

Galaxy VL

IEC için Bakım Bypass Kabini

Kurulum

GVLMBCA200K500H

En son güncellemeler Schneider Electric web sitesinde bulunabilir
5/2024



Yasal Bilgiler

Bu belgede verilen bilgiler, ürünler/çözümler ile ilgili genel açıklamaları, teknik özellikleri ve/veya önerileri içermektedir.

Bu belgenin, bir ayrıntılı inceleme veya işletimsel ya da sahaya özgü geliştirme veya şematik planın yerini alması amaçlanmamıştır. Bu belge, ürünlerin/çözümlerin belirli kullanıcı uygulamaları için uygunluğunu veya güvenilirliğini belirlemek için kullanılmamalıdır. İlgili uygulama veya kullanım bağlamında ürünlerin/çözümlerin uygun ve kapsamlı risk analizinin gerçekleştirilmesi, değerlendirmelerin ve testlerin yapılması ya da bunların tercih edilen bir profesyonel uzman (entegratör, belirleyici vb.) tarafından gerçekleştirilmesinin sağlanması, bu kullanıcıların sorumluluğundadır.

Schneider Electric markası, Schneider Electric SE'nin ve iştiraklerinin bu belgede anılan tüm ticari markaları, Schneider Electric SE'nin veya iştiraklerinin malıdır. Diğer tüm markalar, ilgili sahiplerinin ticari markaları olabilir.

İşbu belge ve içeriği, yürürlükteki telif hakkı yasaları ile koruma altına alınmıştır ve yalnızca bilgilendirme amaçlı olarak sunulmuştur. Bu belgenin herhangi bir kısmı, Schneider Electric'in önceden yazılı izni olmaksızın hiçbir formda veya hiçbir şekilde (elektronik, mekanik, fotokopi, kayıt veya başka bir şekilde) ve hiçbir amaç için çoğaltılamaz ya da aktarılamaz.

Schneider Electric, iş temsilcisinin ticari amaçlı kullanımı için herhangi bir hak veya lisans vermemektedir belge veya içeriği, "olduğu gibi" esasına göre danışmak için münhasır olmayan ve kişisel bir lisans dışında.

Schneider Electric, dilediği zaman bu belge veya formatı ile ilgili ya da bunların içeriğinde değişiklik ya da güncelleme yapma hakkını saklı tutmaktadır.

Bu materyalin bilgilendirici içeriğindeki herhangi bir hatadan ya da eksiklikten ötürü veya işbu kılavuzda yer alan bilgilerin kullanımından doğan sonuçlardan ötürü Schneider Electric ve iştirakleri yürürlükteki yasaların izin verdiği ölçüde herhangi bir sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez.

İçindekiler

Önemli Güvenlik Talimatları — TALİMATLARI SAKLAYIN	5
Güvenlik Önlemleri	6
Kurulumdan Sonra Ek Güvenlik Önlemleri	8
Elektrik Güvenliği.....	8
Akü Güvenliği.....	9
Teknik Özellikler	11
Maksimum Kısa Devre Kapasitesi.....	11
Tavsiye Edilen Giriş Koruması	11
Tavsiye Edilen Kablo Boyutları.....	11
Tork Özellikleri.....	11
Bakım Bypass'ı Kabini Ağırlıkları ve Boyutları	11
Boşluk ölçüleri.....	12
Ortam	12
Sisteme Genel Bakış	13
Kurulum Prosedürü.....	14
Sismik Sabitlemeyi Takma (Opsiyon)	16
Kurulum Hazırlanma	18
Güç Kablolarını Bağlama.....	24
UPS'i Bakım Bypass Kabini ile birbirine bağlama	27
UPS'i Dahili Bara Bağlantısına Hazırlama	30
Baraları, Tek Şebeke Sistemindeki UPS ile bakım Bypass Kabini arasına bağlayın.	31
Baraları, Çift Şebeke Sistemindeki UPS ile Bakım Bypass Kabini arasına bağlayın.	33
Yük Bankası Kesicisi için Baraları Kurma (Opsiyon).....	36
Üst Kablo Giriş Sistemindeki Sinyal Kabloları için Hazırlık.....	37
Alt Kablo Giriş Sistemindeki Sinyal Kabloları için Hazırlık	38
Sinyal Kablolarını Bakım Bypass Kabini ile UPS Arasına Bağlama	41
Çevrilmiş Güvenlik Etiketlerini Ürününe Ekleme.....	44
Nihai Kurulum	45
Bakım Bypass'ı Kabini Devreden Çıkarın veya Yeni Bir Yere Taşıyın	46

Önemli Güvenlik Talimatları — TALİMATLARI SAKLAYIN

Ekipmanın kurulumu, işletimi, servis veya bakımını yapmadan önce bu talimatları dikkatlice okuyun ve ekipmanı inceleyin. Tehlike olasılığı konusunda uyarıda bulunmak ve bir prosedürü açıklayan veya kolaylaştıran bilgilere dikkat çekmek amacıyla bu kılavuzda veya ekipmanda aşağıdaki güvenlik mesajları görülebilir.



“Tehlike” veya “Uyarı” güvenlik mesajına bu sembolün eklenmesi, talimatlara uyulmaması halinde kişisel yaralanmaya neden olacak bir elektrik tehlikesi bulunduğunu belirtir.



Bu, güvenlik uyarısı sembolüdür. Olası kişisel yaralanma tehlikeleri konusunda uyarmak için kullanılır. Yaralanma veya ölüm olasılığından kaçınmak için bu sembolün bulunduğu tüm güvenlik mesajlarına uyun.

⚠ TEHLİKE

TEHLİKE, kaçınılmaması durumunda ölüm veya ciddi yaralanmaya **neden olacak** bir durumu belirtir.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

⚠ UYARI

UYARI, kaçınılmaması durumunda ölüm veya ciddi yaralanmaya **neden olabilecek** bir durumu belirtir.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm, ciddi yaralanma veya ekipman hasarına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

DİKKAT, kaçınılmaması durumunda hafif veya orta dereceli yaralanmaya **neden olabilecek** bir durumu belirtir.

Bu talimatlara uyulmaması yaralanma veya ekipman hasarına neden olabilir.

DUYURU

NOT, fiziksel yaralanmayla ilgili olmayan uygulamalar için kullanılır. Güvenlik uyarısı simgesi, bu güvenlik mesajı türüyle kullanılmaz.

Bu talimatlara uyulmaması ekipman hasarına neden olabilir.

