstandschakelaar (optie)	39
Systemen voorbereiden voor invoer van de signaalkabels aan de bovenzijde	40
Systemen voorbereiden voor invoer van de signaalkabels aan de onderzijde	42
Sluit de signaalkabels aan tussen de onderhoudsbypassbehuizing en de UPS	45
Vertaalde veiligheidslabels aan uw product toevoegen	48
Laatste installatiestappen	49
De onderhoudsbypassbehuizing buiten bedrijf stellen of naar een nieuwe locatie verplaatsen	50

Belangrijke veiligheidsinstructies – BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

Lees deze instructies zorgvuldig en bestudeer de apparatuur om ermee vertrouwd te worden voordat u deze probeert te installeren, bedienen of onderhouden. De volgende veiligheidsmeldingen kunnen in deze handleiding of op de apparatuur verschijnen om u te waarschuwen voor mogelijk gevaar of om uw aandacht te vestigen op informatie ter verduidelijking of vereenvoudiging van een procedure.



Wanneer dit symbool naast de veiligheidsmelding **Gevaar** of **Waarschuwing** staat, betekent dit dat er elektrisch gevaar bestaat voor persoonlijk wanneer de instructies niet worden opgevolgd.



Dit is het symbool voor een veiligheidswaarschuwing. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor potentieel gevaar voor persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen met dit symbool om de kans op letsel of overlijden te voorkomen.

GEVAAR

GEVAAR geeft een gevaar aan dat, indien het niet wordt vermeden, de dood of ernstig persoonlijk letsel tot gevolg **heeft**.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een gevaar aan dat, indien het niet wordt vermeden, de dood of ernstig persoonlijk letsel tot gevolg **kan** hebben.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan de apparatuur.

VOORZICHTIG

VOORZICHTIG geeft een gevaar aan dat, indien het niet wordt vermeden, gering tot matig letsel tot gevolg **kan** hebben.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot letsel of schade aan de apparatuur.

LET OP

LET OP wordt gebruikt voor berichten die niet met fysiek letsel te maken hebben. Het symbool voor veiligheidswaarschuwing wordt niet gebruikt bij dit type veiligheidsmelding.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot schade aan de apparatuur.

Opmerking

Elektrische apparatuur mag alleen door gekwalificeerd personeel worden geïnstalleerd, bediend en onderhouden. Schneider Electric aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor eventuele gevolgen die voortvloeien uit het gebruik van dit apparaat.

Een gekwalificeerd persoon is iemand die vaardigheden en kennis heeft met betrekking tot de constructie, installatie en bediening van elektrische apparatuur en veiligheidstraining heeft gevolgd om de mogelijke gevaren te kunnen herkennen en voorkomen.

Conform IEC 62040-1: "Ononderbroken voedingen (UPS) -- Deel 1: Veiligheidseisen" moet deze apparatuur, inclusief de toegang tot de batterij, worden geïnspecteerd, geïnstalleerd en onderhouden door een gekwalificeerde persoon.

Een gekwalificeerde persoon is iemand met een relevante opleiding en toepasselijke ervaring om de risico's te herkennen en de gevaren te vermijden die de apparatuur kan veroorzaken (zie IEC 62040-1, sectie 3.102).

Voorzorgsmaatregelen

GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Lees alle instructies in de installatiehandleiding alvorens dit product te installeren of ermee te werken.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Installeer het product niet tot alle constructiewerkzaamheden zijn voltooid en de installatieruimte is gereinigd.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Het product moet geïnstalleerd worden in overeenstemming met de specificaties en vereisten zoals die door Schneider Electric zijn gedefinieerd. Deze hebben vooral betrekking op de externe en interne beveiligingen (stroomopwaartse schakelaars, batterijschakelaars, bekabeling, enz.) en omgevingsvereisten. Schneider Electric draagt geen verantwoordelijkheid indien niet aan deze vereisten is voldaan.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Het UPS-systeem moet worden geïnstalleerd conform lokale en nationale voorschriften. Installeer het UPS-systeem volgens:

- IEC 60364 (inclusief 60364-4-41 - Bescherming tegen elektrische schokken, 60364-4-42 - Bescherming tegen thermische effecten, en 60364-4-43 - Bescherming tegen overstroom), **of**
- NEC NFPA 70, **of**
- Canadian Electrical Code (C22.1, deel 1)

afhankelijk van de norm die in uw regio van toepassing is.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

- Installeer het product in een binnenruimte waar de temperatuur kan worden geregeld en die vrij is van geleidende verontreinigingen en vocht.
- Installeer het product op een niet-ontvlambaar, egaal en stevig oppervlak (bijv. beton) dat het gewicht van het systeem kan dragen.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Het product is niet ontworpen voor (en mag dus niet worden geïnstalleerd in) ongeschikte omgevingen waarop het volgende van toepassing is:

- Schadelijke dampen
- Explosieve mengsels van stof of gassen, corrosieve gassen of geleidings- of stralingswarmte van andere bronnen
- Vocht, schurend stof, stoom of een extreem vochtige omgeving
- Schimmels, insecten, ongedierte
- Zilte lucht of verontreinigd koelmiddel
- Vervuilingsgraad hoger dan 2 volgens IEC 60664-1
- Blootstelling aan abnormale trillingen, schokken en kanteling
- Blootstelling aan direct zonlicht, warmtebronnen of sterke elektromagnetische velden.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Boor of stans geen gaten uit voor kabels of leidingen terwijl de wartelplaten zijn geïnstalleerd, en boor of stans geen gaten dicht bij het UPS-systeem.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

⚡⚠ WAARSCHUWING**GEVAAR VOOR VLAMBOGEN**

Breng geen mechanische wijzigingen aan het product aan (inclusief verwijdering van behuizingsonderdelen of boren/uitsnijden van gaten) die niet in de installatiehandleiding worden beschreven.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan de apparatuur.

LET OP**RISICO OP OVERVERHITTING**

Respecteer de vereisten voor ruimte rond het product en bedek in geen geval de ventilatieopeningen wanneer het product in bedrijf is.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot schade aan de apparatuur.

Aanvullende veiligheidsmaatregelen na installatie

⚡⚠ GEVAAR**GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN**

Installeer het UPS-systeem niet tot alle constructiewerkzaamheden zijn voltooid en de installatieruimte is gereinigd. Als na de installatie van dit product nog constructiewerkzaamheden nodig zijn in de installatieruimte, schakelt u het product uit en bedekt u het met de beschermende verpakking waarin het product is geleverd.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Elektrische veiligheid

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheidsinstructies die u moet opvolgen tijdens de installatie en het onderhoud van het UPS-systeem.

GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

- Elektrische apparatuur mag alleen door gekwalificeerde personen worden geïnstalleerd, bediend, onderhouden en gerepareerd.
- Gebruik geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) en volg de richtlijnen voor veilig werken met elektriciteit.
- Lastscheiders voor wisselstroom en gelijkstroom moeten door anderen worden geleverd en eenvoudig toegankelijk zijn. De functie van de lastscheider moet ook als zodanig gemarkeerd zijn.
- Schakel het UPS-systeem volledig spanningsloos, voordat u werkzaamheden uitvoert aan of in de apparatuur.
- Controleer op gevaarlijke spanning tussen alle aansluitklemmen, inclusief de beschermingsaarde, voordat u werkzaamheden aan het UPS-systeem uitvoert.
- De UPS bevat een interne spanningsbron. Er is mogelijk gevaarlijke spanning aanwezig, zelfs wanneer het apparaat is losgekoppeld van de voedingsbron. Zorg ervoor dat de eenheden zijn **UITGESCHAKELD** en dat de netvoeding en batterijen zijn losgekoppeld, voordat u het UPS-systeem installeert of onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Wacht vijf minuten voordat u de UPS opent, zodat de condensatoren zijn ontladen.
- De UPS moet correct geaard zijn, en vanwege een hoge lekstroom moet de aardingsgeleider als eerste worden aangesloten.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Het label hieronder moet worden aangebracht als:

1. De UPS-ingang wordt aangesloten via externe schakelaars die, wanneer geopend, de nulleider isoleren, OF
2. De UPS-ingang wordt aangesloten via een IT-voedingssysteem.

Het label moet naast alle stroomopwaartse lastscheiders die de nulleider isoleren, worden geplaatst.

GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOKKEN, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Risico op terugvoeding. Voordat u aan dit circuit werkt: Isoleer de UPS en controleer op gevaarlijke spanning tussen alle contacten, inclusief de aardingskabel.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Batterijveiligheid

GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

- Batterijschakelaars moeten geïnstalleerd worden in overeenstemming met de specificaties en vereisten zoals die door Schneider Electric zijn gedefinieerd.
- Onderhoud en reparaties aan batterijen mag alleen worden uitgevoerd door of onder toezicht van bevoegde personen met kennis van batterijen en de daarbij behorende voorzorgsmaatregelen. Houd niet-gekwalficeerde personen uit de buurt van batterijen.
- Koppel de laadbron los voordat u batterijklemmen aansluit of loskoppelt.
- Gooi batterijen niet op een vuur, vanwege gevaar op ontploffing.
- Batterijen niet openen, wijzigen of beschadigen. Vrijgekomen elektrolyt is schadelijk voor de huid en ogen. Dit kan giftig zijn.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Batterijen kunnen gevaar voor elektrische schokken en een hoge kortsluitstroom opleveren. Bij het hanteren van batterijen dient u dan ook de volgende voorzorgsmaatregelen in acht te nemen

- Verwijder horloges, ringen en andere metalen voorwerpen.
- Gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Draag een veiligheidsbril, geïsoleerde handschoenen en veiligheidsschoenen.
- Leg geen gereedschap of metalen onderdelen op batterijen.
- Koppel de laadbron los voordat u batterijklemmen aansluit of loskoppelt.
- Controleer of de batterij per ongeluk geaard is. Is deze geaard, verwijder dan de bron van aarding. Contact met elk deel van een geaarde batterij kan elektrische schokken veroorzaken. Het risico op een elektrische schok kan worden verminderd als dergelijke aarding worden verwijderd tijdens installatie en onderhoud (van toepassing op apparatuur en op externe batterijvoedingen zonder een geaarde voedingsbron).

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Vervang batterijen altijd door hetzelfde type en aantal batterijen of batterijpakketten.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

⚠ VOORZICHTIG

RISICO OP BESCHADIGING VAN APPARATUUR

- Plaats de batterijen in het UPS-systeem. Sluit deze pas aan wanneer het UPS-systeem gereed is voor inschakeling. De periode tussen het aansluiten van de batterijen en het inschakelen van het UPS-systeem mag niet langer duren dan 72 uur of 3 dagen.
- Batterijen mogen niet langer dan zes maanden worden bewaard, omdat ze dan opnieuw moeten worden opgeladen. Als het UPS-systeem voor lange periode wordt gedeactiveerd, is het raadzaam het UPS-systeem ten minste elke maand 24 uur lang van stroom te voorzien. Zo worden de batterijen opgeladen en wordt onherstelbare schade vermeden.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot letsel of schade aan de apparatuur.

Specificaties

Maximaal kortsluitvermogen

Het maximale kortsluitvermogen voor de onderhoudsbypassbehuizing is 25 kA RMS symmetrisch l.c.w.

Aanbevolen stroomopwaartse beveiliging

Raadpleeg de UPS-installatiehandleiding voor aanbevolen stroomopwaartse beveiliging.

Aanbevolen kabeldoorsnedes

 **GEVAAR**

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Alle kabels moeten voldoen aan alle van toepassing zijnde nationale regelgeving en/of regelgeving met betrekking tot elektriciteit. De maximaal toegestane kabeldoorsnede is 240 mm².

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Raadpleeg de UPS-installatiehandleiding voor aanbevolen kabeldoorsnedes.

Specificaties aanhaalmoment

Boutmaat	Aanhaalmoment
M6	5 Nm
M8	17,5 Nm
M10	30 Nm
M12	50 Nm

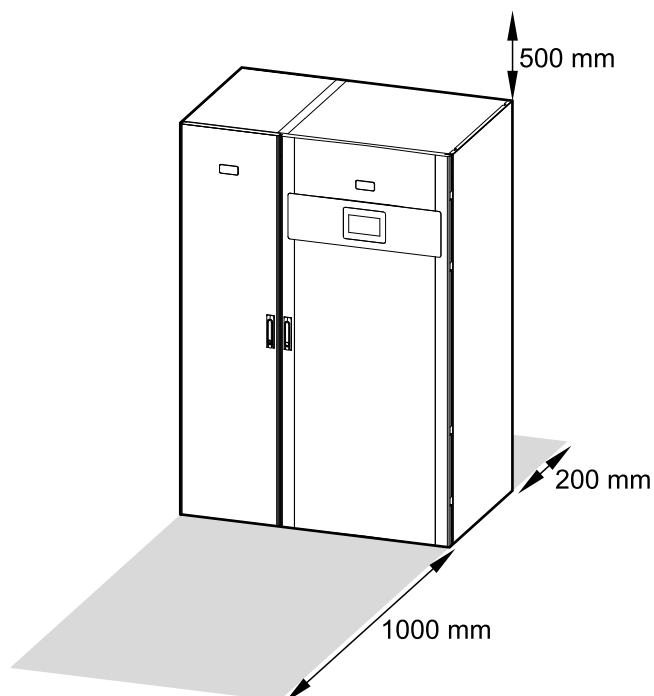
Gewicht en afmetingen van onderhoudsbypassbehuizing

Artikelreferentie	Gewicht [kg]	Hoogte [mm]	Breedte [mm]	Diepte [mm]
GVLBCA200K500H	175	1970	500	847

Benodigde ruimte

OPMERKING: De afmetingen voor vrije ruimte zijn alleen gepubliceerd voor luchtstroom en onderhoudstoegang. Raadpleeg de lokale veiligheidsregels en -standaarden voor aanvullende vereisten in uw gebied.

Vooraanzicht van de onderhoudsbypassbehuizing en de UPS



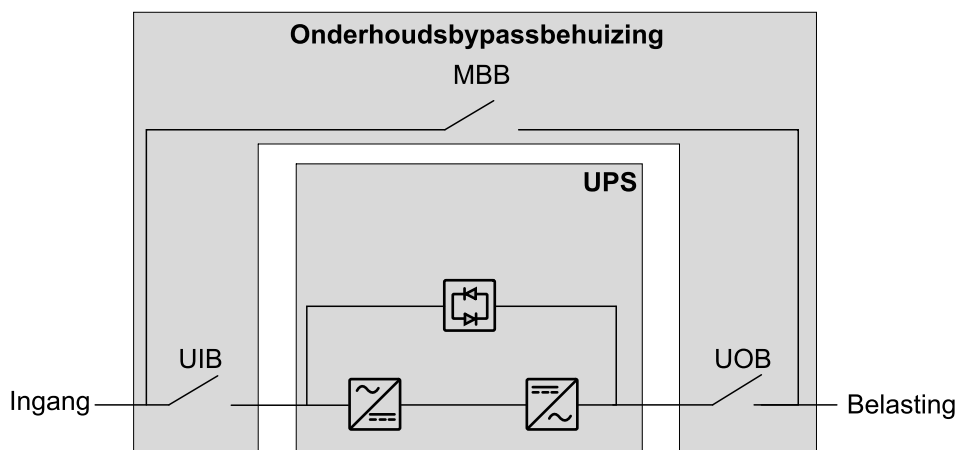
Omgeving

	Tijdens gebruik	In opslag
Temperatuur	0 °C tot 40 °C	-25 °C tot 55 °C
Relatieve vochtigheidsgraad	5-95% niet-condenserend	10-80% niet-condenserend
Beschermingsklasse	IP20	
Kleur	RAL 9003, glansgraad 85%	

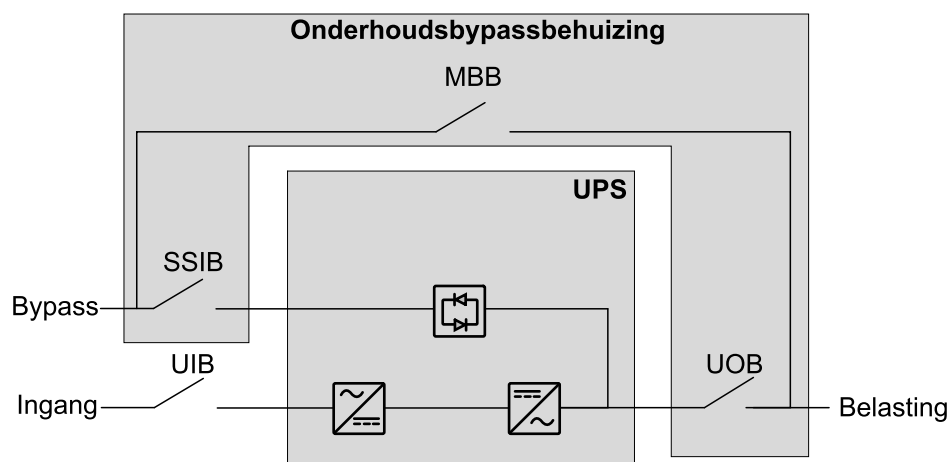
Systeemoverzicht

UIB	Eenheidingangsschakelaar
SSIB	Ingangsschakelaar voor de statische schakelaar
MBB	Schakelaar onderhoudsbypass
UOB	Eenheiduitgangsschakelaar (unit output switch)

UPS-systeem met enkele netaansluiting

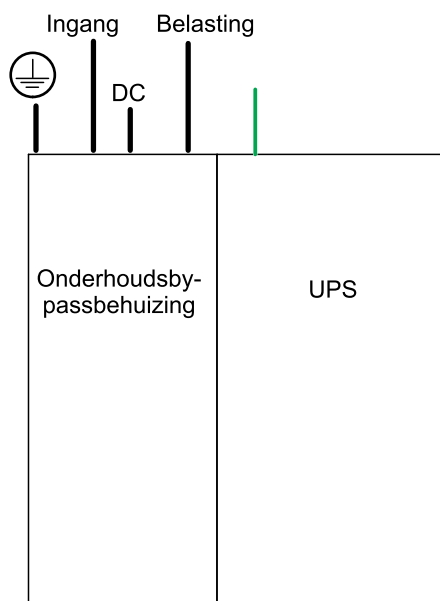


UPS-systeem met dubbele netaansluiting

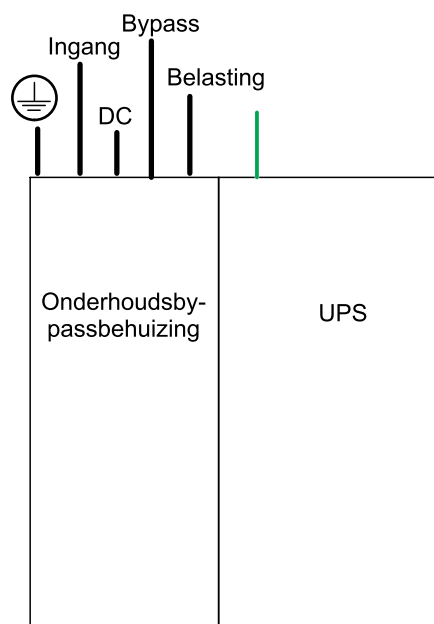


Installatieprocedure

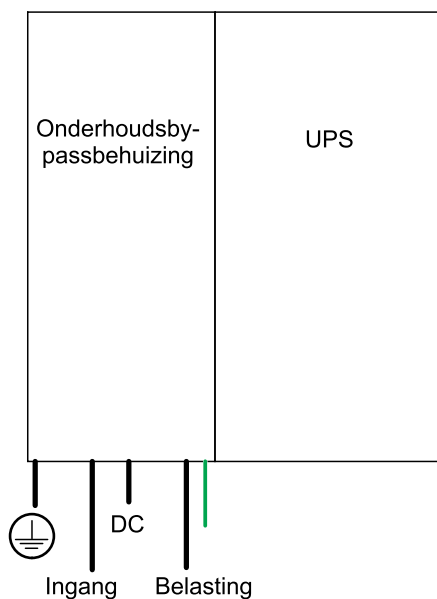
Enkele netvoeding – boveninvoer



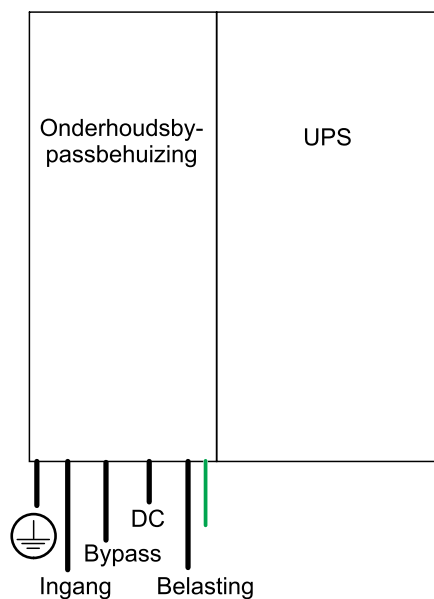
Dubbele netvoeding – boveninvoer



Enkele netvoeding – onderinvoer



Dubbele netvoeding – onderinvoer



— Signaalkabel
— Stroomkabel

1. Seismische verankering installeren (Optie), pagina 17.
2. Installatie voorbereiden, pagina 19.
3. De stroomkabels aansluiten, pagina 26.
4. Verbind de UPS met de onderhoudsbypassbehuizing, pagina 29.
5. Maak de UPS gereed voor de interne voedingsrailaansluiting, pagina 32.