Lütfen Dikkat

Elektrikli ekipmanın kurulumu, kullanımı, servisi ve bakımı sadece nitelikli personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu materyalin kullanılmasından kaynaklanan herhangi bir sonuçtan dolayı Schneider Electric sorumluluk kabul etmemektedir.

Nitelikli personel; elektrikli ekipmanın yapısı, kurulumu ve kullanımıyla ilgili bilgi ve beceriye sahip ve ilgili tehlikeleri fark edebilecek ve bunlardan kaçınabilecek, güvenlik eğitimi almış kişidir.

IEC 62040-1 uyarınca: "Kesintisiz güç sistemleri (UPS) - 1. Bölüm: Güvenlik Gereklilikleri," bu ekipman, akü erişimi de dahil olmak üzere, uzman bir kişi tarafından incelenmeli, kurulmalı ve bakımı yapılmalıdır.

Vasıflı kişi, riskleri algılamasını ve ekipmanın yaratabileceği tehlikelerden kaçınmasını sağlamak için ilgili eğitim ve deneyime sahip kişidir (referans IEC 62040-1, bölüm 3.102).

Güvenlik Önlemleri

⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

Bu ürünü kurmadan veya çalışmaya başlamadan önce kurulum kılavuzundaki tüm talimatları okuyun.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

Tüm inşaat işleri tamamlanana ve kurulum odası temizlenene kadar ürünün kurulumunu yapmayın.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

Ürün, Schneider Electric tarafından belirlenen özelliklere ve gereksinimlere uygun olarak kurulmalıdır. Özellikle harici ve dahili korumalar (giriş kesicileri, akü kesicileri, kablolar vs.) ve çevre gereksinimleriyle ilgilidir. Bu gereksinimlere uyulmaması halinde, Schneider Electric tarafından herhangi bir sorumluluk kabul edilmez.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

UPS sistemi yerel ve ulusal düzenlemelere uygun olarak kurulmalıdır. UPS sistemini aşağıdakilere göre kurun:

- IEC 60364 (elektrik çarpmasına karşı koruma 60364-4-41, ısı etkisine karşı koruma 60364-4-42 ve aşırı akıma karşı koruma 60364-4-43 dahil) **veya**
- NEC NFPA 70 **veya**
- Kanada Elektrik Tüzüğü (C22.1, Bölüm 1)

bölgenizde bu standartlardan hangisinin geçerli olduğuna bağlı olarak.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

⚡⚠ TEHLİKE**ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ**

- Ürünü, iletken kirler ve nemlerin bulunmadığı sıcaklık kontrollü bir iç ortama kurun.
- Ürünü, sistemin ağırlığını taşıyabilecek, yanıcı olmayan, düz ve sert bir yüzey (örn. beton) üzerine kurun.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

⚡⚠ TEHLİKE**ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ**

Ürün aşağıdaki sıra dışı çalışma koşulları için tasarlanmamıştır ve bu nedenle bu koşullara monte edilmemelidir:

- Zararlı dumanlar
- Başka kaynaklardan gelen patlayıcı toz veya gaz karışımları, korozyif gazlar veya iletken ya da ısıma yoluyla yayılan ısı
- Nem, aşındırıcı toz, buhar veya aşırı nem içeren bir ortam
- Mantar, böcekler, haşerat
- Tuzlu hava veya kirli soğutucu akışkan
- IEC 60664-1'e göre 2'den yüksek kirlilik derecesi
- Anormal titreşim, darbe ve yan yatırmaya maruz kalma
- Doğrudan güneş ışığına, ısı kaynaklarına veya güçlü elektromanyetik alanlara maruz kalma

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

⚡⚠ TEHLİKE**ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ**

Rakor plakasının monte edildiği kablolar veya kanallar için delik açmayın veya kesmeyin ve UPS sistemine yakın delik açmayın veya kesmeyin.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

⚡⚠ UYARI**ARK PARLAMASI TEHLİKESİ**

Kurulum Kılavuzunda açıklanmayan (kabin parçalarının sökülmesi veya delik açılması/kesme dahil) üründe mekanik değişiklikler yapmayın.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm, ciddi yaralanma veya ekipman hasarına neden olabilir.

DUYURU**AŞIRI ISINMA TEHLİKESİ**

Ürün çevresindeki alan gereksinimlerini uygulayın ve çalışırken ürünün havalandırma deliklerini kapatmayın.

Bu talimatlara uyulmaması ekipman hasarına neden olabilir.

Kurulumdan Sonra Ek Güvenlik Önlemleri

⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

Tüm inşaat işleri tamamlanana ve kurulum odası temizlenene kadar UPS sisteminin kurulumunu yapmayın. Eğer bu ürün kurulduktan sonra kurulum odasında ek bir inşaat çalışması gerekiyorsa, ürünü kapatın ve ürünü teslim edildiği koruyucu ambalaj poşeti ile örtün.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

Elektrik Güvenliği

Bu el rehberi, UPS sisteminin kurulumu ve bakımı sırasında uyulması gereken önemli emniyet talimatlarını içermektedir.

⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

- Elektrikli ekipmanın kurulumu, kullanımı, servisi ve bakımı sadece nitelikli personel tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Uygun kişisel koruyucu ekipman (PPE) kullanılmalı ve güvenli elektrik çalışması uygulamalarına uyulmalıdır.
- AC ve DC için bağlantı kesme cihazları başkaları tarafından sağlanmalı, kolayca erişilebilir olmalı ve bağlantı için cihazın bağlantı fonksiyonu ile işaretlenmiş olmalıdır.
- Ekipman üzerinde veya içinde çalışmaya başlamadan önce UPS sisteminin tüm güç beslemesini kapatın.
- UPS sisteminde çalışmadan önce, koruyucu topraklama dahil tüm terminaller arasında tehlikeli gerilim olup olmadığını kontrol edin.
- UPS dahili enerji kaynağına sahiptir. Şebeke bağlantısı kesilmiş olsa dahi tehlikeli gerilim bulunabilir. UPS sistemini kurmadan veya bakımını yapmadan önce, birimlerin KAPALI konumda olduğundan ve şebeke ile akülerin bağlantısının kesildiğinden emin olun. Kondansatörlerin deşarj olmasına olanak tanımak için UPS'i açmadan önce beş dakika bekleyin.
- UPS'in düzgün topraklanması gerekir. Kaçak akımının yüksek olması nedeniyle, önce topraklama kablosunun bağlanması gerekir.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

Aşağıdaki etiket şu durumlarda eklenmelidir:

1. UPS girişi, açıldığında nötrü izole eden harici izolatörlerle bağlanır VEYA
2. UPS girişi, bir BT güç sistemi aracılığıyla bağlanır.

Etiket, nötrü izole eden tüm yukarı akış güç kesme cihazlarının yanına yerleştirilmelidir.

⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

Voltaj geri besleme riski. Bu devrede çalışmadan önce: UPS'i izole edin ve koruyucu topraklama dahil tüm bağlantı uçları arasında tehlikeli voltaj olup olmadığını kontrol edin.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

Akü Güvenliği

⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

- Akü devre kesicileri, Schneider Electric tarafından belirlenen teknik özelliklere ve gereksinimlere uygun olarak kurulmalıdır.
- Akü ayarları veya denetiminin sadece aküler hakkında bilgili olan kalifiye personel tarafından yapılması gerekir. Kalifiye olmayan personeli akülerden uzak tutun.
- Akü terminallerini bağlamadan veya ayırmadan önce şarj kaynağının bağlantısını kesin.
- Patlayabilecekleri için aküleri ateşe atmayın.
- Aküleri açmayın, değiştirmeyin veya parçalamayın. Serbest kalan elektrolit cilde ve gözlere zararlıdır. Zehirli olabilir.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

Aküler, elektrik çarpması ve yüksek kısa devre akımı riski oluşturabilir. Aküler üzerinde çalışırken aşağıdaki önlemler alınmalıdır.

- Saatleri, yüzükleri veya diğer metal nesneleri çıkarın.
- Yalıtımlı tutamaçları olan aletler kullanın.
- Koruyucu gözlük, eldiven ve çizme kullanın.
- Akülerin üzerine aletler ya da metal parçalar koymayın.
- Akü terminallerini bağlamadan veya ayırmadan önce şarj kaynağının bağlantısını kesin.
- Akünün yanlışlıkla topraklanıp topraklanmadığını belirleyin. Yanlışlıkla topraklanmışsa, kaynağı topraktan çıkarın. Topraklanmış bir akünün herhangi bir parçası ile temas, elektrik çarpmasına neden olabilir. Kurulum ve bakım sırasında bu tür nedenler ortadan kaldırılırsa, böyle bir çarpma olasılığı azaltılabilir (topraklanmış bir besleme devresine sahip olmayan ekipman ve uzak akü malzemeleri için geçerlidir).

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

Aküleri değiştirirken, daima aynı tip ve sayıda akü veya akü takımıyla değiştirin.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

⚠ DİKKAT**EKİPMAN HASARI TEHLİKESİ**

- Aküleri UPS sistemine monte edin, ancak UPS sistemi açılmaya hazır olana kadar aküleri bağlamayın. Akü bağlantısından UPS sistemine güç verilmesine kadar geçen süre 72 saat veya 3 günü aşmamalıdır.
- Aküler, yeniden şarj olma zorunluluğu nedeniyle altı aydan fazla saklanmamalıdır. UPS sistemi uzun süre enerji verilmeden duracaksa, ayda en az bir kez olmak üzere 24 saat süreyle UPS sistemine enerji verilmesi önerilir. Bu, aküleri şarj eder, böylece geri dönüşü olmayan hasarları önler.

Bu talimatlara uyulmaması yaralanma veya ekipman hasarına neden olabilir.

Teknik Özellikler

Maksimum Kısa Devre Kapasitesi

Bakım baypass kabini için maksimum kısa devre oranı 25 kA RMS simetrik Icw'dir.

Tavsiye Edilen Giriş Koruması

Tavsiye edilen giriş koruması için UPS kurulum kılavuzuna bakınız.

Tavsiye Edilen Kablo Boyutları

⚠️ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

Bütün kablolar ilgili ulusal ve/veya yerel elektrik düzenlemelerine uygun olmalıdır. İzin verilen maksimum kablo boyutu 240 mm²'dir.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

Tavsiye edilen kablo boyutları için UPS kurulum kılavuzuna bakınız.

Tork Özellikleri

Cıvata boyutu	Tork
M6	5 Nm
M8	17.5 Nm
M10	30 Nm
M12	50 Nm

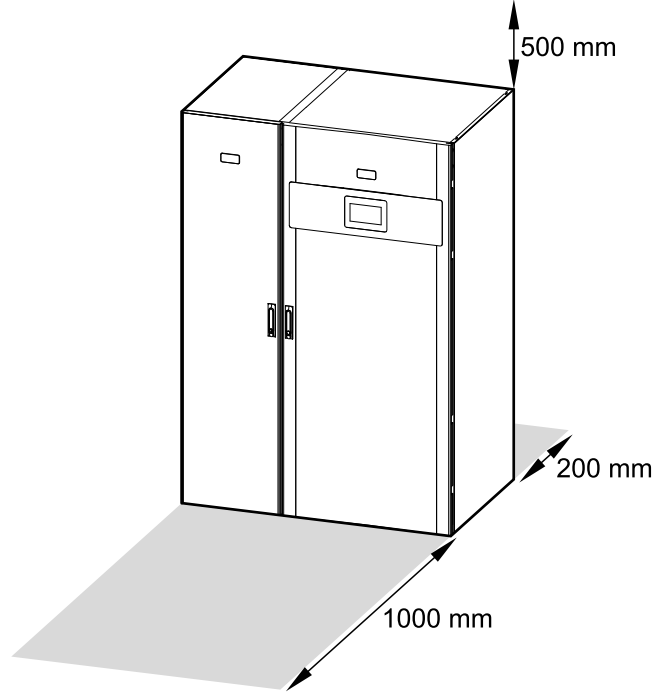
Bakım Bypass'ı Kabini Ağırlıkları ve Boyutları

Ticari referans	Ağırlık kg	Yükseklik mm	Genişlik mm	Derinlik mm
GVLMBCA200K500H	175	1970	500	847

Boşluk ölçüleri

NOT: Boşluk ölçüleri sadece hava akışı ve servis erişimi için yayınlanmaktadır. Yerel bölgenizdeki ek gereksinimler için yerel güvenlik yönetmelikleri ve standartlarına başvurun.