6. Sluit de voedingsrails aan tussen de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing. Voer een van de volgende handelingen uit:
 - Installeer de voedingsrails tussen de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing in een systeem met een enkele netaansluiting, pagina 34 **of**
 - Installeer de voedingsrails tussen de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing in een systeem met een dubbele netaansluiting, pagina 36.
7. Installeer de voedingsrails voor de belastingsweerstandschakelaar (optie), pagina 39.
8. Bereid de signaalkabels voor. Voer een van de volgende handelingen uit:
 - Systemen voorbereiden voor invoer van de signaalkabels aan de bovenzijde, pagina 40 **of**
 - Systemen voorbereiden voor invoer van de signaalkabels aan de onderzijde, pagina 42.
9. Sluit de signaalkabels aan tussen de onderhoudsbypassbehuizing en de UPS, pagina 45.
10. Volg de UPS-installatiehandleiding en andere hulpproductinstallatiehandleidingen om relevante signaalkabels en externe communicatiekabels aan te sluiten in de UPS.
11. Vertaalde veiligheidslabels aan uw product toevoegen, pagina 48.
12. Laatste installatiestappen, pagina 49.

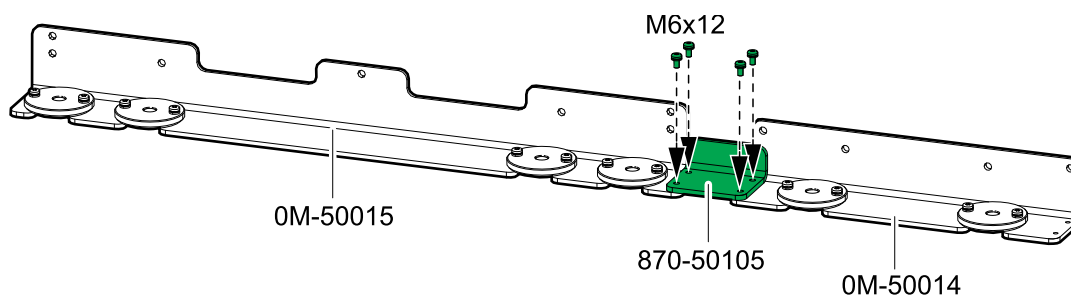
Raadpleeg De onderhoudsbypassbehuizing buiten bedrijf stellen of naar een nieuwe locatie verplaatsen, pagina 50 voor informatie over het buiten bedrijf stellen of verplaatsen van de onderhoudsbypassbehuizing nadat de installatie is voltooid.

Seismische verankering installeren (Optie)

Gebruik de optionele seismische set GVLOPT002 voor deze procedure.

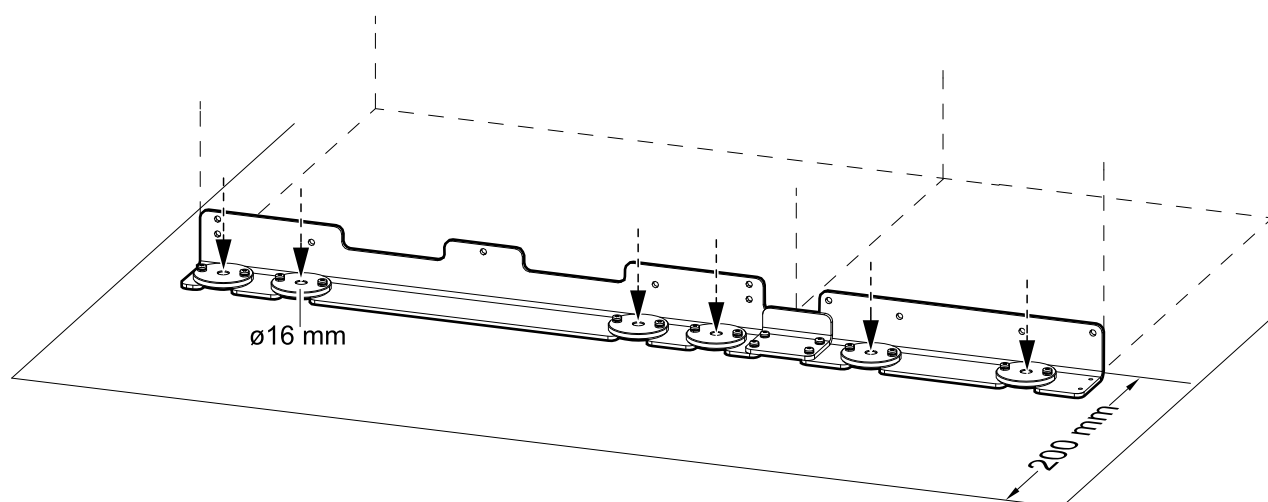
1. Sluit de achterste verankeringsmodules voor de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing aan op de verbindingsplaat.

Achteraanzicht



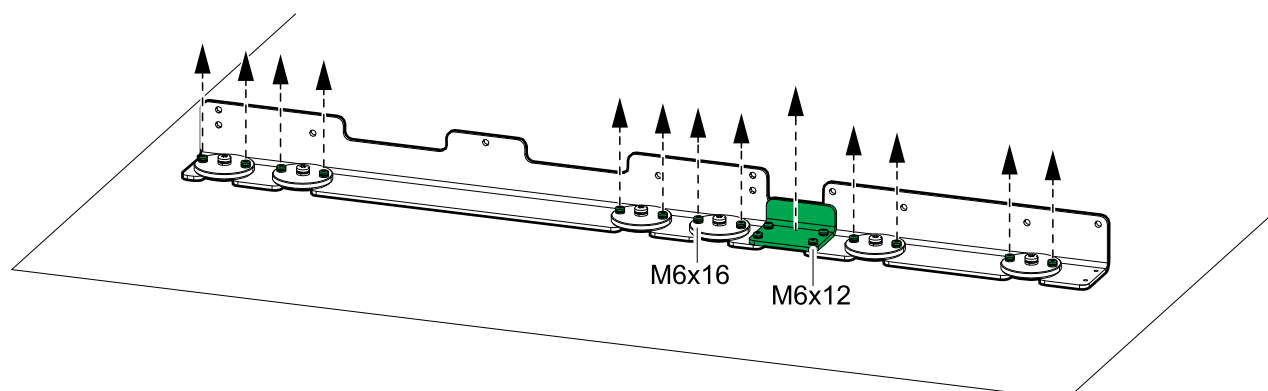
2. Zet de achterste verankeringsmodule op de vloer vast. Gebruik het juiste bevestigingsmateriaal voor het type vloer - de diameter van het gat in de achterste verankerungen is $\varnothing 16$ mm. De minimumvereiste is M12-hardware met sterkteklasse 8,8.

Achteraanzicht



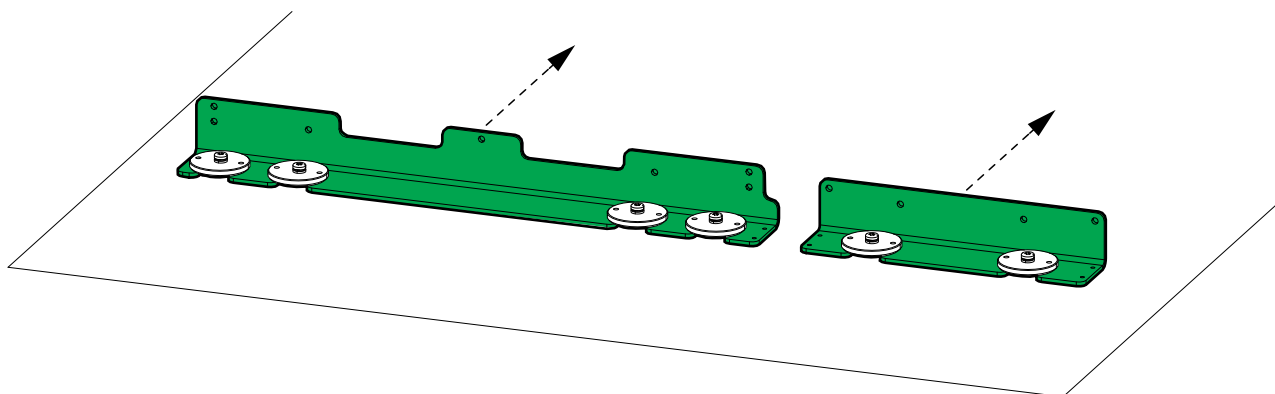
3. Verwijder alle schroeven en de verbindingsplaat.

Achteraanzicht



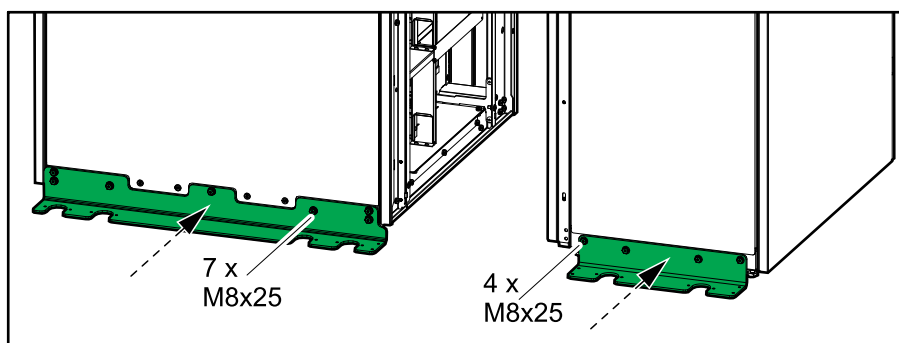
4. Verwijder de verankeringsbeugels aan de achterkant.

Achteraanzicht



5. Installeer de achterste verankeringsbeugels op de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing met de voorziene bouten.

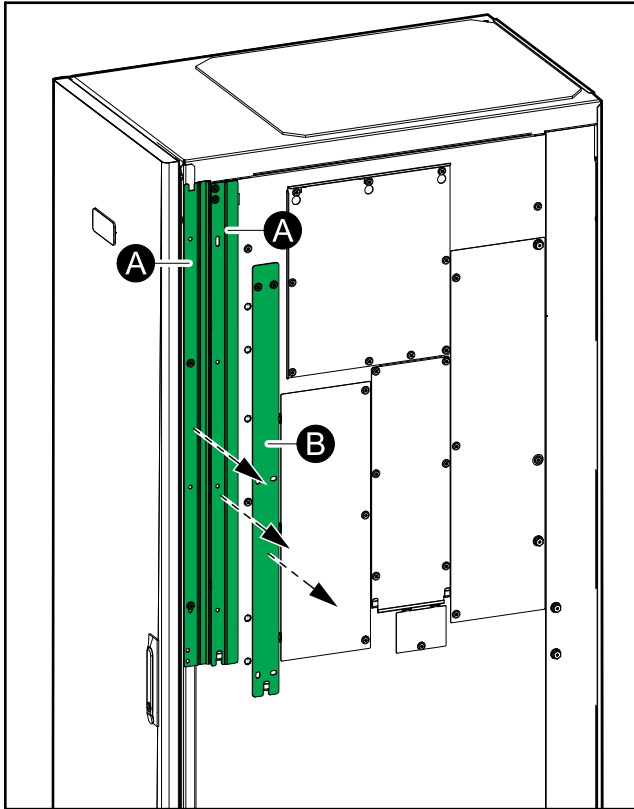
Achteraanzicht van de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing



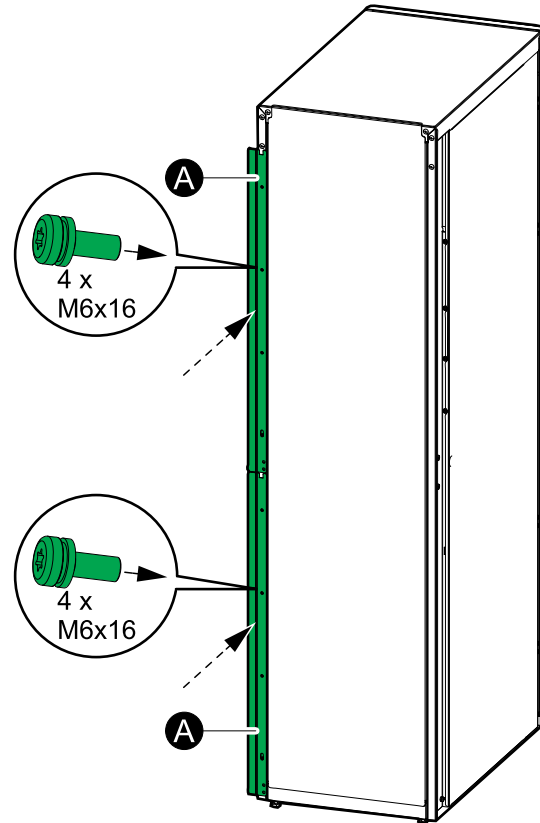
Installatie voorbereiden

1. Verwijder de beugels (A) en (B) uit de onderhoudsbypassbehuizing. Installeer de beugels (A) op de achterzijde van de onderhoudsbypassbehuizing. Bewaar de beugel (B) voor bovenverbinding met de UPS.

Zijaanzicht rechts van de onderhoudsbypassbehuizing

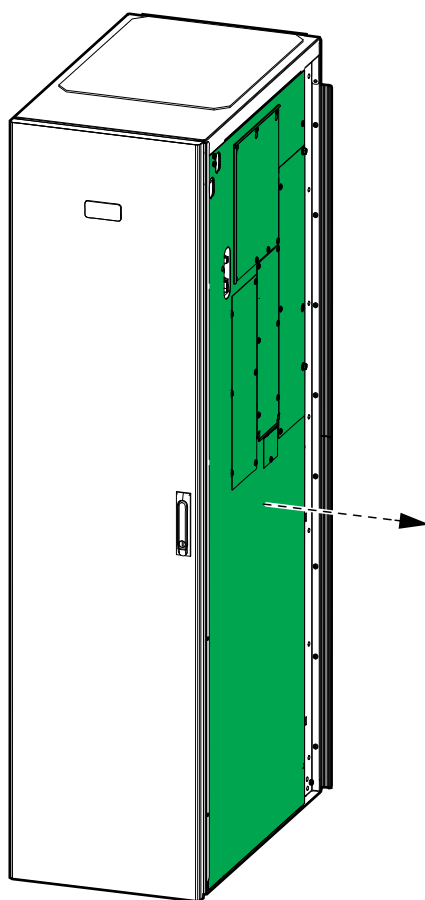


Achteraanzicht van de onderhoudsbypassbehuizing



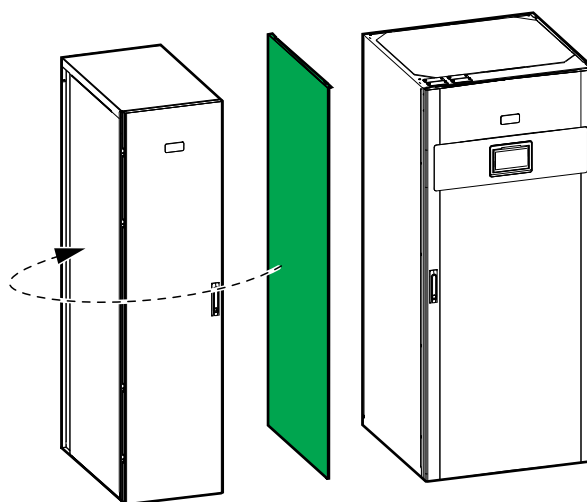
2. Verwijder het rechterzijpaneel van de onderhoudsbypassbehuizing.

De Onderhoudsbypassbehuizing

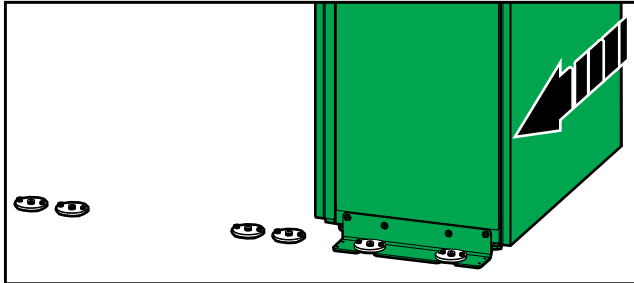
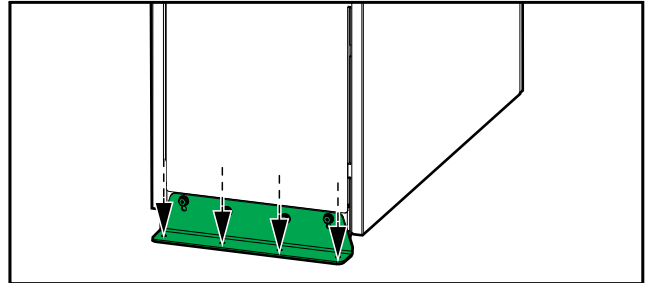


3. Verwijder het linkerzijpaneel van de UPS. Installeer het linker zijpaneel op de onderhoudsbypassbehuizing.

De Onderhoudsbypassbehuizing en de UPS



4. Schuif de onderhoudsbypassbehuizing naar zijn definitieve positie. Lijn uit met de seismische verankering, indien aanwezig. Bij systemen zonder seismische verankering moet de achterste transportbeugel weer op de onderhoudsbypassbehuizing worden gemonteerd en aan de vloer worden bevestigd.

Achteraanzicht met seismische verankering**Achteraanzicht zonder seismische verankering**

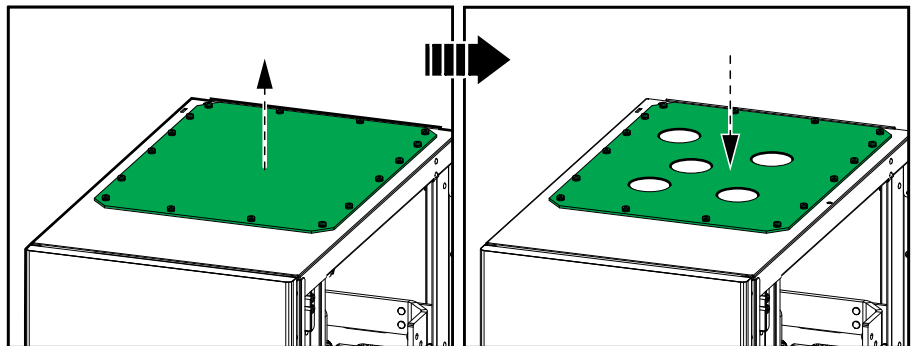
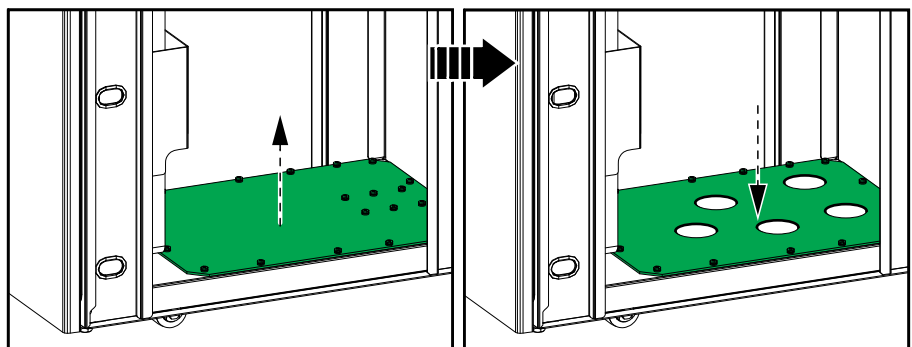
5. Voorbereiding op stroomkabels:

- a. Verwijder de bovenste of onderste wartelplaat.
- b. Voor de onderste kabelinvoer verwijdert u het achterste wiel en de wielschroeven van de onderste wartelplaat. Werp het zwenkwiel weg.
- c. Boor of stans gaten voor stroomkabels of doorvoeringen in de wartelplaat. Doorvoeringen worden niet meegeleverd.
- d. Plaats de bovenste of onderste wartelplaat terug.

⚡ ⚠ GEVAAR**GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN**

Boor of stans alleen gaten als de wartelplaten zijn verwijderd, en boor of stans niet te dicht bij de behuizing.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

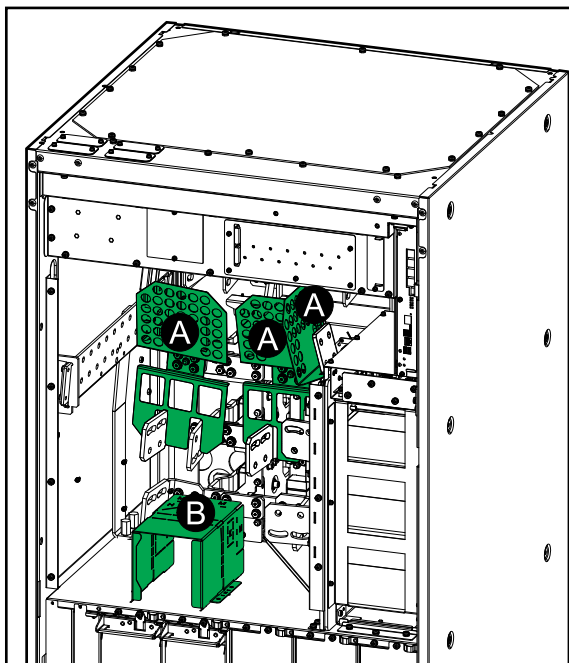
Kabelinvoer aan de bovenzijde**Kabelinvoer aan de onderzijde**

6. Open de binnendeur van de UPS.

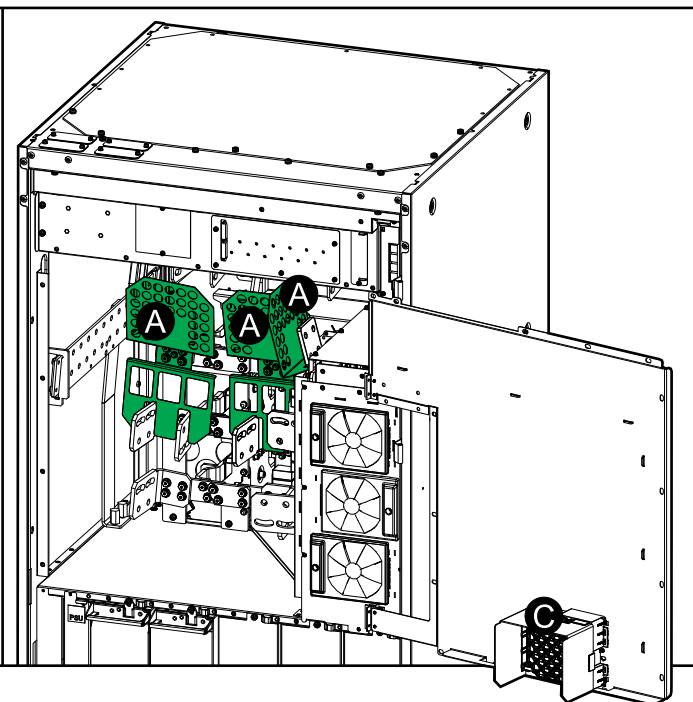
7. Verwijder de transparante beschermingsplaten (gemarkeerd met (A) op de afbeelding) van de UPS.

OPMERKING: Bij oudere UPS-modellen is de plastic doos (gemarkeerd met (B) op de afbeelding) aanwezig op de plank en moet deze worden aangepast zoals beschreven in latere instructies. Bij nieuwere UPS-modellen is de doos (gemarkeerd met (C) op de afbeelding) geïntegreerd in de binnendeur van de UPS en is het geen apart onderdeel. De geïntegreerde doos mag niet van de binnendeur worden verwijderd. De geïntegreerde doos hoeft niet te worden aangepast.

Vooraanzicht van het UPS-model met afzonderlijke plastic doos

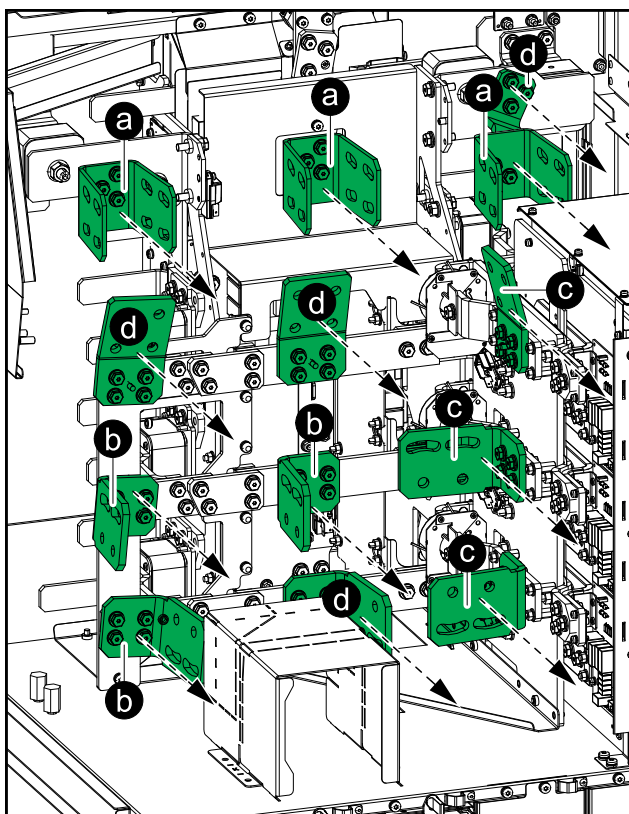


Vooraanzicht van het UPS-model met de doos geïntegreerd in de binnendeur

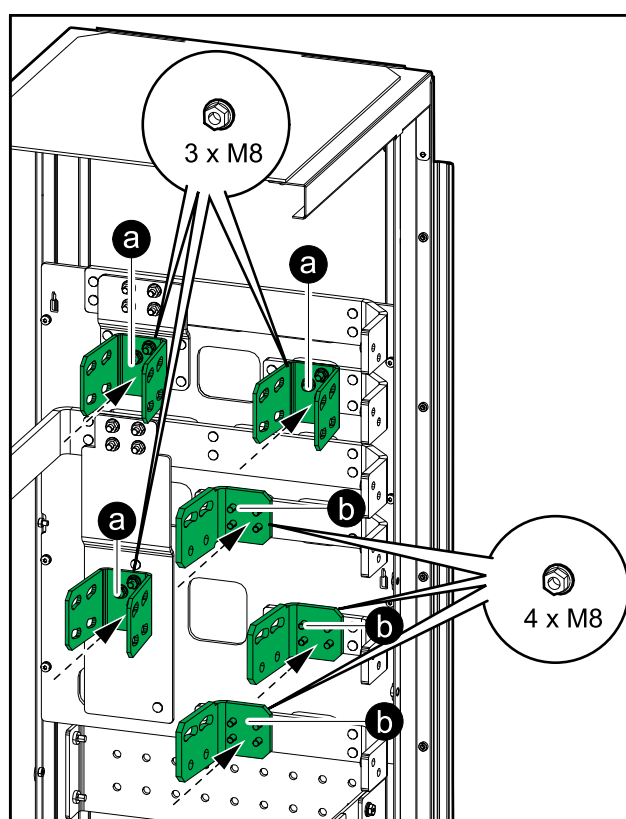


8. Verwijder de voedingsrails van de UPS. Sommige voedingsrails zullen geïnstalleerd worden in de onderhoudsbypassbehuizing:
 - a. Verwijder de drie voedingsrails van de UPS. Installeer de drie voedingsrails in de onderhoudsbypassbehuizing met de negen meegeleverde M8-moeren met sluitring (inbegrepen bij set). Als de M8-moeren met sluitring niet in de meegeleverde kit zitten, moeten lokaal nieuwe M8-moeren met sluitring worden aangeschaft en gebruikt.
 - b. Verwijder de drie voedingsrails van de UPS. **Alleen voor dubbele netvoeding:** Installeer de drie voedingsrails in de onderhoudsbypassbehuizing met de 12 meegeleverde M8-moeren met sluitring (inbegrepen bij set). Als de M8-moeren met sluitring niet in de meegeleverde kit zitten, moeten lokaal nieuwe M8-moeren met sluitring worden aangeschaft en gebruikt.
 - c. Verwijder de drie voedingsrails van de UPS. Bewaar voor belastingsweerstandschakelaar- (LBB-) optie als dit deel is van het systeem.
 - d. Verwijder de vier voedingsrails van de UPS. Gooi deze weg of bewaar deze voor reserveonderdelen.

Vooraanzicht van de UPS

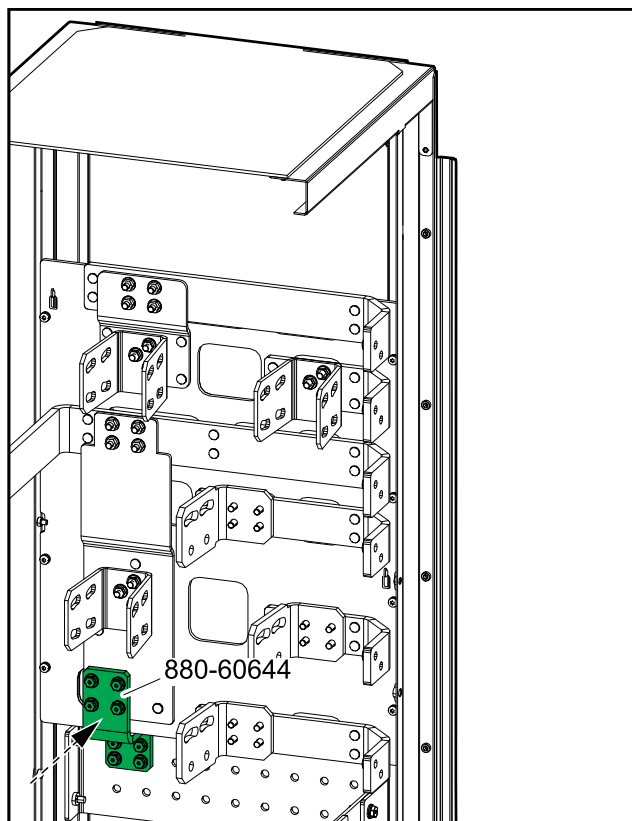


Vooraanzicht van de onderhoudsbypassbehuizing



9. **Alleen voor TNC-beschermingsaarde:** Installeer de voorziene doorverbindingsrail om de N-voedingsrail met de PE-voedingsrail te verbinden zoals getoond.

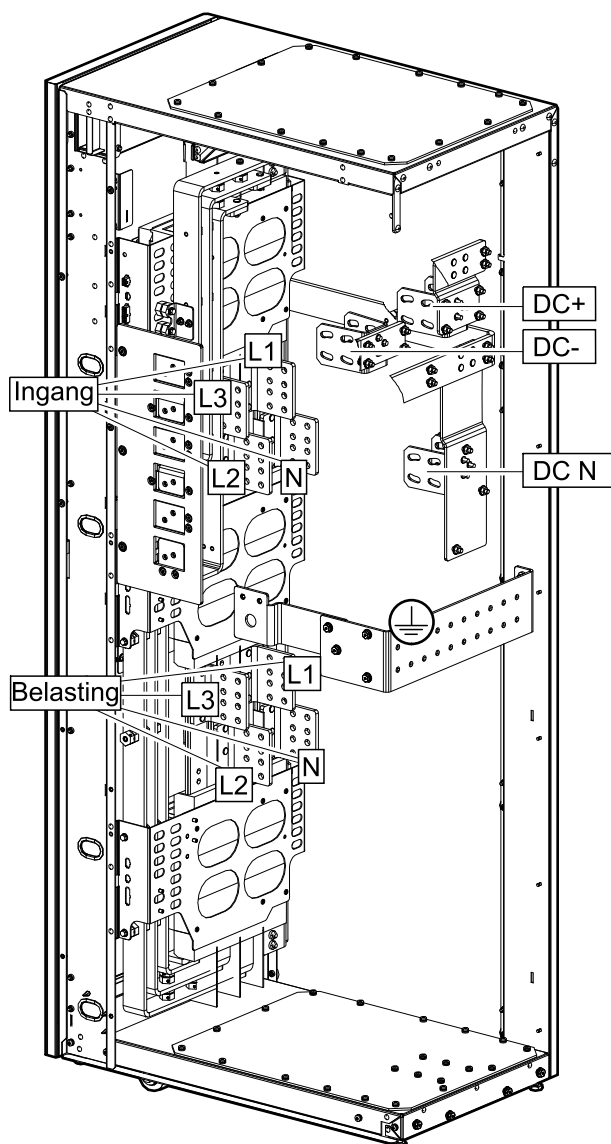
Vooraanzicht van de onderhoudsbypassbehuizing



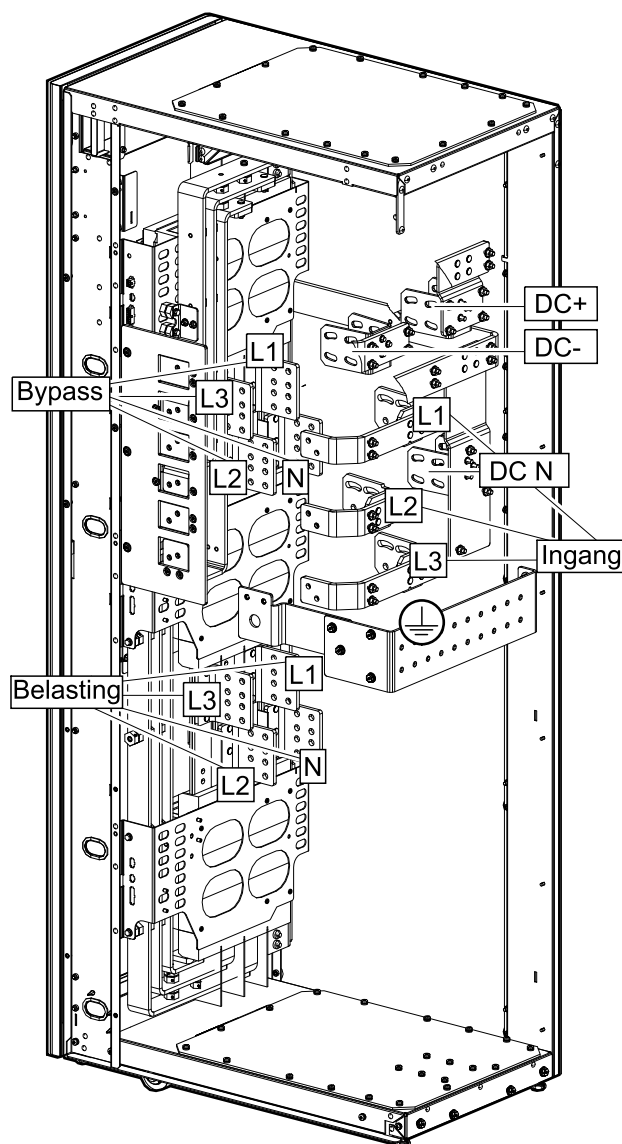
De stroomkabels aansluiten

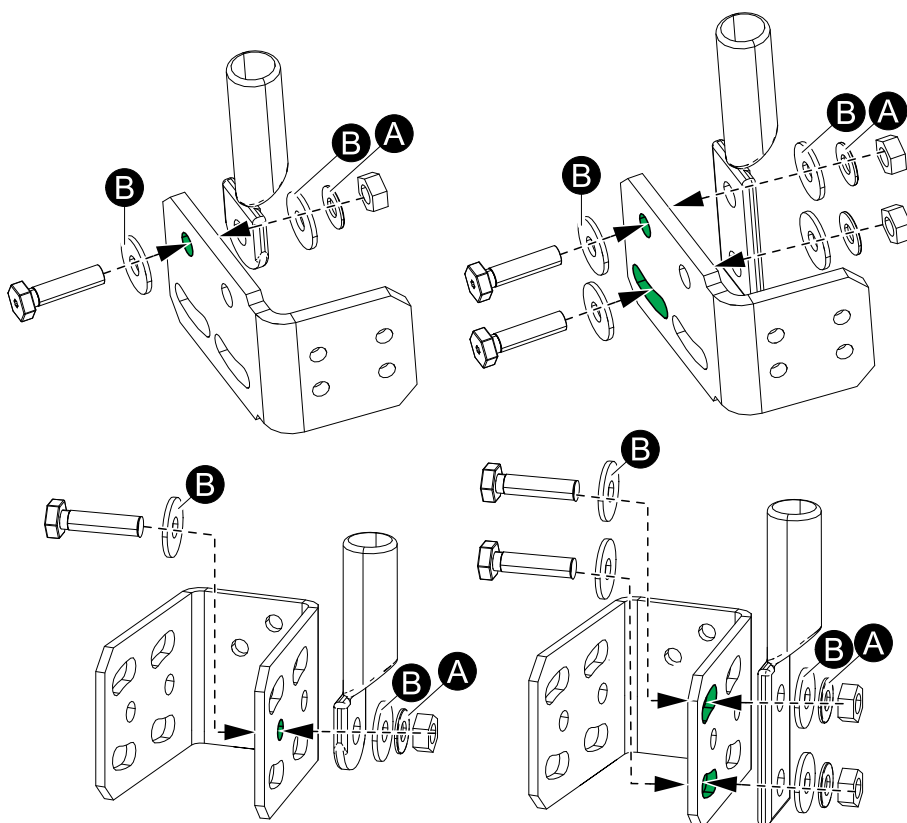
1. Leid de voedingskabels door de bovenzijde of onderzijde van de onderhoudsbypassbehuizing.
2. Verbind de PE-kabels, ingangskabels, bypasskabels (in dubbele netaansluitingssystemen), lastkabels, en DC-kabels. Bevestig de kabelschoenen aan de voedingsrails zoals getoond.