UPS ve Bakım Bypass Kabininin Önden Görünümü



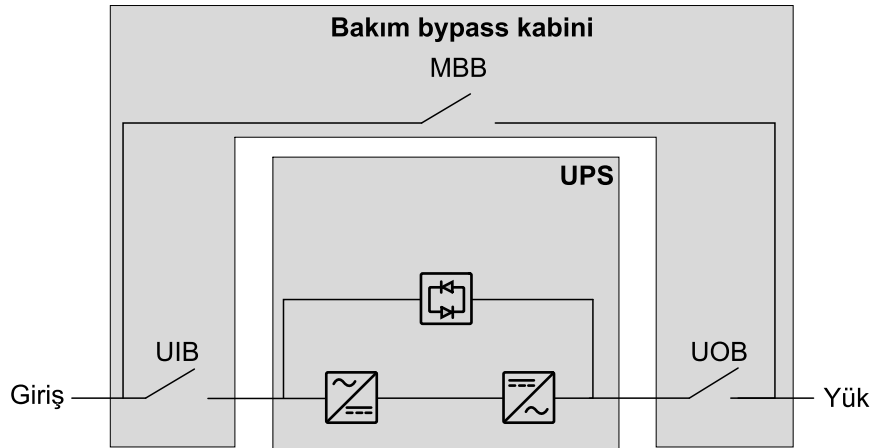
Ortam

	Çalışma	Depolama
Sıcaklık	0 °C ila 40 °C	-25 °C ila 55 °C
Bağıl nem	% 5-95 yoğunlaşmayan	% 10-80 yoğunlaşmayan
Koruma sınıfı	IP20	
Renk	RAL 9003, parlaklık seviyesi %85	

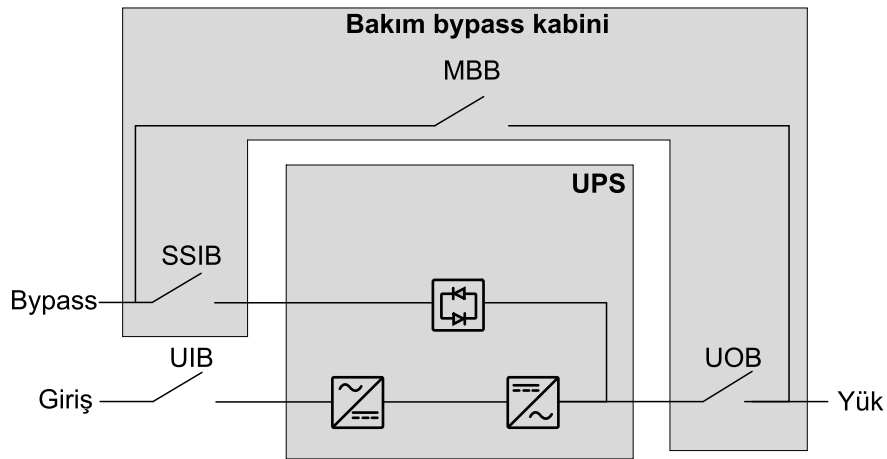
Sisteme Genel Bakış

UIB	Cihaz giriş kesicisi/cihaz giriş anahtarı
SSIB	Statik anahtar giriş anahtarı
MBB	Bakım bypass anahtarı
UOB	Birim çıkış anahtarı

Tek Şebeke UPS Sistemi

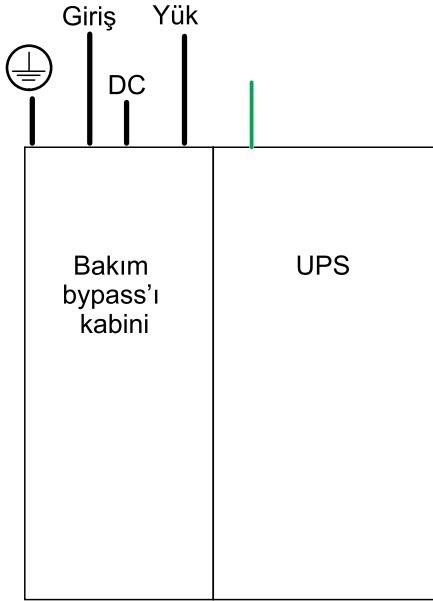


Çift şebeke UPS Sistemi

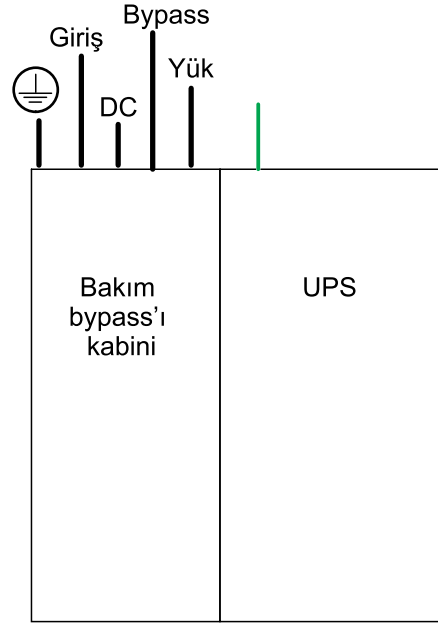


Kurulum Prosedürü

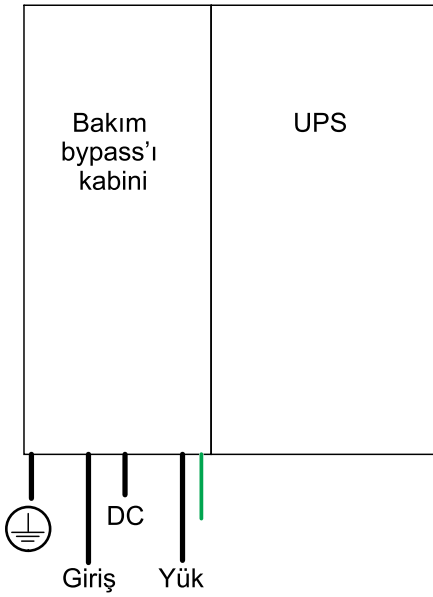
Tek Şebeke - Üst Giriş



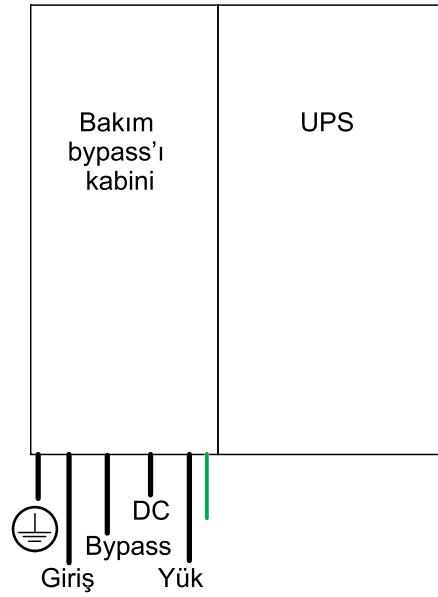
Çift Şebeke - Üst Giriş



Tek Şebeke - Alt Giriş



Çift Şebeke - Alt Giriş



— Sinyal kablosu
— Güç kablosu

1. Sismik Sabitlemeyi Takma (Opsiyon), sayfa 16.
2. Kurulum Hazırlanma, sayfa 18.
3. Güç Kablolarını Bağlama, sayfa 24.
4. UPS'i Bakım Bypass Kabini ile birbirine bağlama, sayfa 27.
5. UPS'i Dahili Bara Bağlantısına Hazırlama, sayfa 30.

6. Baraları UPS ile bakım bypass kabini arasına bağlayın. Aşağıdakilerden birini gerçekleştirin:
 - Baraları, Tek Şebeke Sistemindeki UPS ile bakım Bypass Kabini arasına bağlayın., sayfa 31, **veya**
 - Baraları, Çift Şebeke Sistemindeki UPS ile Bakım Bypass Kabini arasına bağlayın., sayfa 33.
7. Yük Bankası Kesicisi için Baraları Kurma (Opsiyon), sayfa 36.
8. Sinyal kablolarını hazırlayın. Aşağıdakilerden birini gerçekleştirin:
 - Üst Kablo Giriş Sistemindeki Sinyal Kabloları için Hazırlık, sayfa 37, **veya**
 - Alt Kablo Giriş Sistemindeki Sinyal Kabloları için Hazırlık, sayfa 38.
9. Sinyal Kablolarını Bakım Bypass Kabini ile UPS Arasına Bağlama, sayfa 41.
10. UPS'teki ilgili sinyal kablolarını ve harici iletişim kablolarını bağlamak için UPS kurulum kılavuzunu ve diğer yardımcı ürün kurulum kılavuzlarını izleyin.
11. Çevrilmiş Güvenlik Etiketlerini Ürünüze Ekleme, sayfa 44.
12. Nihai Kurulum, sayfa 45.

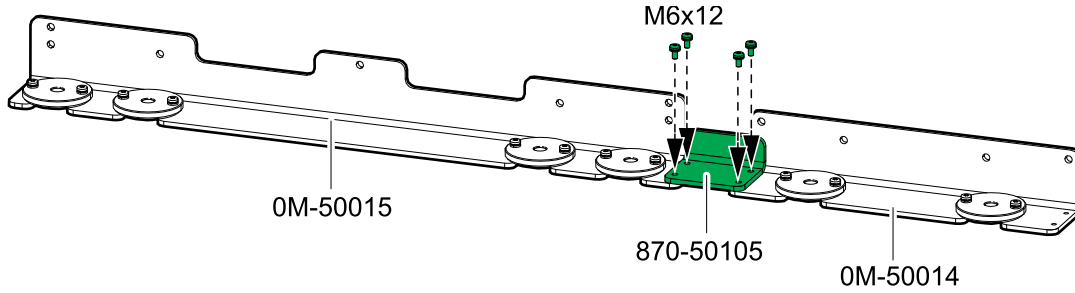
Kurulum tamamlandıktan sonra bakım bypass'ı kabininin taşınması veya devre dışı bırakılması için bkz. Bakım Bypass'ı Kabini Devreden Çıkarın veya Yeni Bir Yere Taşıyın, sayfa 46.

Sismik Sabitlemeyi Takma (Opsiyon)

Bu prosedür için GVLOPT002 opsiyonel sismik kitini kullanın.

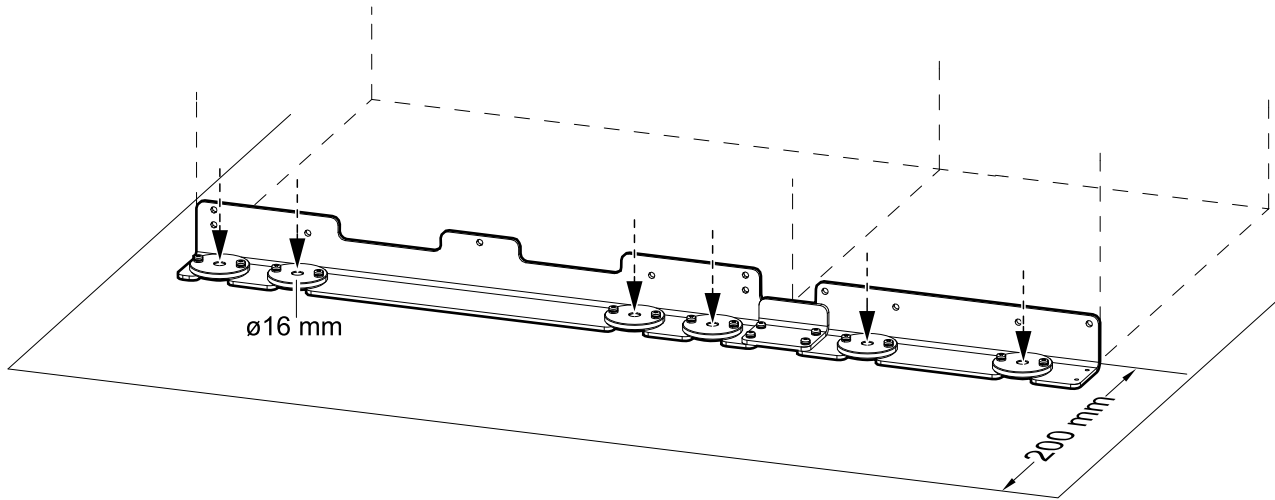
1. UPS ve bakım baypass kabini için arka sabitleme düzeneklerini ara bağlantı plakasıyla bağlayın.

Arkadan Görünüm



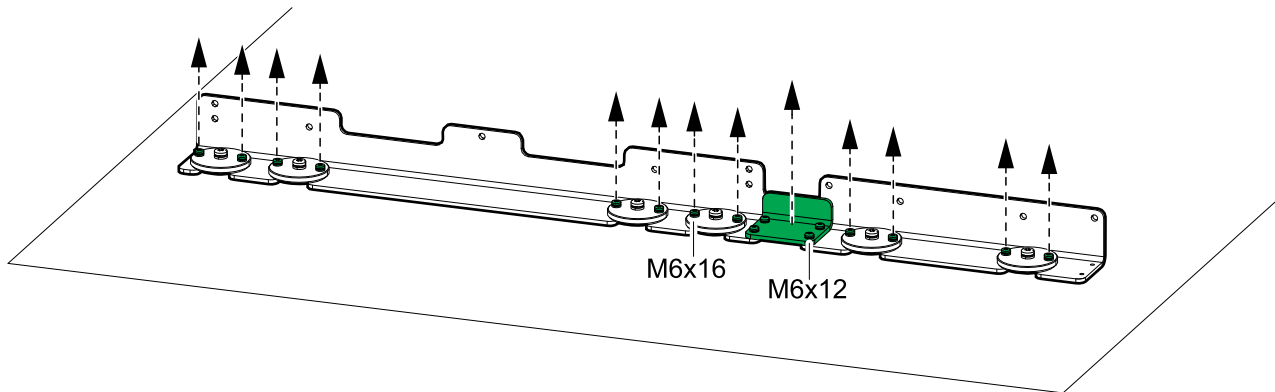
2. Arka sabitleme düzeneğini zemine monte edin. Zemin tipi için uygun donanım kullanın - Arka sabitleme için delik çapı $\varnothing 16$ mm'dir. Minimum gereksinim, M12 kalite 8.8 donanımdır.