Enkele netaansluiting



Dubbele netaansluiting



Montage kabelschoen naar voedingsrail

A. Veerring - inbegrepen bij set.

B. Platte sluitring (niet meegeleverd).

3. Controleer of de kabelschoenen goed zijn vastgezet.

⚠ VOORZICHTIG

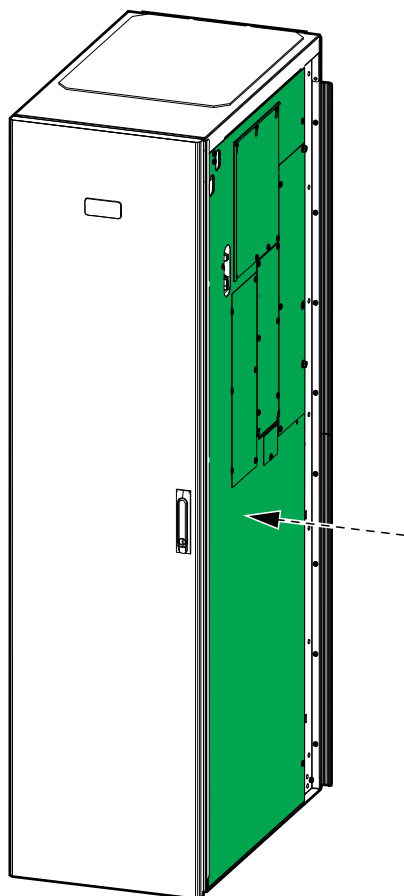
RISICO OP BESCHADIGING VAN APPARATUUR

Controleer of de kabelschoenen goed zijn vastgezet. Als de kabelschoenen bewegen wanneer er aan de kabels getrokken wordt, kan de bout losraken.

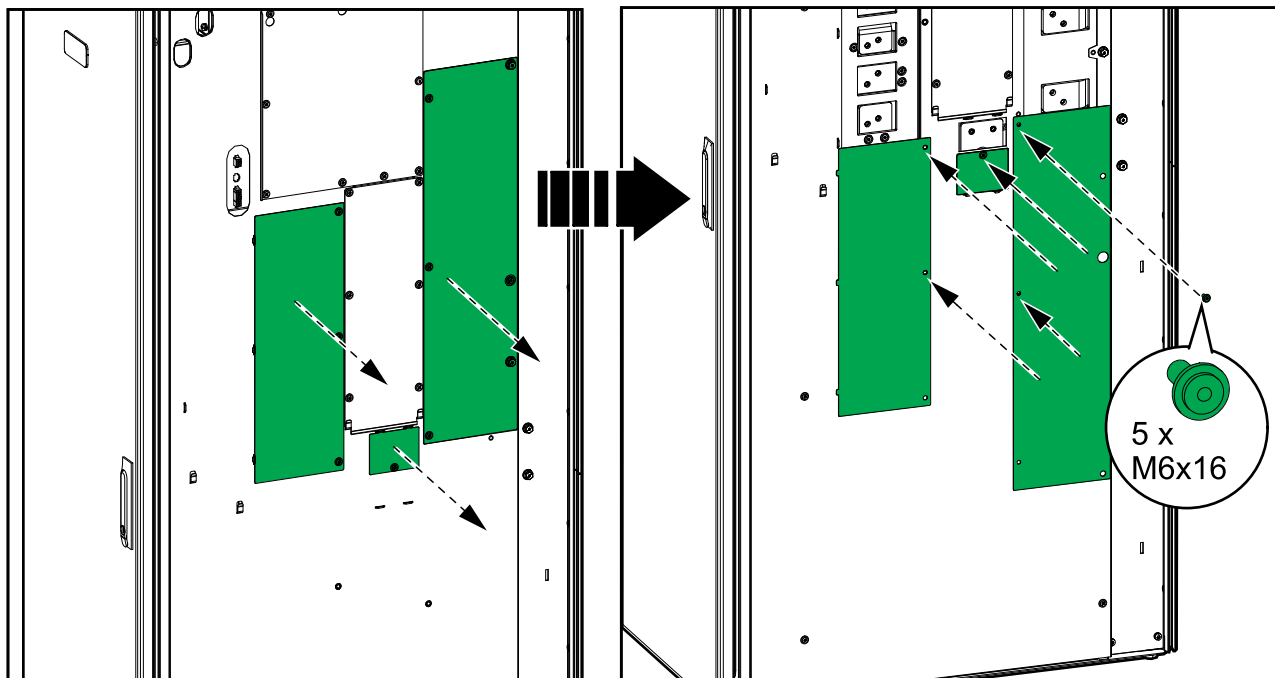
Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot letsel of schade aan de apparatuur.

4. Maak de onderhoudsbypassbehuizing schoon en verwijder vreemde voorwerpen.

5. Plaats het rechterzijpaneel terug op de onderhoudsbypassbehuizing.



6. Plaats de beschermkappen terug op het rechterzijpaneel. Hergebruik de M6-schroeven.



Verbind de UPS met de onderhoudsbypassbehuizing

1. Schuif de UPS in positie naast de onderhoudsbypassbehuizing. Lijn uit met de seismische verankering, indien aanwezig.
2. Draai de voorste en achterste stelpoten op de onderhoudsbypassbehuizing en op de UPS omlaag met een steeksleutel, totdat ze contact maken met de vloer. De zwenkwieltjes mogen geen contact maken met de vloer. Gebruik een waterpas om te controleren of de behuizing recht staat.

LET OP

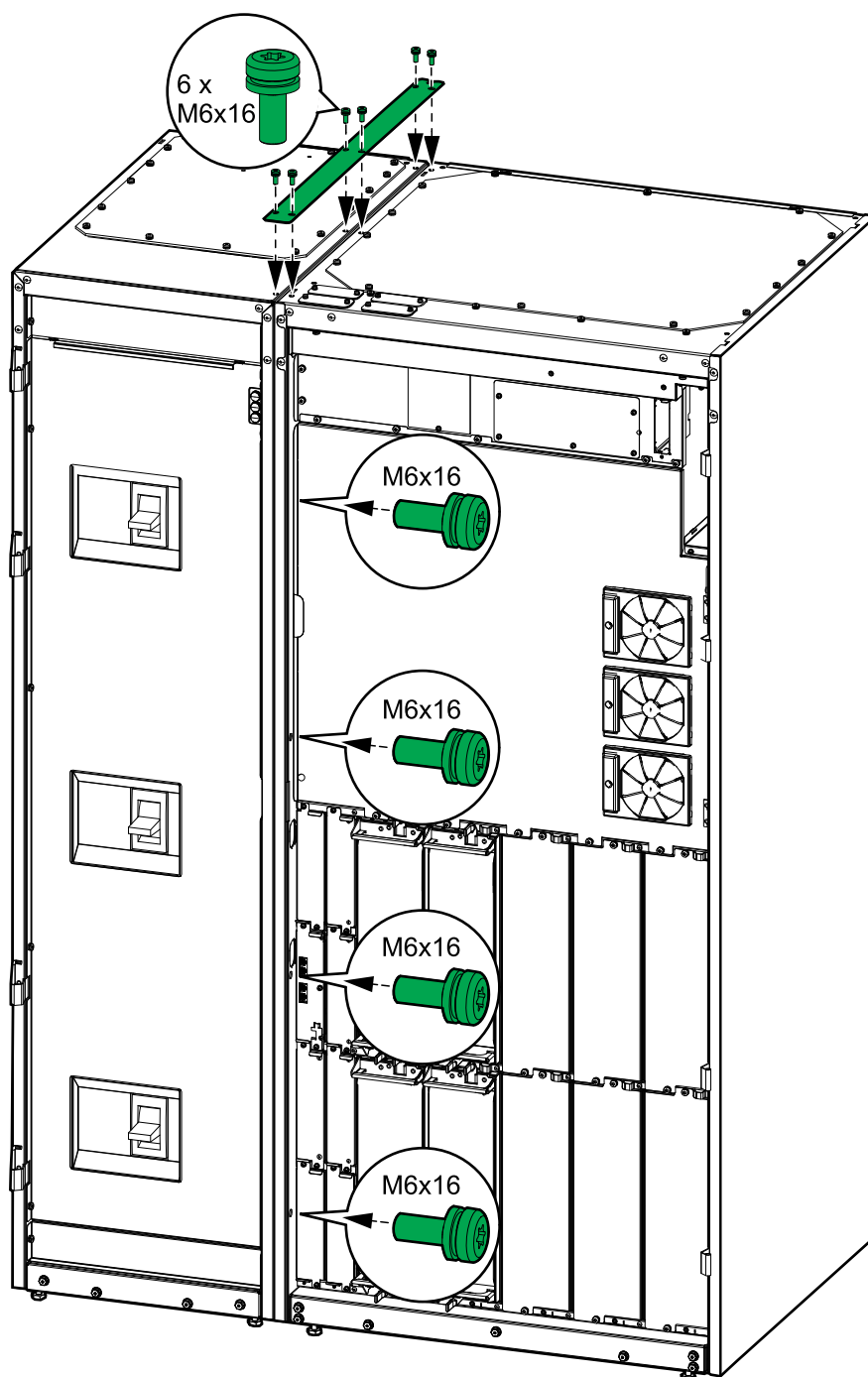
RISICO OP BESCHADIGING VAN APPARATUUR

Verplaats de behuizing niet, nadat de stelpoten omlaag zijn gedraaid.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot schade aan de apparatuur.

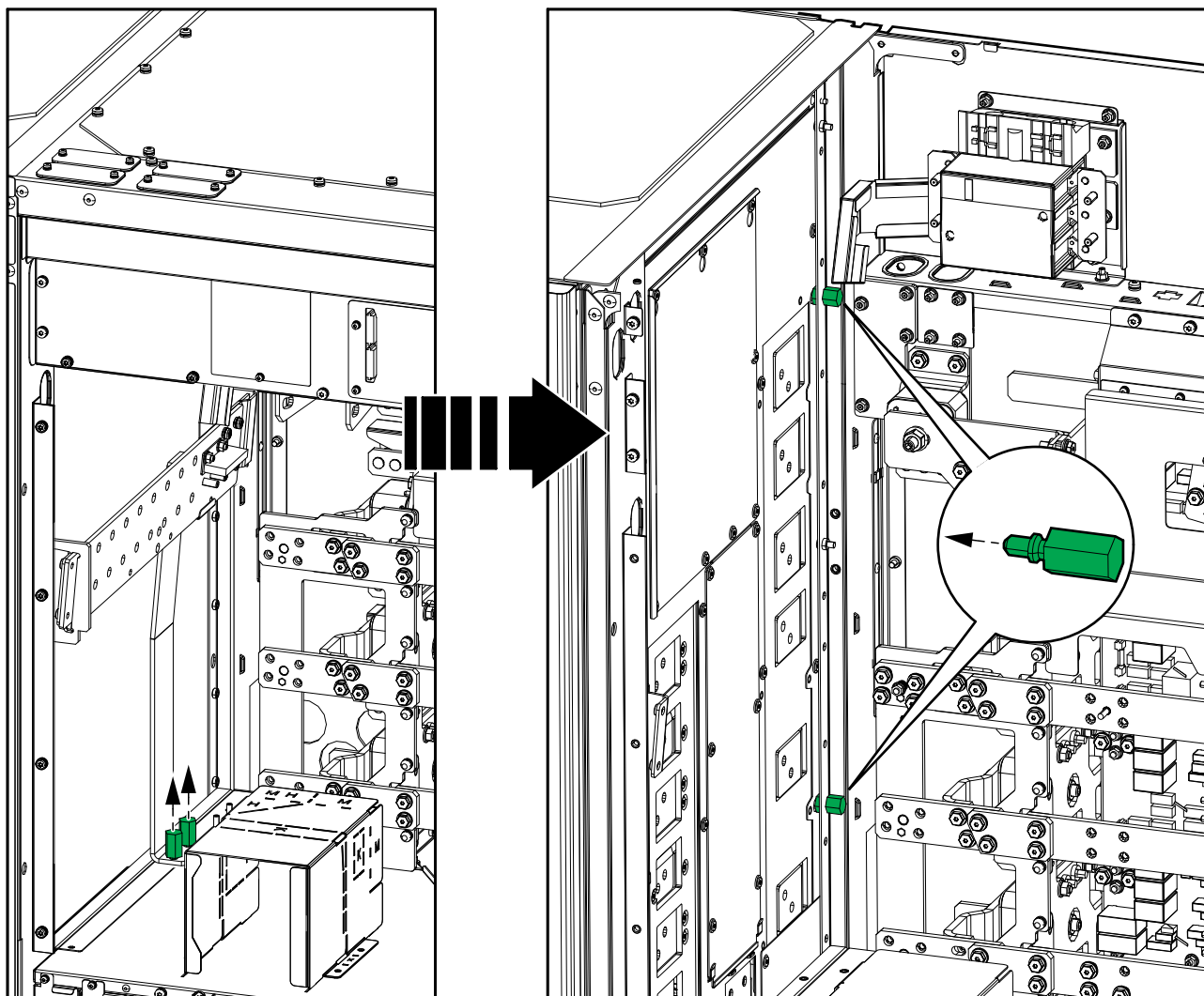
3. Verbind de onderhoudsbypassbehuizing en de UPS aan de voorzijde met schroeven zoals afgebeeld.

4. Installeer de bovenste beugel. De bovenste beugel is eerder van de zijkant van de onderhoudsbypassbehuizing verwijderd.



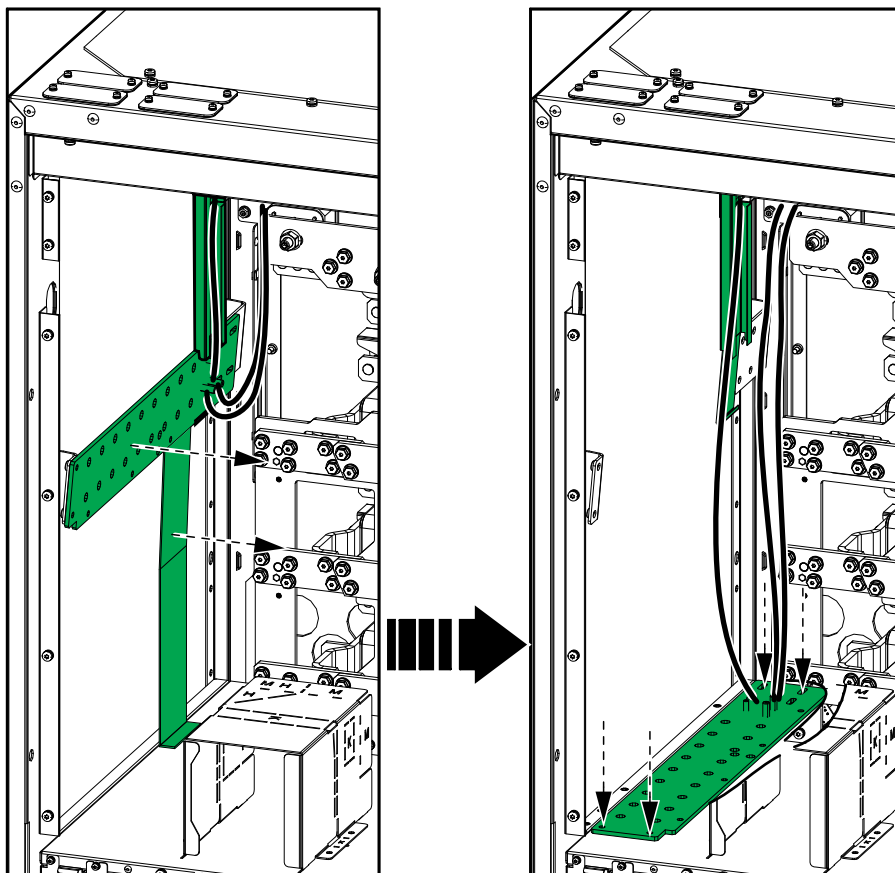
5. Open de binnendeur in de UPS.

6. Verwijder de twee speciale schroeven van de UPS en gebruik deze voor de achterste verbinding tussen de onderhoudsbypassbehuizing en de UPS zoals afgebeeld.

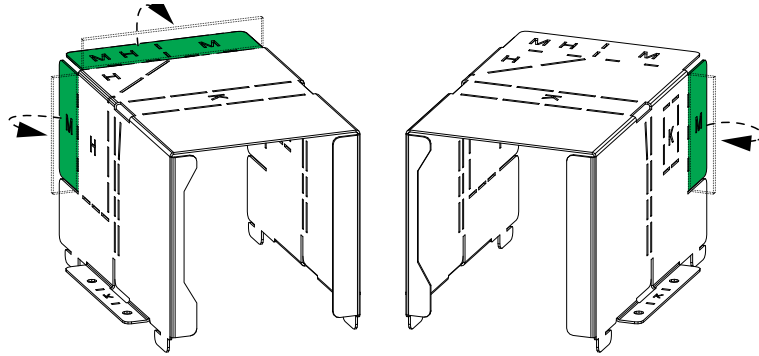


Maak de UPS gereed voor de interne voedingsrailaansluiting

1. Plaats de PE-voedingsrail terug in de UPS:
 - a. Koppel de EMC-kabel, de EMC-kabelhouder en de verbindingstekabels los van de PE-voedingsrail. Let op de aansluiting van de kabels op de aardrail.
 - b. Verwijder de koperen voedingsrail, werp deze weg.
 - c. Verplaats de PE-voedingsrail naar de nieuwe positie.
 - d. Houd de EMC-kabelhouder vast en trek voorzichtig aan het uiteinde van de EMC-kabel om deze langer te maken. Sluit de EMC-kabel opnieuw op de PE-voedingsrail aan.
 - e. Sluit de verbindingstekabels opnieuw op de PE-voedingsrail aan.



2. **Alleen voor UPS met de plastic doos als apart onderdeel:** Buig de flappen van de M-zone naar boven op de plastic doos. Dit is nodig om ruimte te maken voor de interne voedingsrails tussen de onderhoudsbypassbehuizing en de UPS. Sla deze stap over als de doos geïntegreerd is in de binnendeur van de UPS. De geïntegreerde doos hoeft niet te worden aangepast om op de interne voedingsrails te passen.

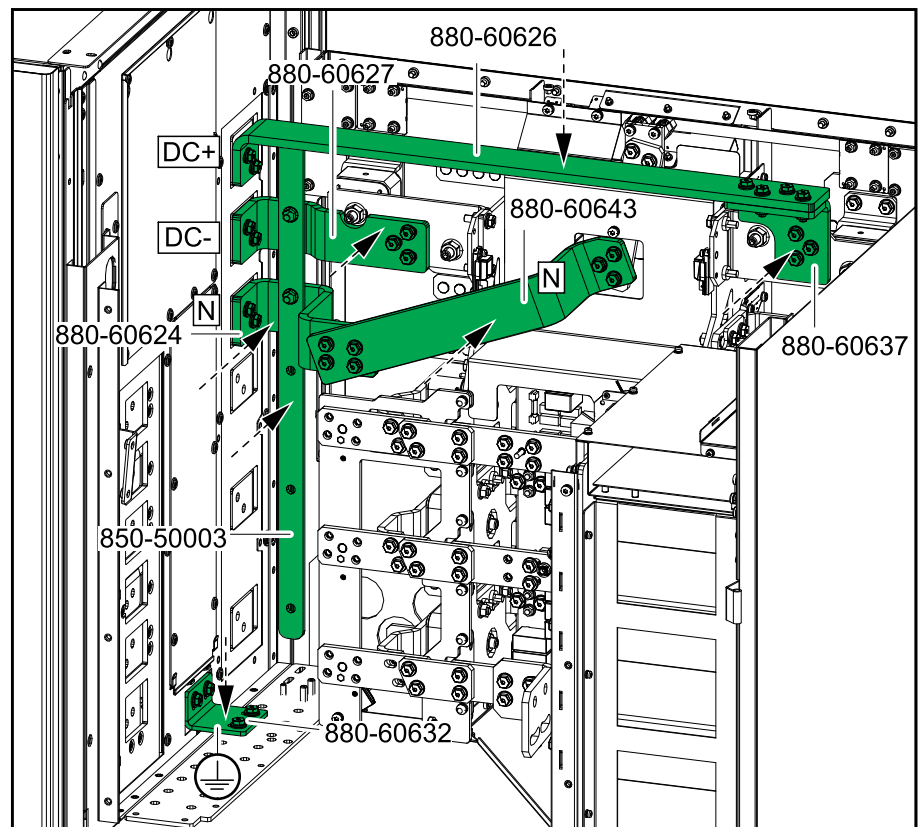


Installeer de voedingsrails tussen de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing in een systeem met een enkele netaansluiting

De voedingsrails en isolatordelen zijn voorzien in een kit met de onderhoudsbypassbehuizing. De onderdeelnummers op de afbeeldingen zijn op de onderdelen afgedrukt. Gebruik de voorziene M8x30-schroeven en haal deze aan tot 17,5 Nm.

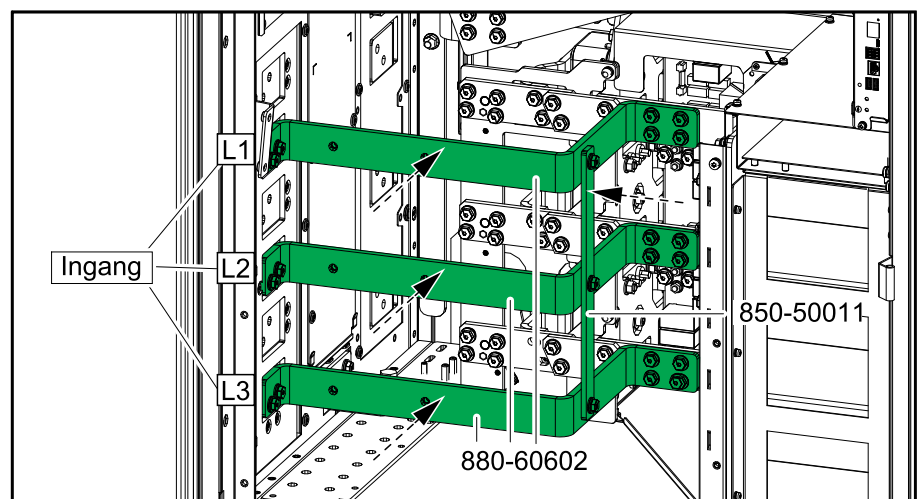
1. Installeer de neutrale voedingsrails, de DC-voedingsrails, het isolatordeel en de PE-voedingsrail.

Vooraanzicht van de UPS



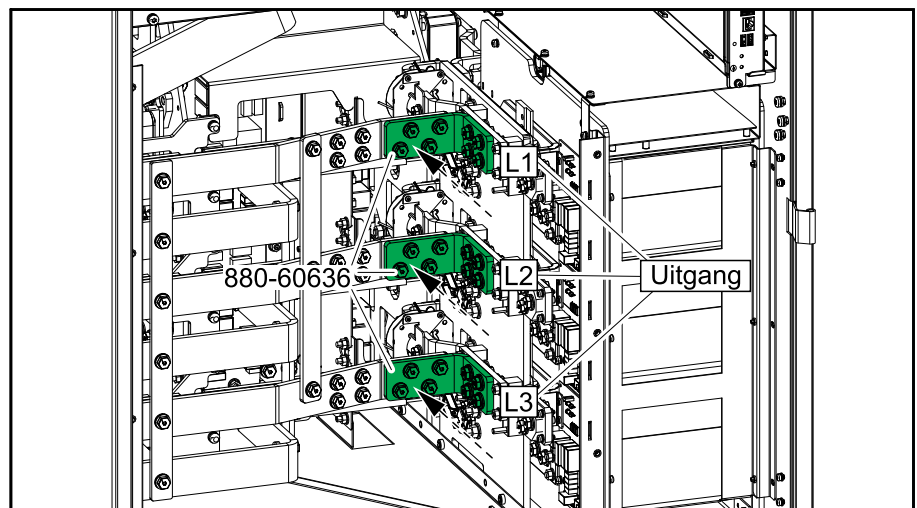
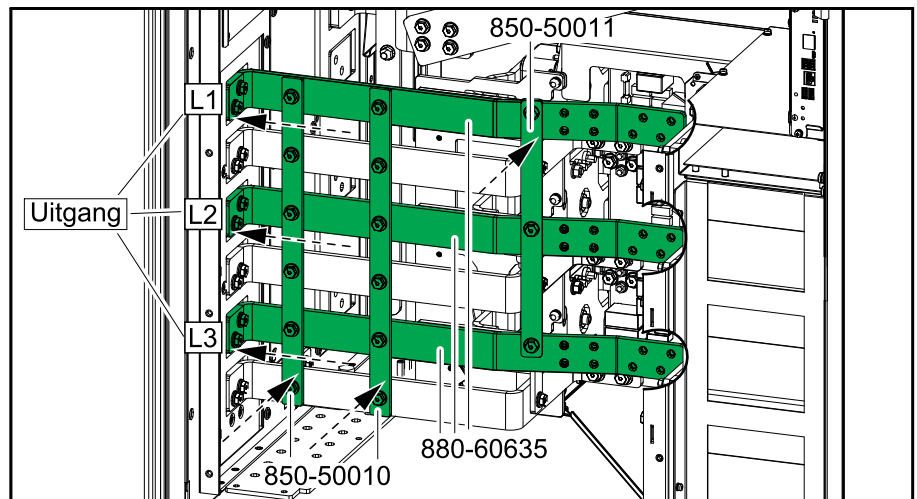
2. Installeer de ingangsvoedingsrails en het isolatordeel.

Vooraanzicht van de UPS



3. Installeer de uitgangsvervoedingrails en de isolatordelen

Vooraanzicht van de UPS



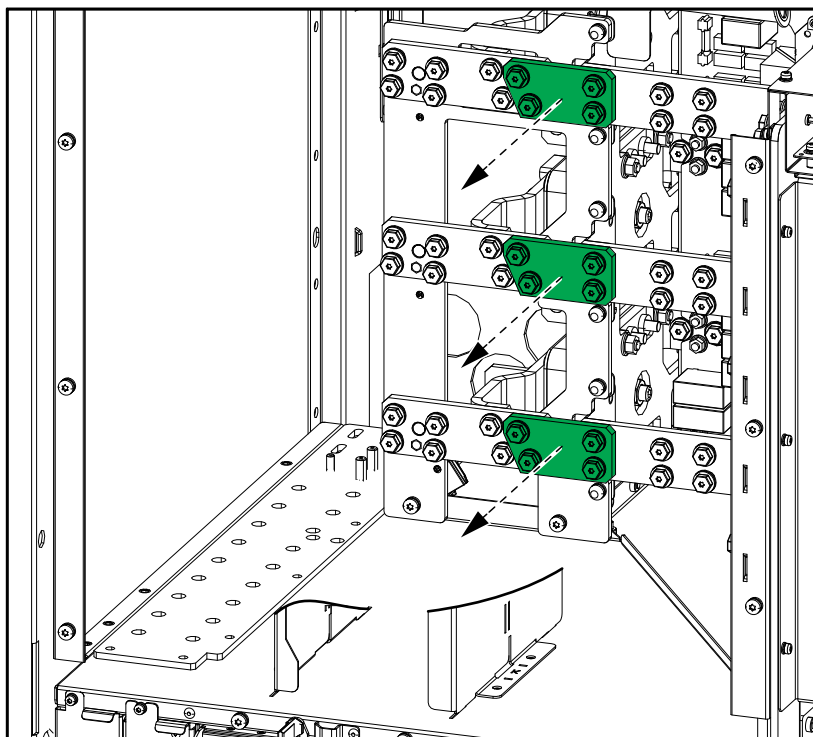
Installeer de voedingsrails tussen de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing in een systeem met een dubbele netaansluiting

De voedingsrails en isolatordelen zijn voorzien in een kit met de onderhoudsbypassbehuizing. De onderdeelnummers op de afbeeldingen zijn op de onderdelen afgedrukt. Gebruik de voorziene M8x30-schroeven en haal deze aan tot 17,5 Nm.

1. Verwijder de drie enkele netaansluitingsvoedingsrails

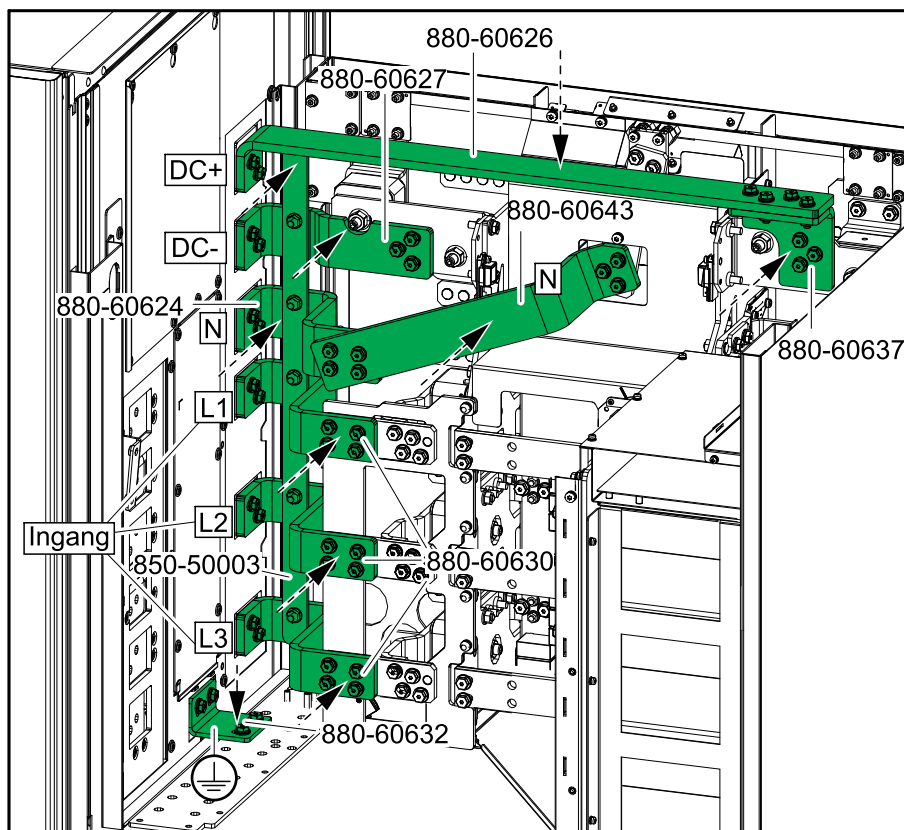
OPMERKING: Bewaar de drie netaansluitingsvoedingsrails. Ze zijn nodig voor testen bij het opstarten van de UPS.

Vooraanzicht van de UPS



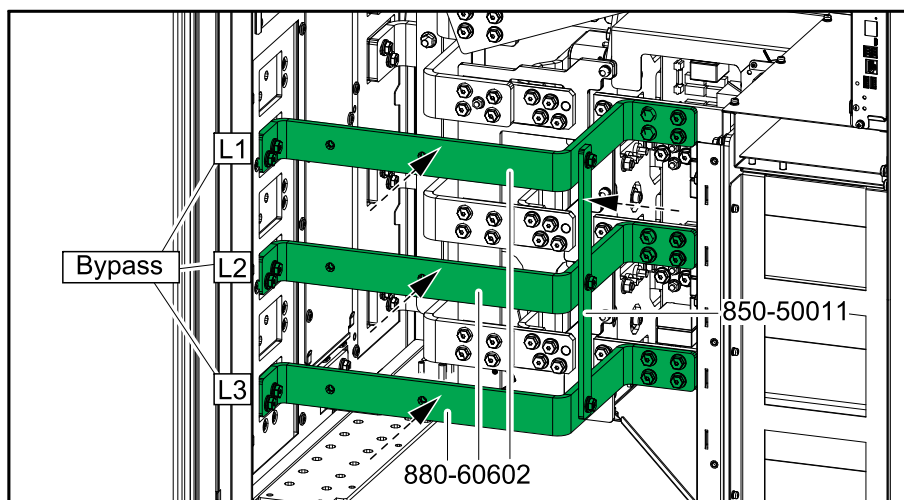
2. Installeer de neutrale voedingsrails, de DC-voedingsrails, het isolatordeel en de PE-voedingsrail.

Vooraanzicht van de UPS

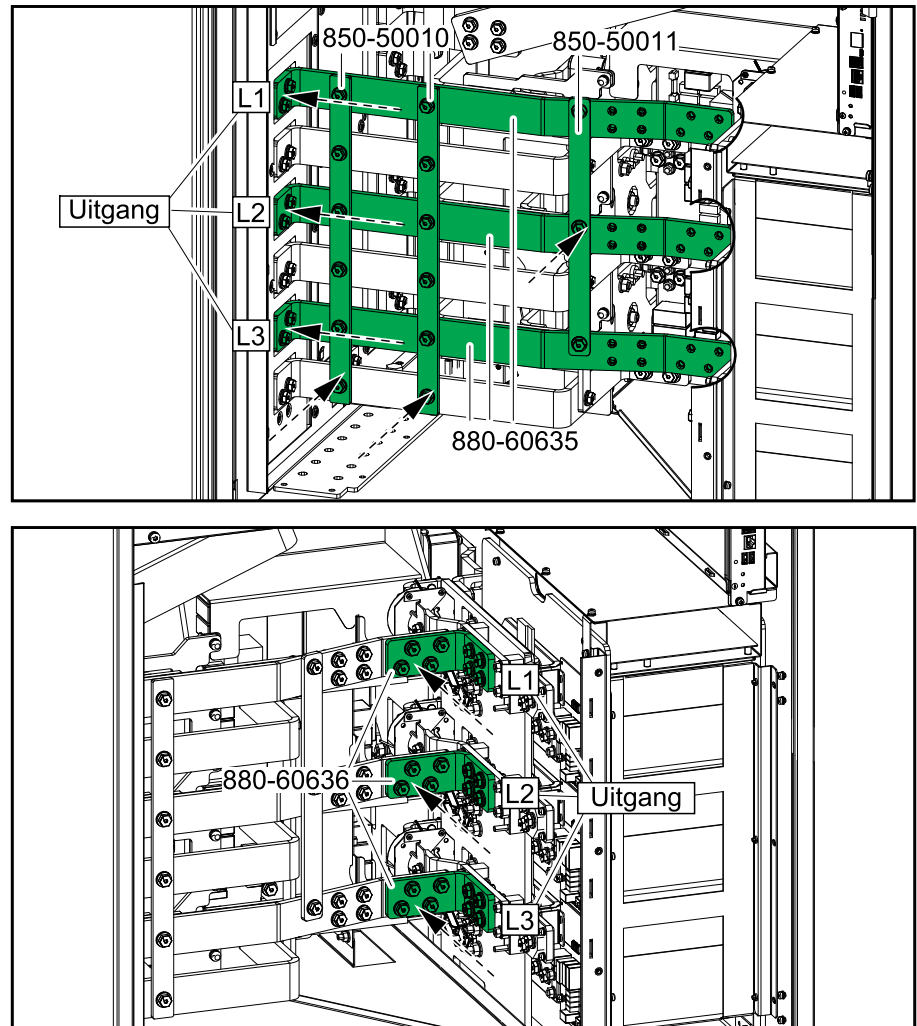


3. Installeer de bypassvoedingsrails en het isolatordeel.

Vooraanzicht van de UPS



4. Installeer de uitgangsvoedingsrails en de isolatordelen.

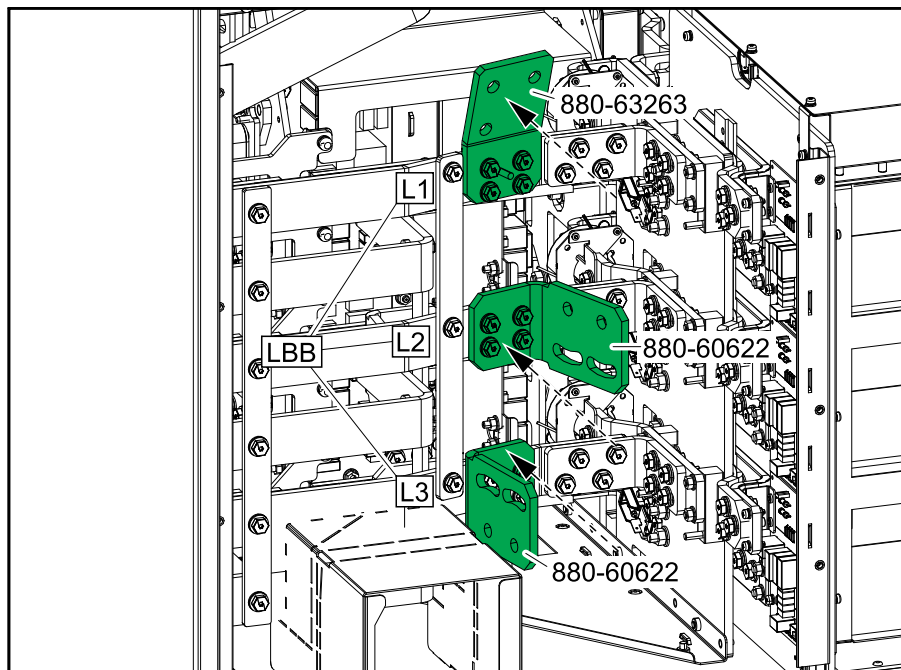
Vooraanzicht van de UPS

Installeer de voedingsrails voor de belastingsweerstandschakelaar (optie)

OPMERKING: De voedingsrails voor de belastingsweerstandschakelaar zijn verwijderd uit de UPS tijdens voorbereiding voor installatie.