Arkadan Görünüm



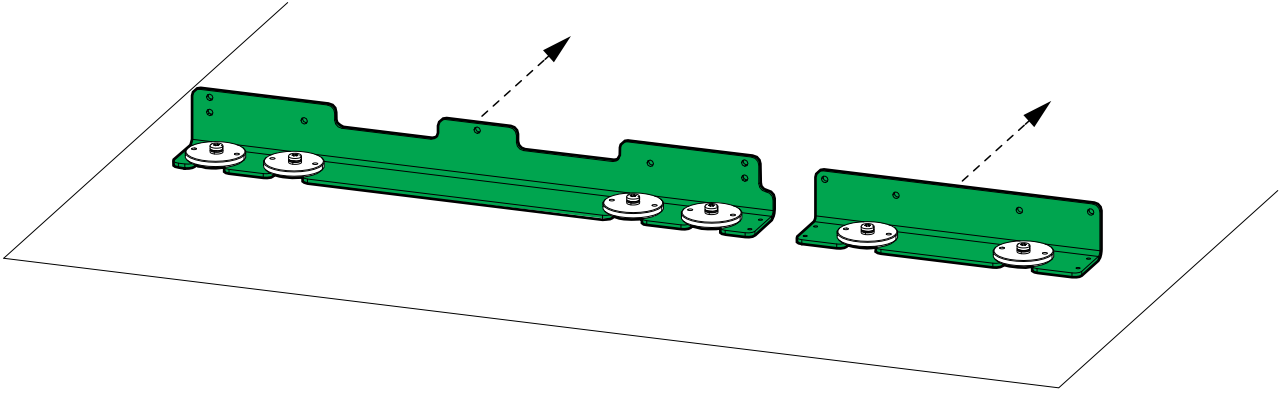
3. Tüm vidaları ve ara bağlantı plakasını çıkarın.

Arkadan Görünüm



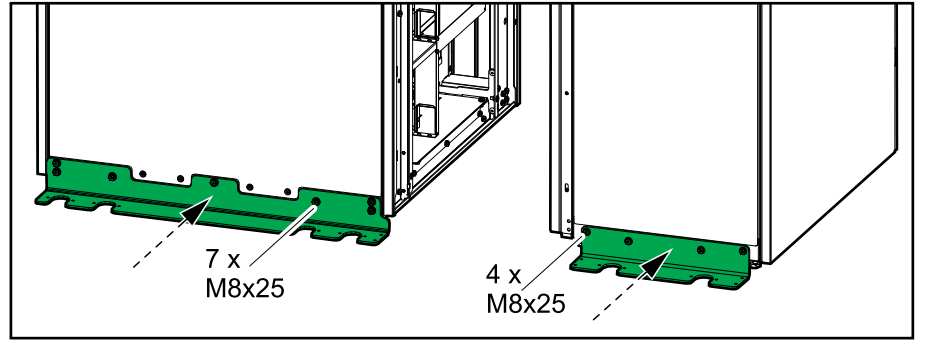
4. Arka sabitleme braketlerini çıkarın.

Arkadan Görünüm



5. Arka sabitleme braketlerini ürünle gelen cıvatalarla UPS'e ve bakım bypass kabinine takın.

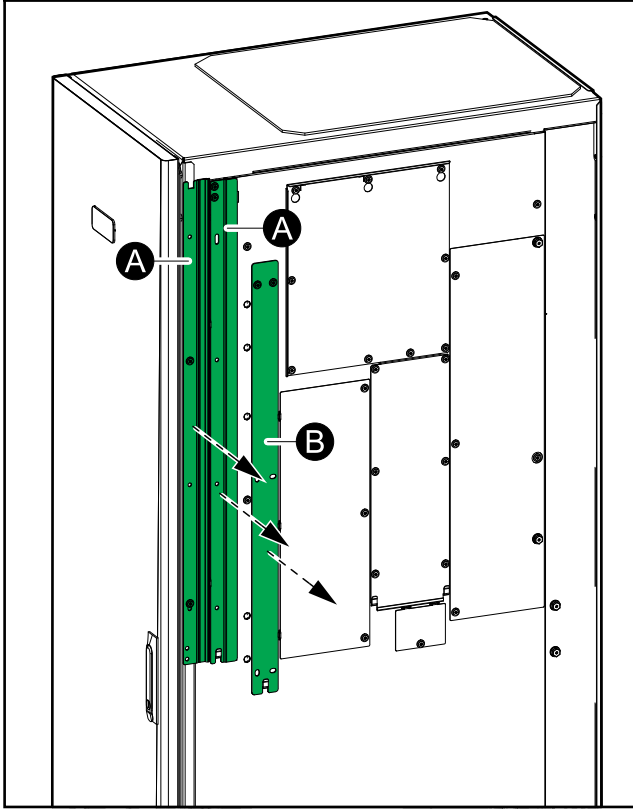
UPS ve Bakım Bypass Kabininin Arkadan Görünümü



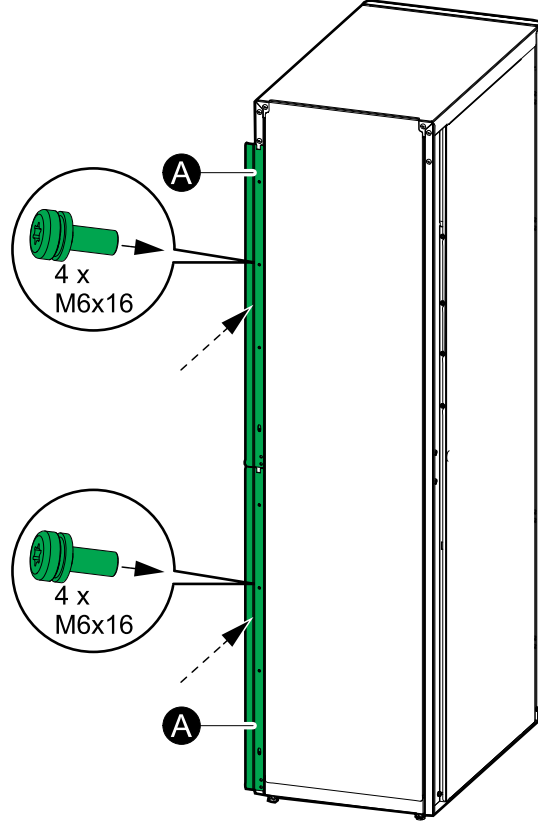
Kuruluma Hazırlanma

1. (A) ve (B) braketlerini bakım bypass kabininden çıkarın. (A) braketini, bakım bypass kabininin arkasına takın. UPS ile üst ara bağlantı için (B) braketini muhafaza edin.