1. Installeer de voedingsrails voor de belastingsweerstandschakelaar (LBB) in de UPS. Maak een aantekening van de richting van de voedingsrails.

Vooraanzicht van de UPS



2. De kabels van de belastingsweerstandschakelaar kunnen door de bovenzijde van de UPS geleid worden voor een permanente installatie of via de open binnendeur voor een tijdelijke installatie. Zie de UPS-handleiding voor informatie over kabelinvoer aan de bovenzijde van de UPS.

Systemen voorbereiden voor invoer van de signaalkabels aan de bovenzijde

⚠ GEVAAR

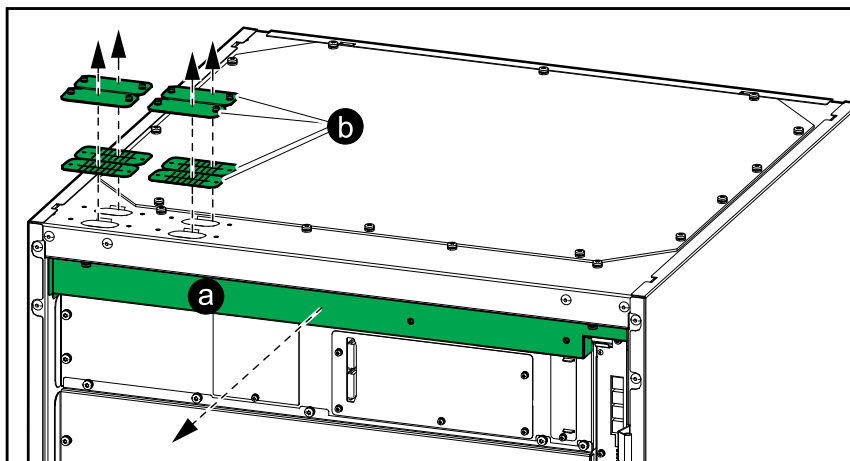
GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Boor of stans alleen gaten als de wartelplaten zijn verwijderd, en boor of stans niet te dicht bij de behuizing.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

1. De UPS gereedmaken voor kabels:
 - a. Verwijder de dekplaat.
 - b. Verwijder de wartelplaten en de borstelplaten van de bovenzijde van de UPS.

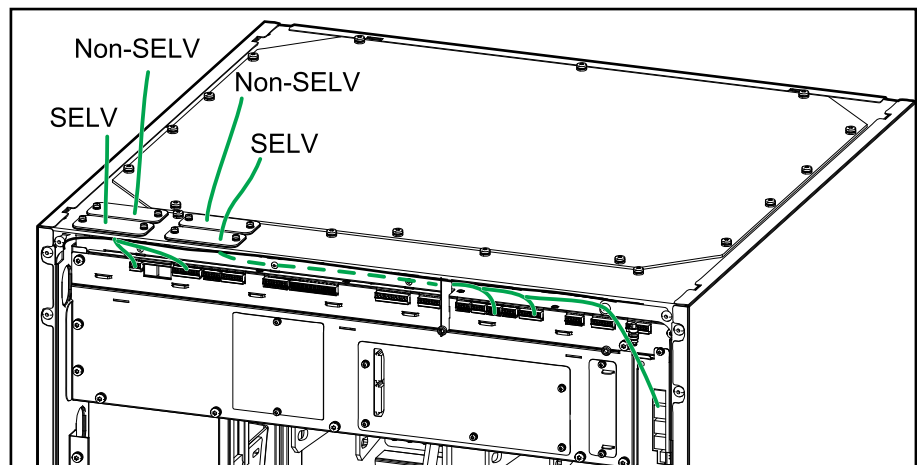
Vooraanzicht van de UPS



- c. **Voor installatie zonder doorvoeringen:** Plaats de borstelplaten terug.
- d. **Voor installatie met doorvoeringen:** Boor een gat in de wartelplaten voor doorvoeringen, installeer doorvoeringen en plaats de wartelplaten terug.

2. Leid de signaalkabels zoals afgebeeld om de Class 2/SELV kabels van de non-Class 2/non-SELV kabels te scheiden. Een verdeler binnen de kabelgoot scheidt de kabels.

Vooraanzicht van de UPS



Systemen voorbereiden voor invoer van de signaalkabels aan de onderzijde

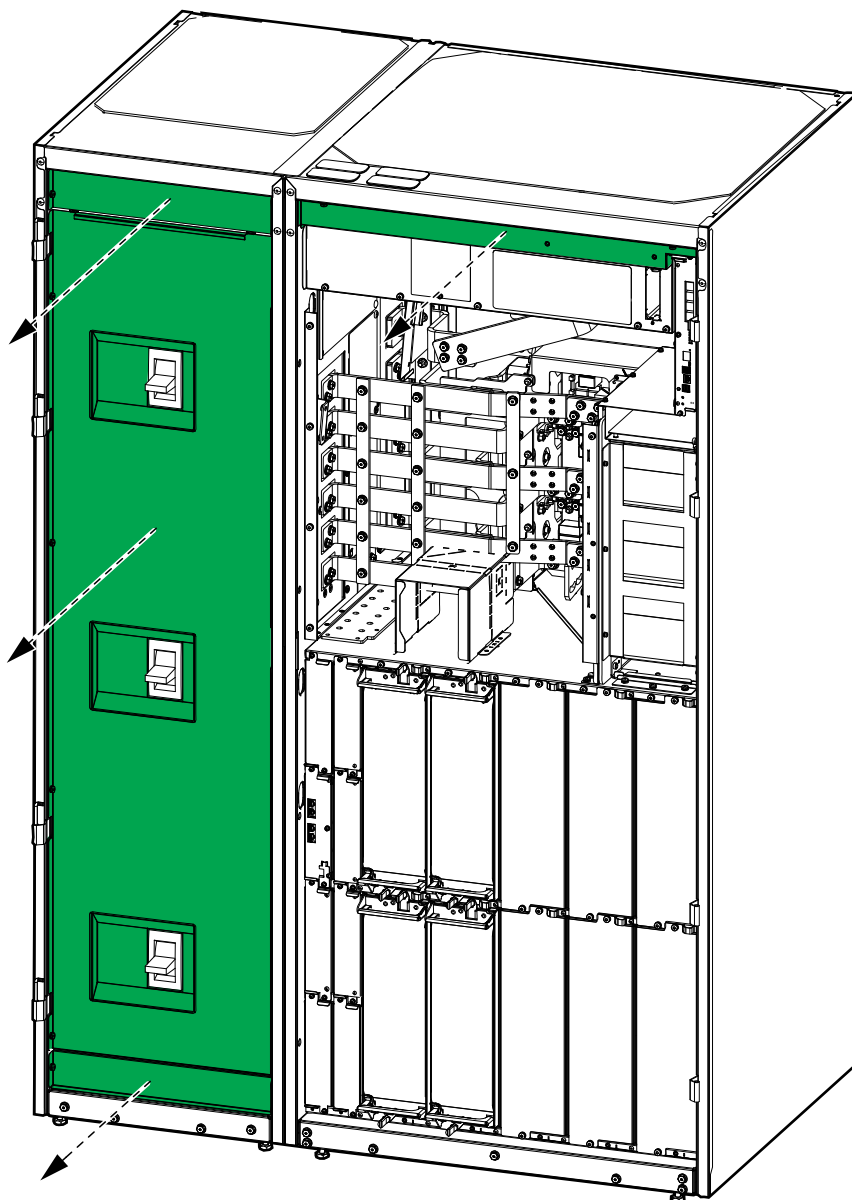
⚠ GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Boor of stans alleen gaten als de wartelplaten zijn verwijderd, en boor of stans niet te dicht bij de behuizing.

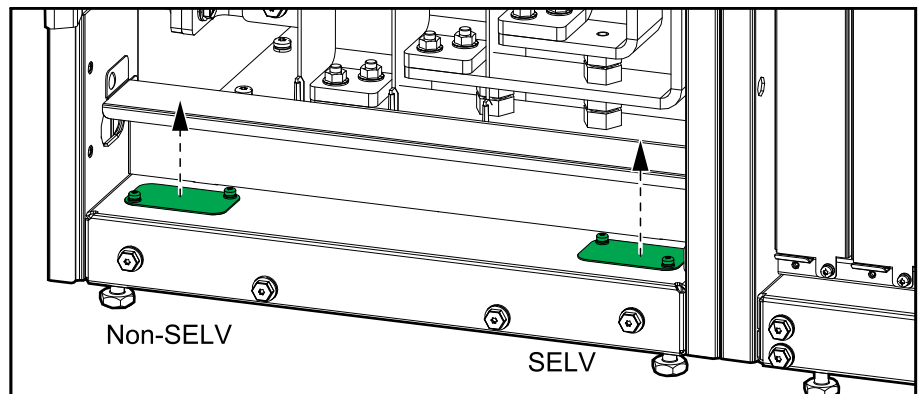
Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

1. Verwijder de dekplaten.

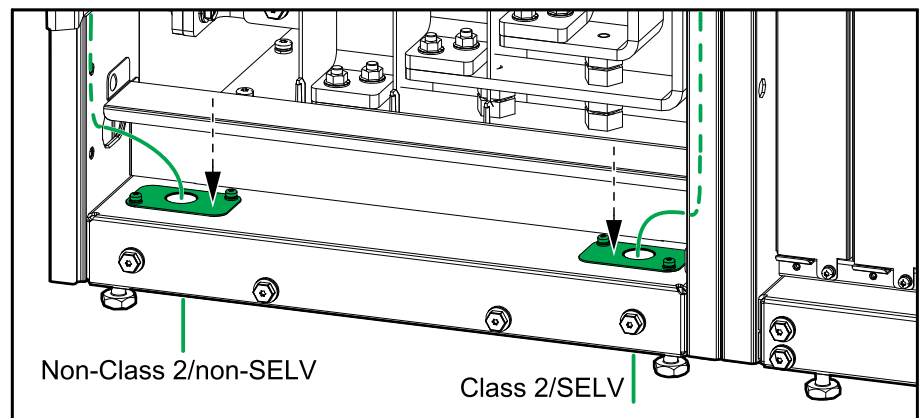
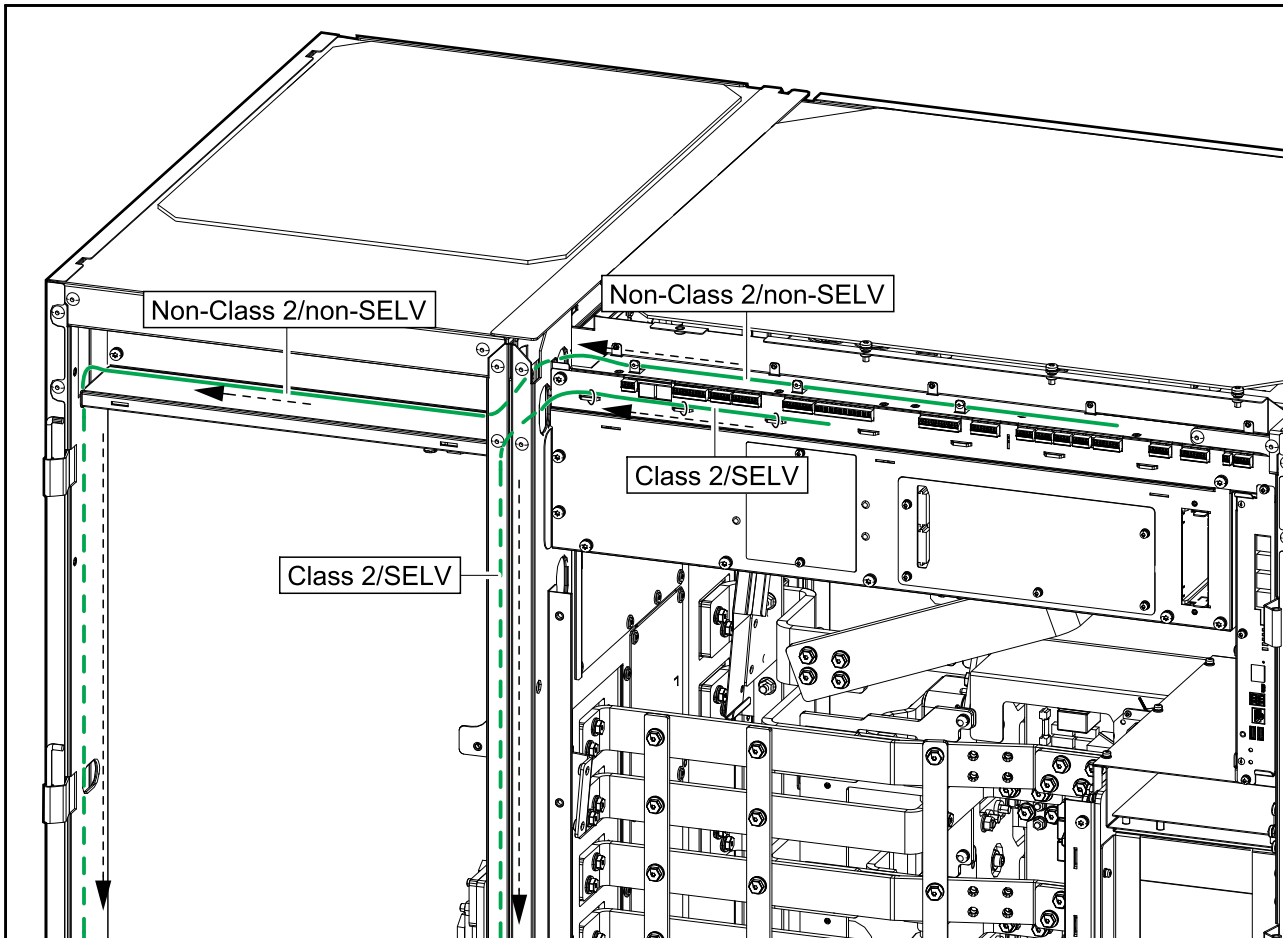


2. Voorbereiding op signaalkabels:

- a. Verwijder de waterplaten.
- b. Boor/stans gaten voor signaalkabels of doorvoeringen in de wartelplaat. Installeer doorvoeringen (niet meegeleverd), indien van toepassing.
- c. Plaats de wartelplaten terug.



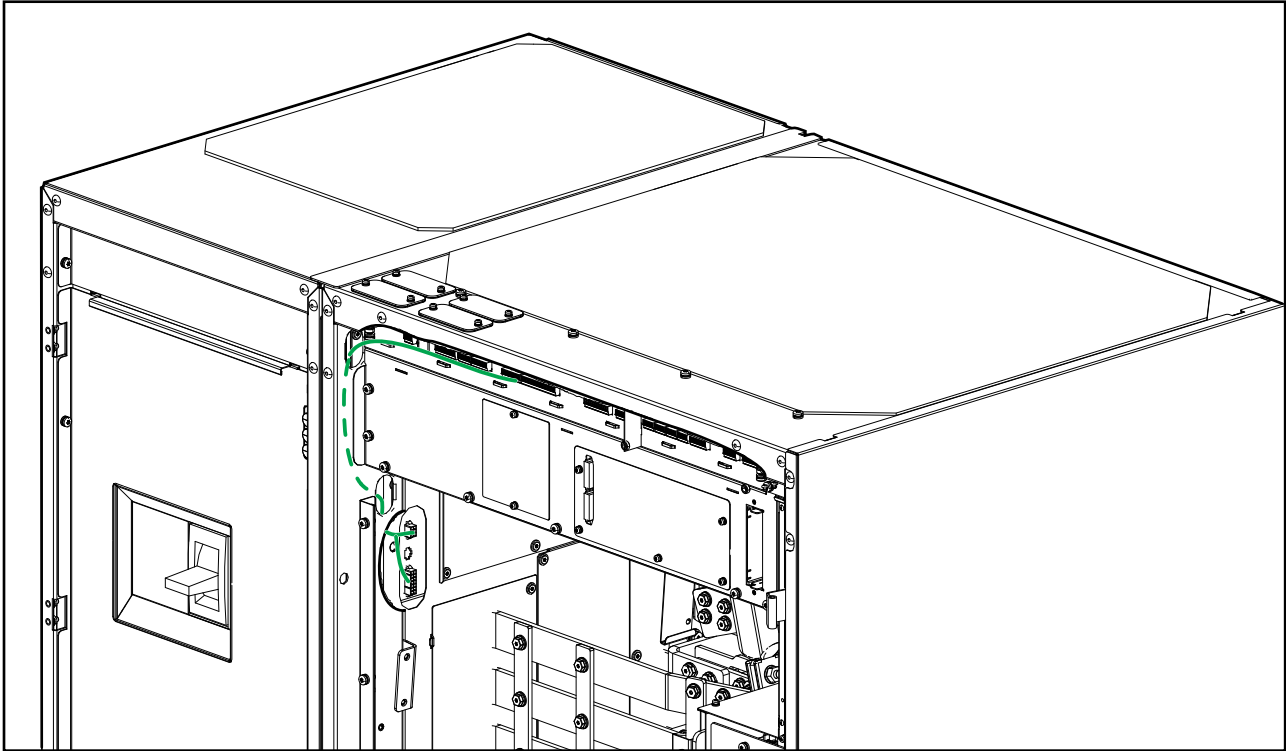
3. Leid de signaalkabels vanaf de UPS, in de onderhoudsbypassbehuizing, en naar buiten via de onderzijde van de onderhoudsbypassbehuizing.



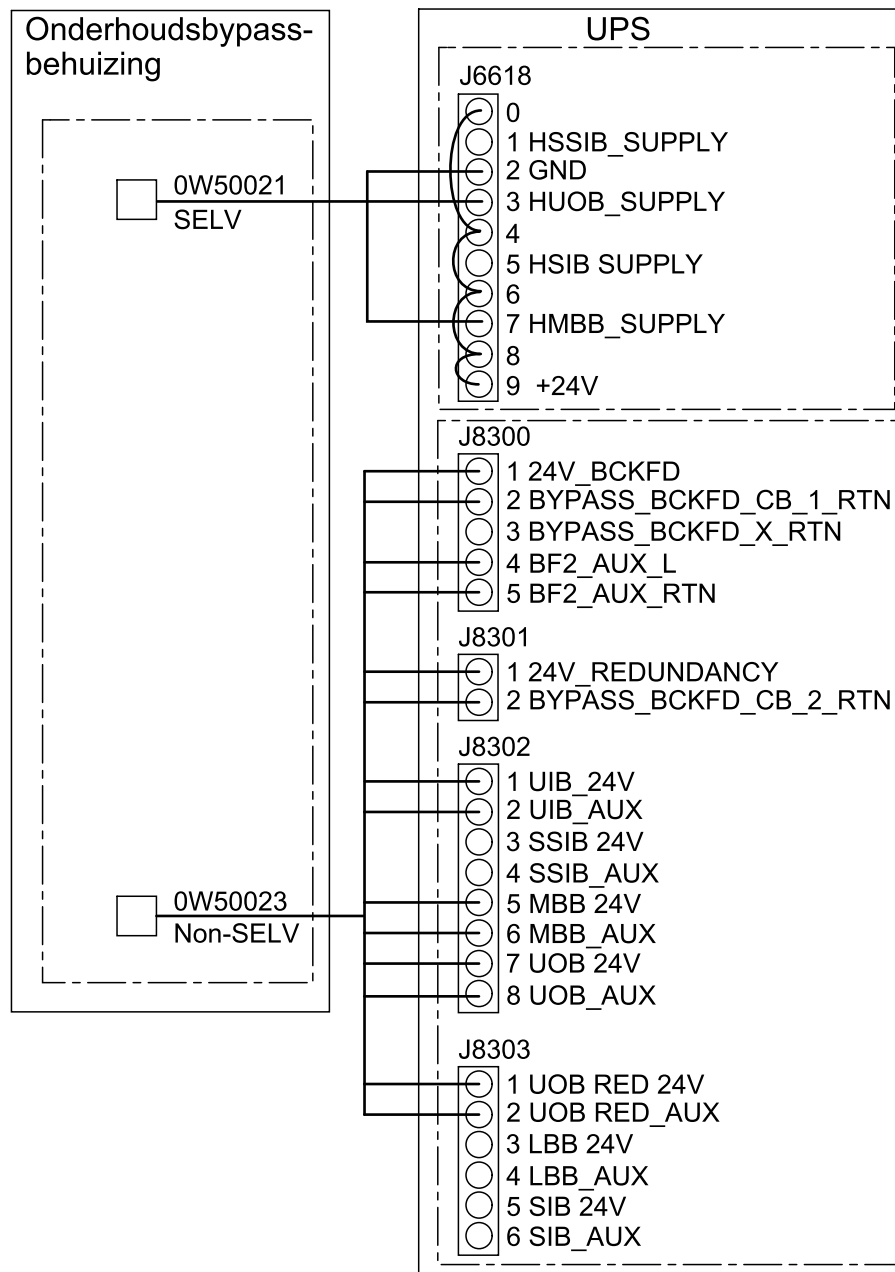
4. Plaats de dekplaten terug.

Sluit de signaalkabels aan tussen de onderhoudsbypassbehuizing en de UPS

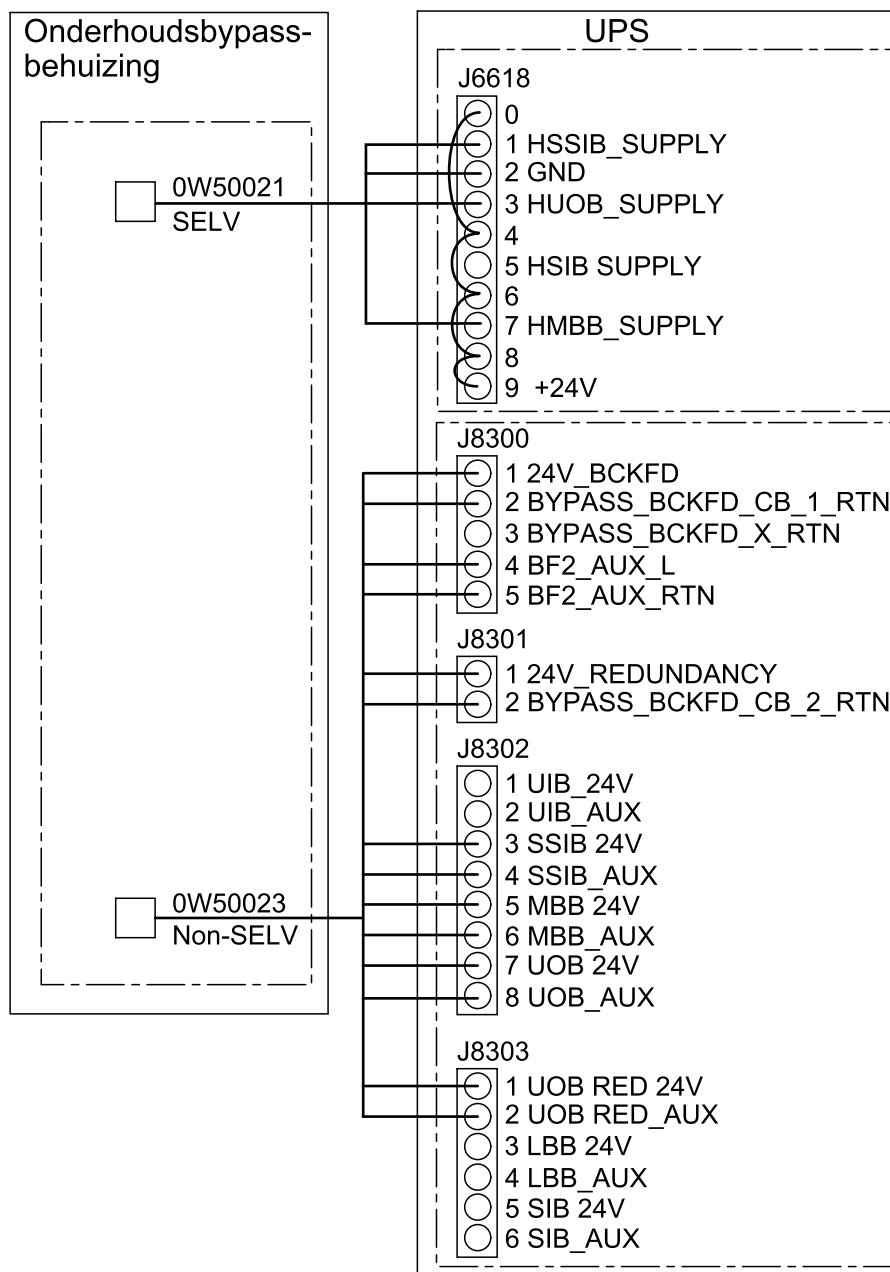
1. Sluit de Class 2/SELV signaalkabel 0W50021 en de non-Class 2/non-SELV signaalkabel 0W50023 aan tussen de onderhoudsbypassbehuizing en de UPS zoals getoond.



Systeem met enkelvoudige netaansluiting



Stelsiem met dubbele netaansluiting



Vertaalde veiligheidslabels aan uw product toevoegen

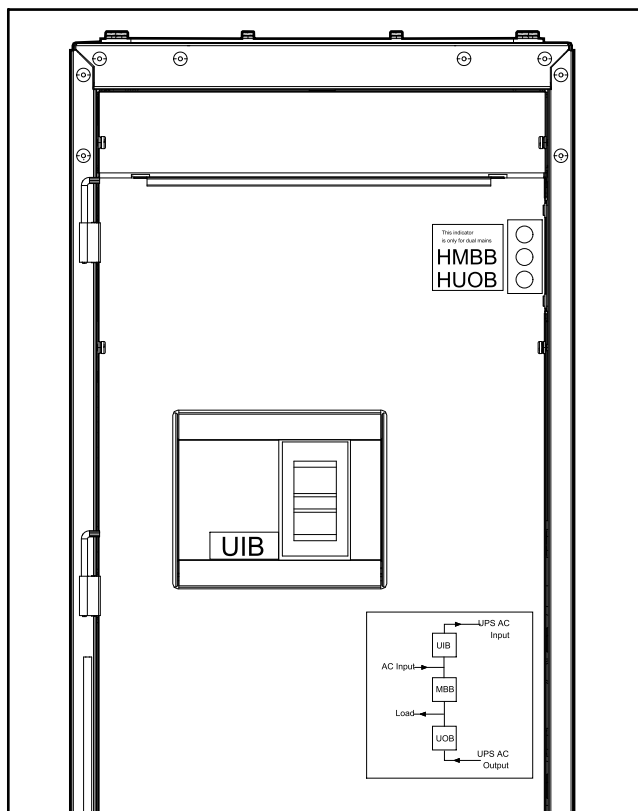
De veiligheidslabels op uw product zijn in het Engels en het Frans. Bladen met vertaalde veiligheidslabels worden bij uw product geleverd.

1. Zoek de bladen met vertaalde veiligheidslabels die bij uw product zijn geleverd.
2. Controleer welke 885-xxx/TMExxxx-nummers op het blad met de vertaalde veiligheidslabels staan.
3. Zoek de veiligheidslabels op uw product die overeenkomen met de vertaalde veiligheidslabels op het blad. Zoek naar de 885-xxx/TMExxxx-nummers.
4. Plak het nieuwe veiligheidslabel in uw voorkeurstaal op uw product over het bestaande Franse veiligheidslabel.

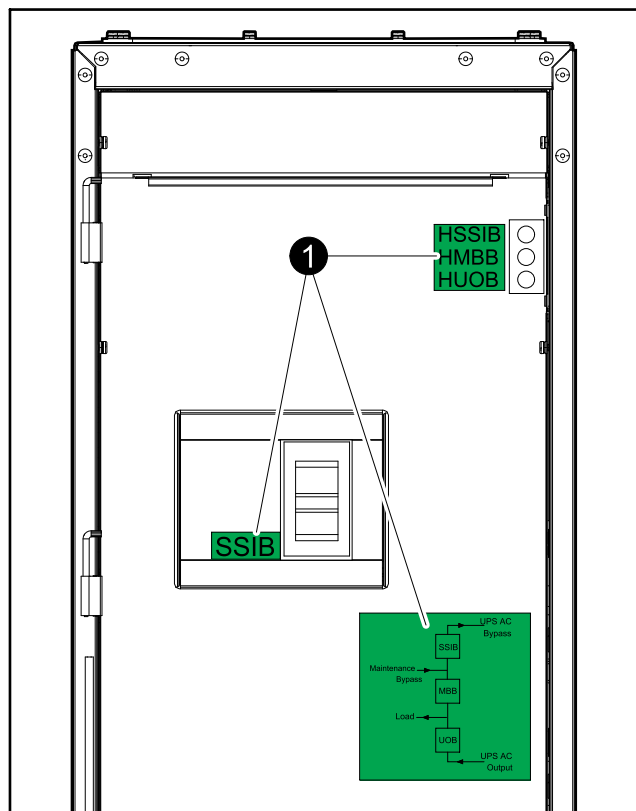
Laatste installatiestappen

1. **Alleen voor dubbele netaansluiting:** Voeg de labels voor SSIB, de indicatielampjes en het diagramlabel op de onderhoudsbypassbehuizing toe. De labels worden geleverd bij deze handleiding.

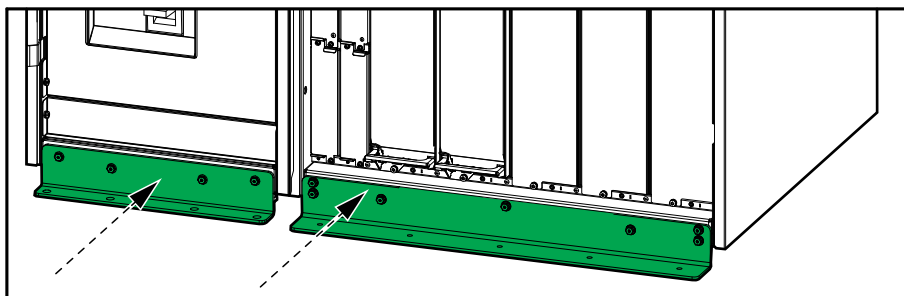
Enkelvoudige netaansluiting



Dubbele netaansluiting



2. Etiket 885-91965 toevoegen (meegeleverd met de UPS) op de onderhoudsbypassbehuizing
3. **Alleen voor seismische verankering:** Installeer de voorste seismische verankeringsbeugel op de onderhoudsbypassbehuizing en op de UPS. Bevestig de voorste seismische verankeringsbeugel aan de vloer. Gebruik het juiste bevestigingsmateriaal voor het type vloer; de diameter van het gat in de voorste seismische verankeringsbeugel is $\varnothing 14$ mm. De minimumvereiste is M12-hardware van 8.8-kwaliteit.



4. Sluit de voordeur van de onderhoudsbypassbehuizing

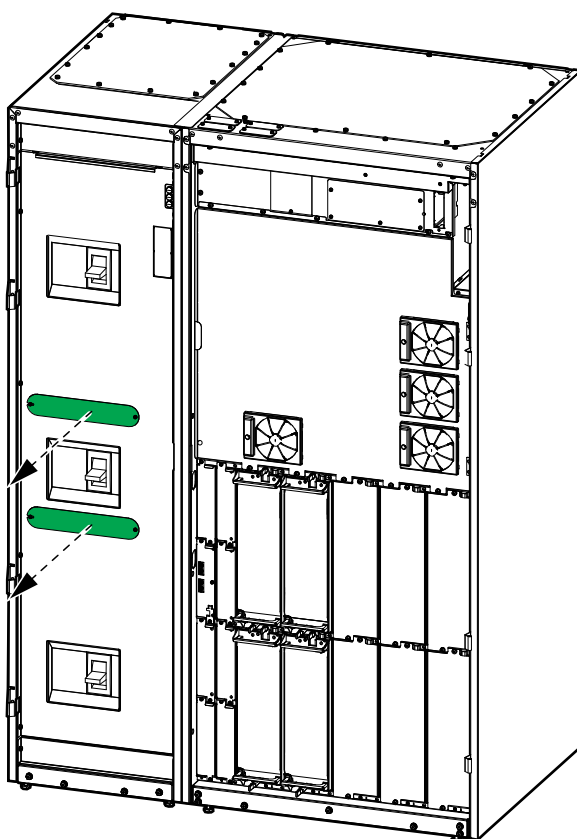
De onderhoudsbypassbehuizing buiten bedrijf stellen of naar een nieuwe locatie verplaatsen

OPMERKING: Volg de instructies in de installatiehandleiding van de UPS om de UPS voor te bereiden op verplaatsing/buitenbedrijfstelling.

1. Schakel het UPS-systeem volledig uit.
2. Voer de lockout/tagout-procedure uit om alle schakelaars in de onderhoudsbypassbehuizing in de stand UIT (open) te zetten.
3. Voer de lockout/tagout-procedure uit om alle schakelaars in de stroomopwaartse schakelinrichting in de stand UIT (open) te zetten.
4. Voer de lockout/tagout-procedure uit om alle batterijschakelaars in de schakelinrichting in de stand UIT (open) te zetten.
5. Open de deur van de onderhoudsbypassbehuizing en de UPS.
6. Voer de lockout/tagout-procedure uit om de terugvoedingsschakelaar BF2 (indien aanwezig) in de stand UIT (open) te zetten.

7. Verwijder de twee platen van de onderhoudsbypassbehuizing.

Vooraanzicht van de onderhoudsbypassbehuizing



⚡⚠ GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

- Verwijder geen andere platen of panelen terwijl er stroom op het systeem staat.
- Voordat er werkzaamheden worden gestart, moet er door middel van metingen direct op de aansluitklemmen worden bevestigd dat er geen spanning aanwezig is.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

8. Meet de spanning op de onderhoudsbypassbehuizing met een multimeter door de gaten in de transparante plaat voor ingang, bypass, uitgang, nulleider en DC. Zorg dat er GEEN spanning op staat.

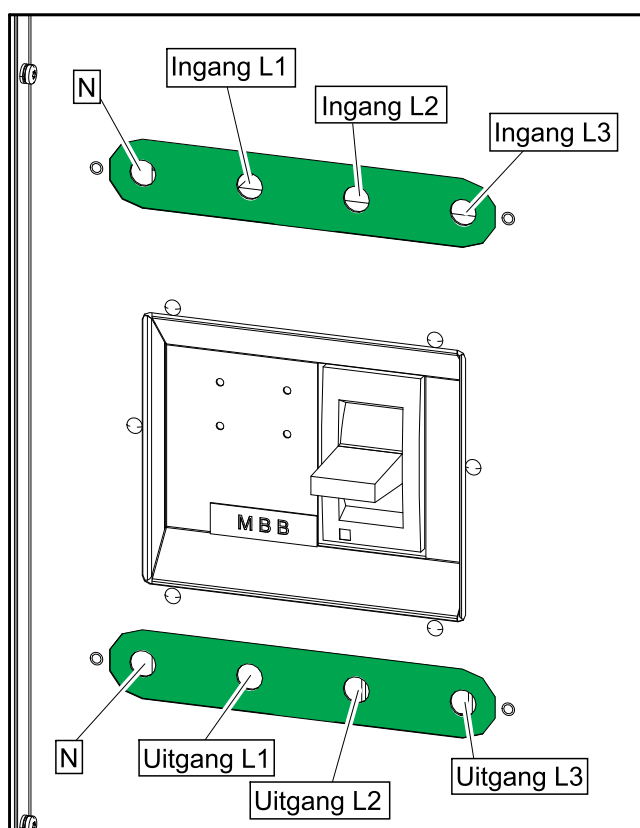
⚡⚠ GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

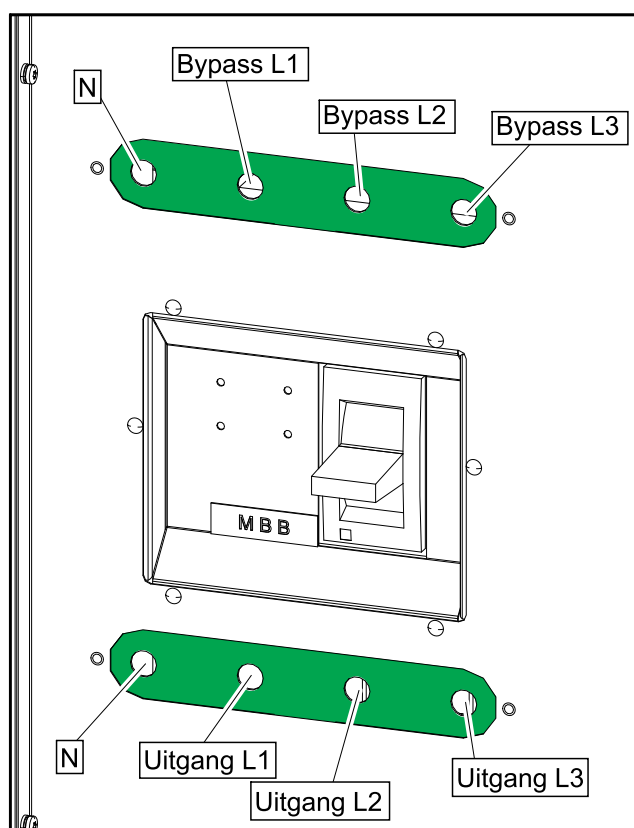
Meet de spanning met een multimeter door de gaten in de transparante plaat voor ingang, bypass, uitgang en DC. Zorg dat er GEEN spanning op staat.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Vooraanzicht van de onderhoudsbypassbehuizing en de UPS – systeem met enkele netvoeding

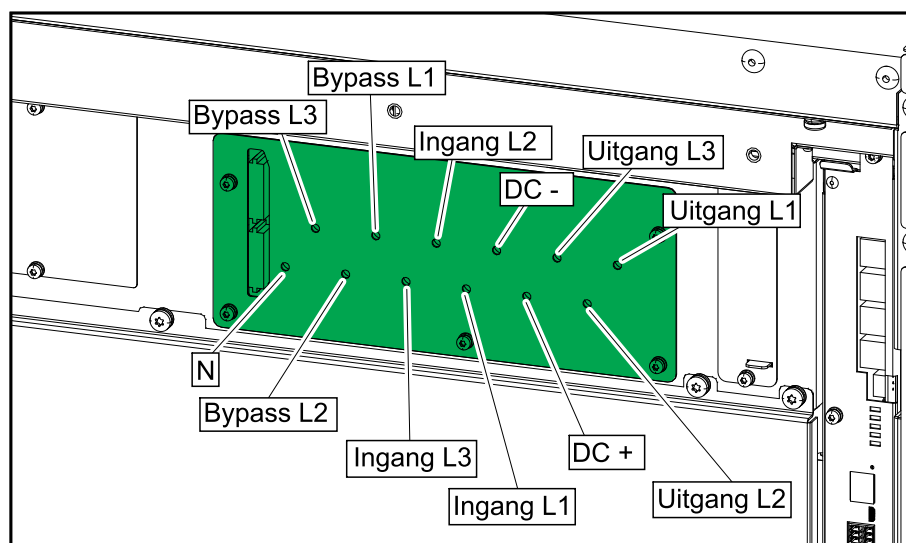


Vooraanzicht van de onderhoudsbypassbehuizing – systeem met dubbele netvoeding



9. Meet de spanning op de UPS met een multimeter door de gaten in de transparante plaat voor ingang, bypass, uitgang, nulleider en DC. Zorg dat er GEEN spanning op staat.