Bakım Bypass Kabininin Sağ Yandan Görünümü

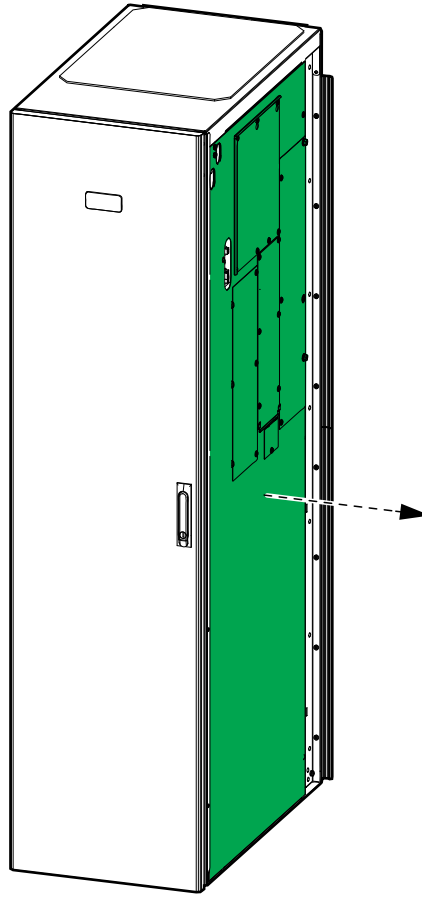


Bakım Bypass Kabininin Arkadan Görünümü



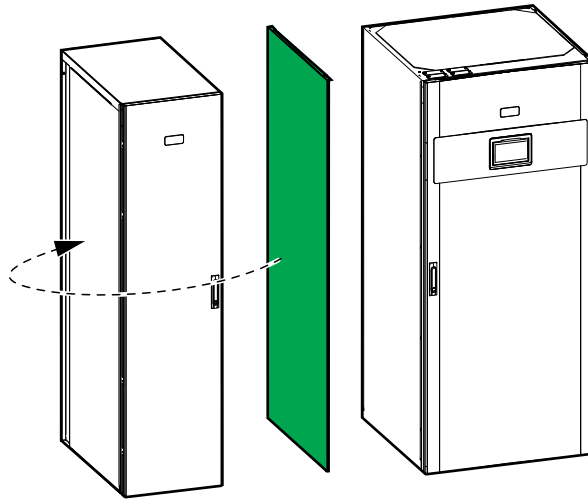
2. Sağ yan paneli bakım bypass kabininden çıkarın.

Bakım Bypass Kabini



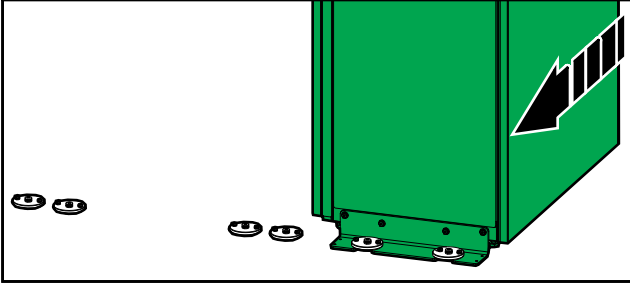
3. UPS'den sol yan paneli çıkarın. Sol yan paneli bakım bypass kabinine takın.

UPS ve Bakım Bypass Kabini

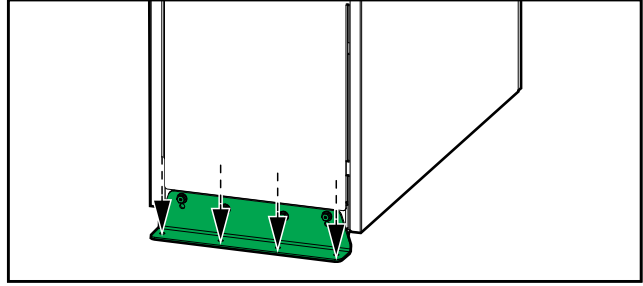


4. Bakım bypass kabinini nihai konumuna getirin. Varsa sismik sabitleme ile hizalayın. Sismik sabitlemesi olmayan sistemler için, arka nakliye braketini bakım bypass kabineye tekrar takın ve zemine monte edin.

Sismik Sabitleme ile Arkadan Görünüm



Sismik Sabitleme olmadan Arkadan Görünüm



5. Güç kabloları için hazırlık:

- Üst ya da alt rakor plakasını çıkarın.
- Alttan kablo girişi için, arka tekeri ve tekerlek vidalarını alt rakor plakasından çıkarın. Plakayı atın.
- Rakor plakalarına güç kabloları veya grometler için delikler açın. Grometler sağlanmamaktadır.
- Üst ya da alt rakor plakasını tekrar takın.

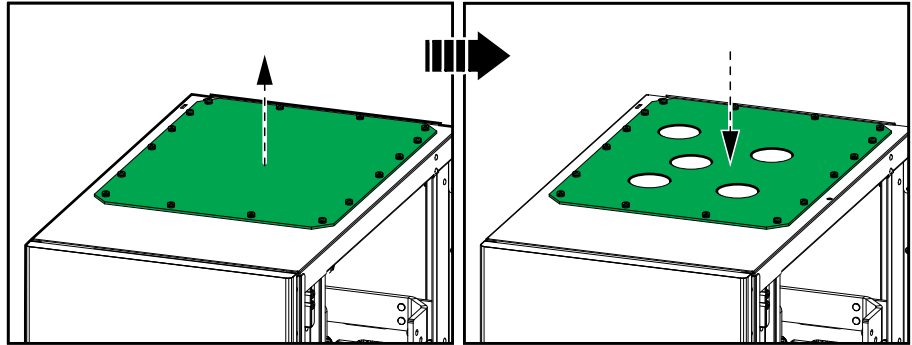
⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