Vooraanzicht van de UPS



10. Open de binnendeur van de UPS.
11. Voordat u verdergaat, meet u op de UPS de spanning op elke ingang/bypass/uitgang/DC-voedingsrail. Zorg dat er GEEN spanning op staat.

⚡ ⚠ GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Voordat u verdergaat, meet u de spanning op elke ingang/bypass/uitgang/DC-voedingsrail. Zorg dat er GEEN spanning op staat.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

12. Verwijder de voedingsrails en isolatoronderdelen die de UPS verbinden met de onderhoudsbypassbehuizing. Zie Installeer de voedingsrails tussen de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing in een systeem met een enkele netaansluiting, pagina 34 of Installeer de voedingsrails tussen de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing in een systeem met een dubbele netaansluiting, pagina 36 voor details. Bewaar alle onderdelen voor herinstallatie.
13. Verwijder de bovenste beugel en de schroeven aan de voorkant die de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing extern met elkaar verbinden. Verwijder de twee speciale schroeven die de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing intern met elkaar verbinden. Zie Verbind de UPS met de onderhoudsbypassbehuizing, pagina 29 voor details. Bewaar alle onderdelen voor herinstallatie.

14. **Als externe synchronisatie aanwezig is:** Verwijder de transparante beschermingsplaat van de externe synchronisatiekaart 0P4809. De externe synchronisatiekaart 0P4809 bevindt zich aan de achterkant van de voorplaat. Koppel de signaalkabels los van de externe synchronisatiekaart 0P4809.

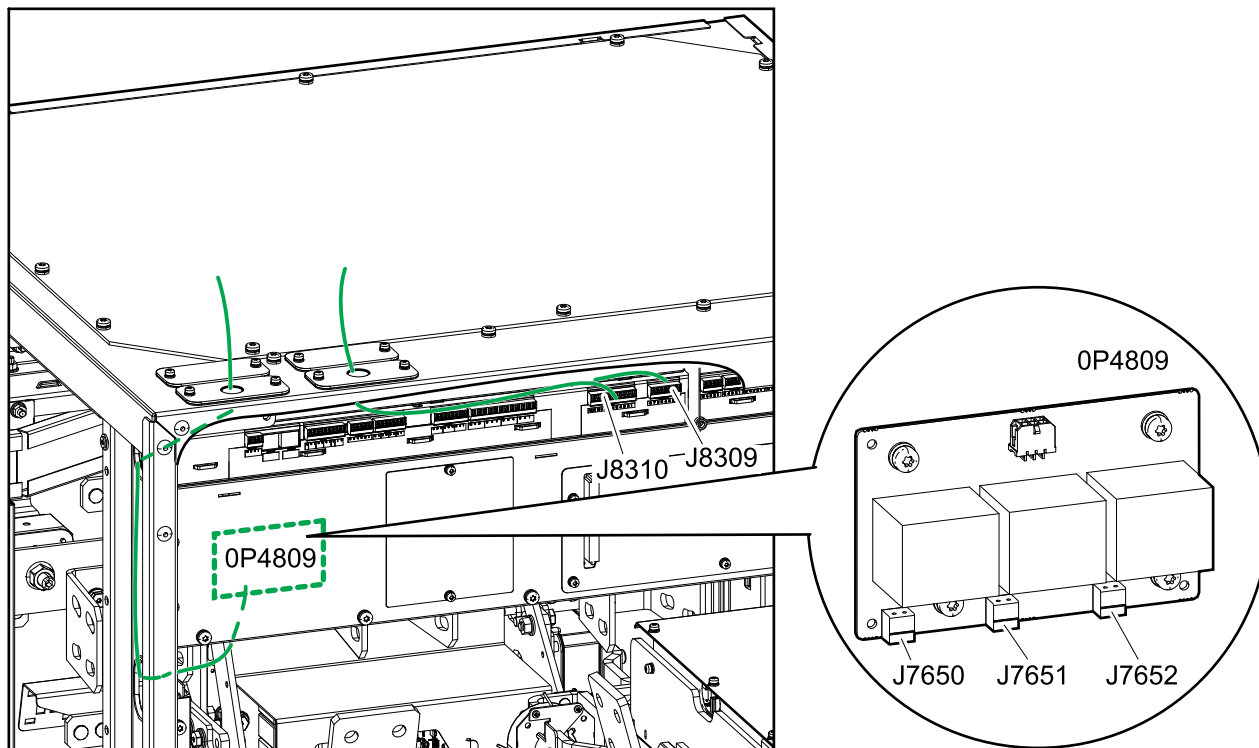
⚡⚠ GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Controleer of er geen spanning is voor alle drie de signaalklemmen op de externe synchronisatiekaart 0P4809. Wanneer de externe synchronisatiekabels geïnstalleerd zijn, kunnen de klemmen op de externe synchronisatiekaart 0P4809 onder spanning komen te staan. Ontkoppel de zekeringsscheider bij de bron voordat u de transparante beschermingsplaat verwijderd.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Vooraanzicht van de UPS



15. Sluit de binnendeur van de UPS en plaats de schroeven terug.
16. Koppel alle signaalkabels van de UPS los en verwijder ze.
17. Verwijder de seismische voorste verankeringsbeugel/voorste transportbeugel van de UPS en de onderhoudsbypassbehuizing. Bewaren voor herinstallatie.
18. Sluit en vergrendel de deur van de UPS.
19. Draai de voetjes van de UPS omhoog tot de zwenkwieltjes volledig contact maken met de vloer.

20. Rol de UPS op de zwenkwieltjes uit de weg van de onderhoudsbypassbehuizing.

⚠ WAARSCHUWING

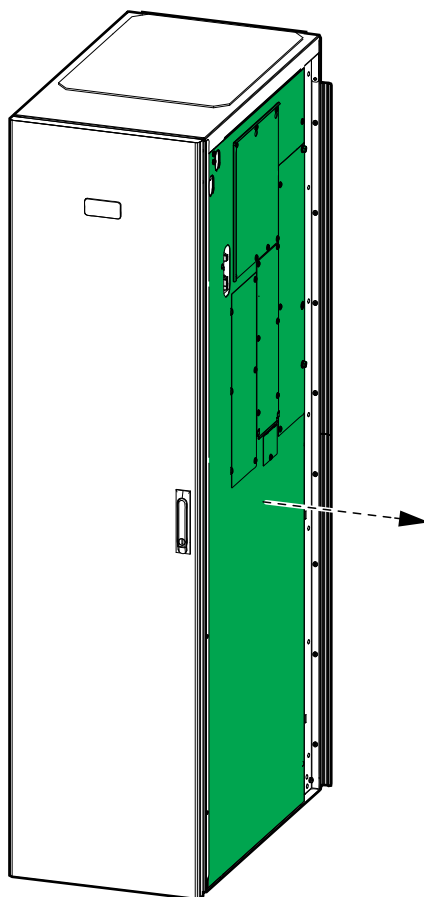
GEVAAR VOOR KANTELEN

- De zwenkwieltjes van de UPS zijn uitsluitend bedoeld voor transport op vlakke, harde en horizontale oppervlakken.
- De zwenkwieltjes van de UPS zijn bedoeld voor transport over korte afstanden (d.w.z. binnen hetzelfde gebouw).
- Houd een rustig tempo aan en let goed op de vloeromstandigheden en de balans van de UPS.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan de apparatuur.

21. Verwijder het rechterzijpaneel van de onderhoudsbypassbehuizing.

De Onderhoudsbypassbehuizing



22. Voordat u verdergaat, meet u de spanning op elke ingang/bypass/uitgang/DC-voedingsrail in de onderhoudsbypassbehuizing. Zorg dat er GEEN spanning op staat.

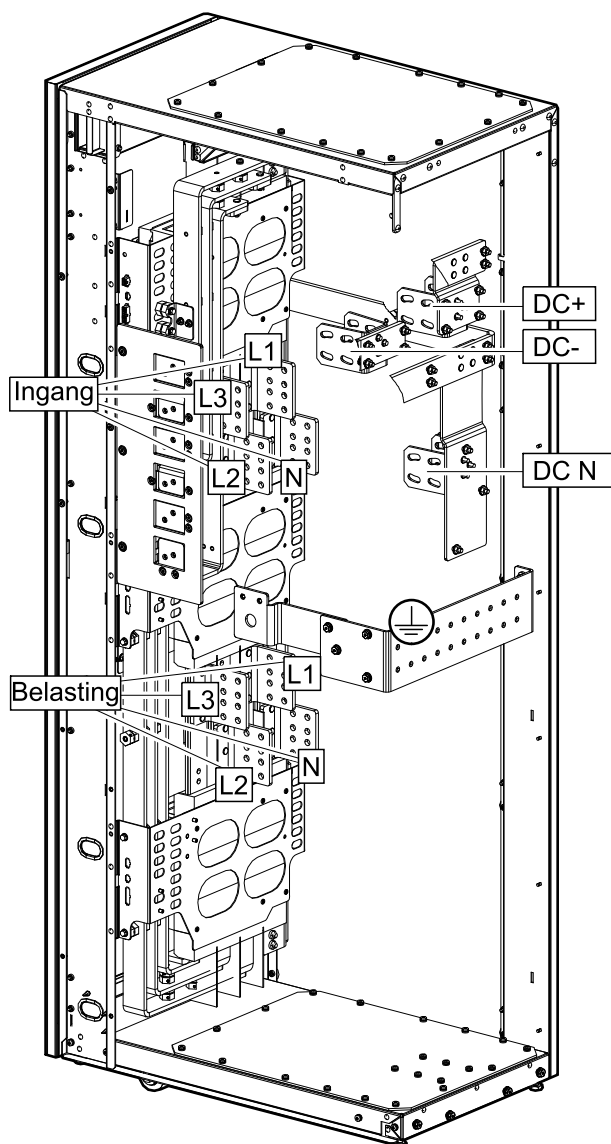
⚡⚠ GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

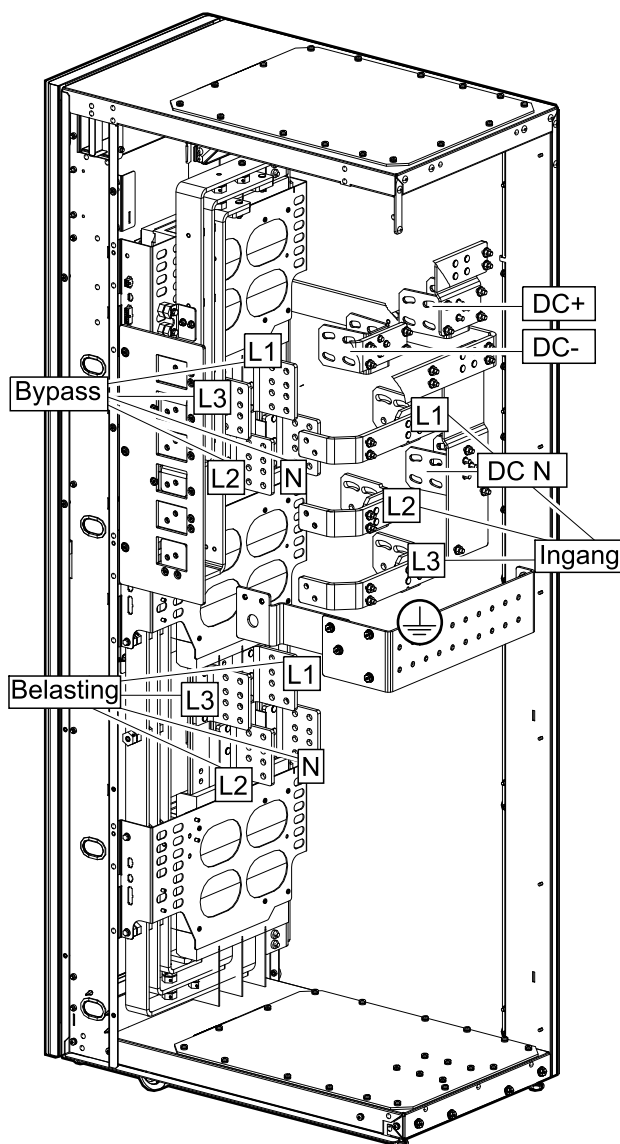
Voordat u verdergaat, meet u de spanning op elke ingang/bypass/uitgang/DC-voedingsrail. Zorg dat er GEEN spanning op staat.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Enkele netaansluiting



Dubbele netaansluiting



23. Verwijder de voedingskabels van de onderhoudsbypassbehuizing. Zie De stroomkabels aansluiten, pagina 26 voor details.

24. Doe het volgende op de onderhoudsbypassbehuizing om onderdelen terug te plaatsen in hun oorspronkelijke positie. Zie *Installatie voorbereiden*, pagina 19 voor details.
 - a. Verwijder het linkerzijpaneel van de onderhoudsbypassbehuizing en plaats het terug aan de linkerkant van de UPS.
 - b. Plaats het rechterzijpaneel terug op de onderhoudsbypassbehuizing.
 - c. Plaats de beschermingsplaten terug op hun oorspronkelijke positie op het rechterzijpaneel.
 - d. Plaats de twee achterste beugels en de bovenste beugel op de onderhoudsbypassbehuizing terug in hun oorspronkelijke positie.
25. Sluit en vergrendel de deur van de onderhoudsbypassbehuizing.
26. Draai de voetjes van de onderhoudsbypassbehuizing omhoog tot de zwenkwieltjes volledig contact maken met de vloer.
27. U kunt de onderhoudsbypassbehuizing nu verplaatsen door deze op de zwenkwieltjes over de vloer te rollen.

WAARSCHUWING

GEVAAR VOOR KANTELEN

- De zwenkwieltjes van de onderhoudsbypassbehuizing zijn uitsluitend bedoeld voor transport op vlakke, harde en horizontale oppervlakken.
- De zwenkwieltjes van de onderhoudsbypassbehuizing zijn bedoeld voor transport over korte afstanden (d.w.z. binnen hetzelfde gebouw).
- Houd een rustig tempo aan en let goed op de vloeromstandigheden en de balans van de onderhoudsbypassbehuizing.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan de apparatuur.

28. Verwijder, indien aanwezig, de achterste seismische verankeringsbeugel van de onderhoudsbypassbehuizing en verwijder de seismische ankers uit de vloer. Bewaren voor herinstallatie.

29. **Voor transport over langere afstanden of omstandigheden die niet geschikt zijn voor de zwenkwieltjes van de onderhoudsbypassbehuizing, zorgt u voor het volgende:**

⚠ WAARSCHUWING
GEVAAR VOOR KANTELEN De onderhoudsbypassbehuizing kan gemakkelijk kantelen. Neem de juiste voorzorgsmaatregelen bij het hanteren en voorbereiden voor transport/verzending. Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan de apparatuur.

⚠ WAARSCHUWING
GEVAAR VOOR KANTELEN Voor transport over langere afstanden of omstandigheden die niet geschikt zijn voor de zwenkwieltjes van de onderhoudsbypassbehuizing, zorgt u voor het volgende: • Het personeel dat het transport uitvoert, moet over de vereiste vaardigheden beschikken en voldoende geschoold zijn; • Gebruik van geschikt gereedschap om de onderhoudsbypassbehuizing veilig op te tillen en te vervoeren; • Bescherming van het product tegen schade door gebruik van de juiste bescherming (zoals inwikkelen of verpakken). Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan de apparatuur.

Vereisten voor het transport:

- Monteer de onderhoudsbypassbehuizing verticaal in het midden van een geschikte pallet van minimaal: 1000 mm x 1000 mm. De pallet moet geschikt zijn voor het gewicht van de onderhoudsbypassbehuizing: 175 kg.
- Gebruik geschikte bevestigingsmiddelen om de onderhoudsbypassbehuizing aan de pallet te bevestigen.
- De originele transportpallet kan in combinatie met de originele transportbeugels opnieuw worden gebruikt, mits in onbeschadigde staat.

⚠ GEVAAR
GEVAAR VOOR KANTELEN • De onderhoudsbypassbehuizing moet onmiddellijk na plaatsing op de pallet op de juiste manier worden bevestigd. • De bevestigingsmiddelen moeten bestand zijn tegen trillingen en schokken tijdens het laden, transporteren en lossen. Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

⚠ WAARSCHUWING
ONVERWACHT GEDRAG VAN DE APPARATUUR Til de onderhoudsbypassbehuizing niet rechtstreeks op het frame met een vorkheftruck/pallettruck; het frame kan hierdoor verbogen of beschadigd raken. Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel of schade aan de apparatuur.

30. Voer een van de volgende handelingen uit:
- Stel de onderhoudsbypassbehuizing buiten bedrijf, OF
 - Verplaats de onderhoudsbypassbehuizing naar een nieuwe locatie voor installatie.
31. **Alleen voor het installeren van de onderhoudsbypassbehuizing op een nieuwe locatie:** Volg de installatiehandleiding om de onderhoudsbypassbehuizing op de nieuwe locatie te installeren. Zie *Installatieprocedure, pagina 15* voor een installatie-overzicht. Inbedrijfstelling mag alleen door Schneider Electric worden uitgevoerd.

 GEVAAR

GEVAAR VOOR ELEKTRISCHE SCHOK, ONTPLOFFING OF VLAMBOGEN

Inbedrijfstelling mag alleen door Schneider Electric worden uitgevoerd.

Wanneer deze instructies niet worden gevolgd, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Schneider Electric
35 rue Joseph Monier
92500 Rueil Malmaison
Frankrijk

+ 33 (0) 1 41 29 70 00



Omdat standaarden, specificaties en ontwerpen van tijd tot tijd worden gewijzigd, moet u om bevestiging vragen van de informatie die in deze publicatie wordt gegeven.

© 2020 – 2024 Schneider Electric. Alle rechten voorbehouden.

990-91381D-022