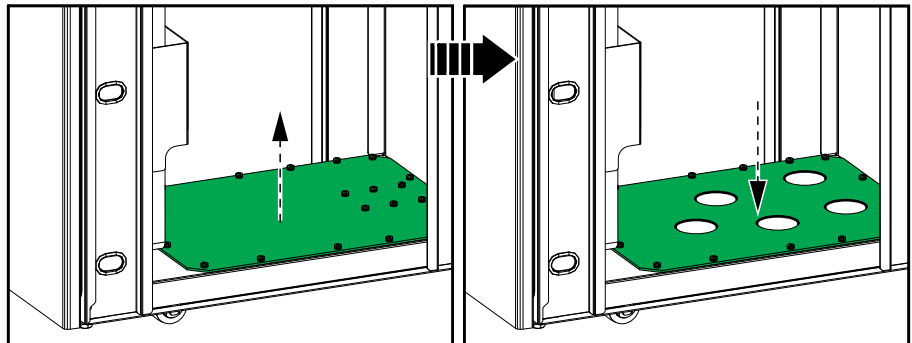
Takılan rakor plakasına delmeyin veya kabine yakın delik açmayın.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

Üst Kablo Girişi



Alt Kablo Girişi

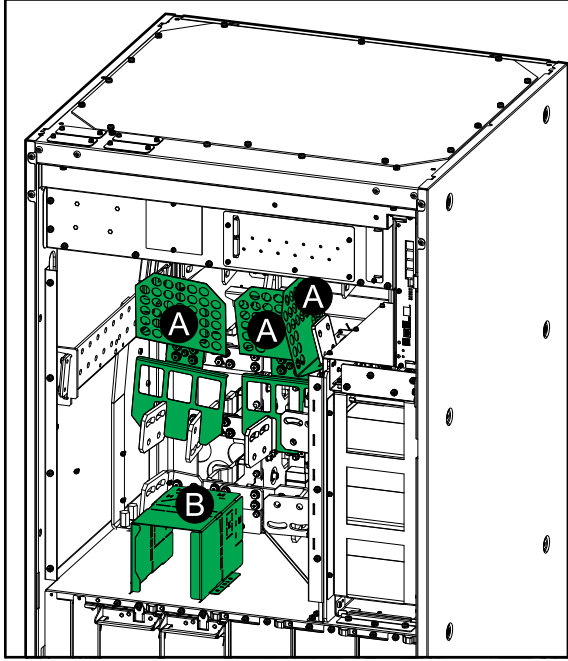


6. UPS'in iç kapısını açın.

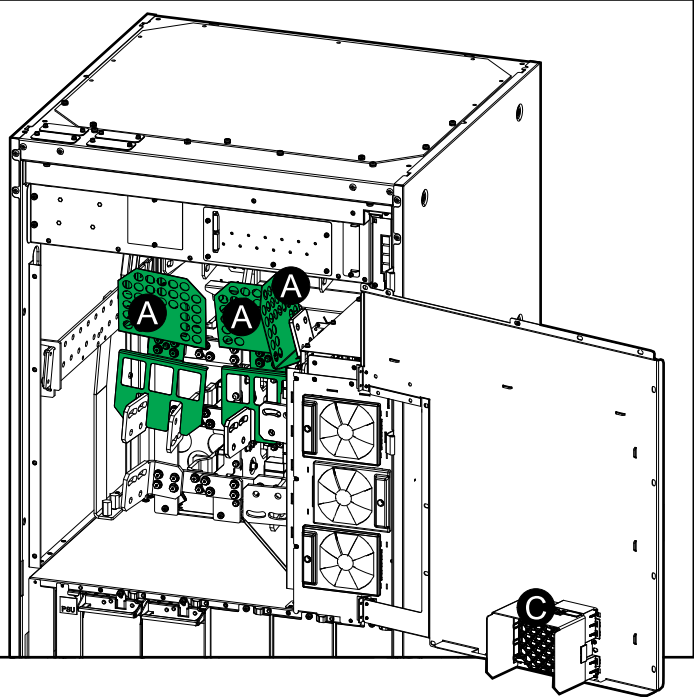
7. Şeffaf koruma kapaklarını (resimde (A) ile işaretlenmiştir) UPS'den çıkarın.

NOT: Eski UPS modellerinde, plastik kutu (resimde (B) ile işaretlenmiştir) rafta bulunur ve daha sonraki talimatlarda açıklanan modifikasyona ihtiyaç duyacaktır. Daha yeni UPS modellerinde kutu (resimde (C) ile işaretlenmiştir) ayrı bir parça olmak yerine UPS'in iç kapısına entegre edilmiştir. Entegre edilen kutu iç kapıdan çıkarılmamalıdır. Entegre edilen kutu modifikasyon gerektirmez.

Ayrı Plastik Kutulu UPS Modelinin Önden Görünümü



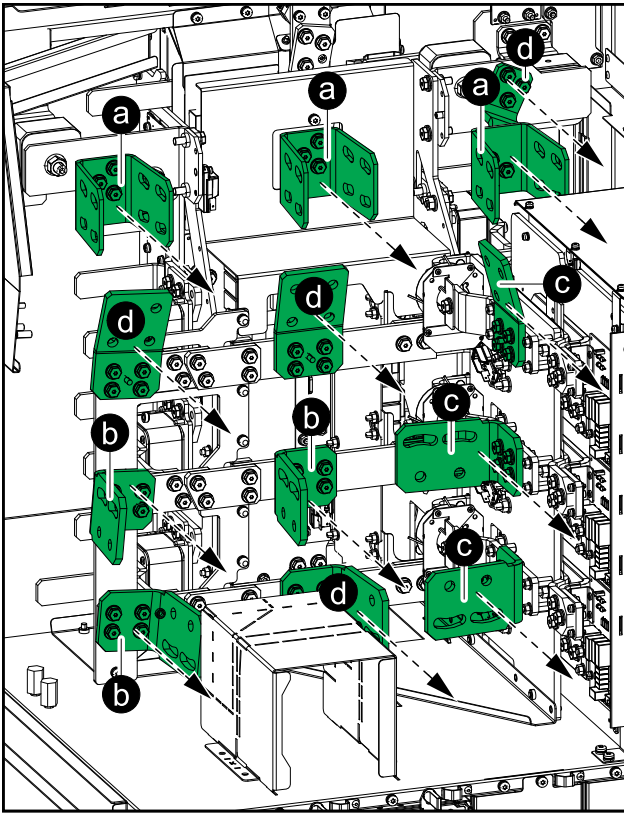
Kutunun İç Kapağa Entegre Edildiği UPS Modelinin Önden Görünümü



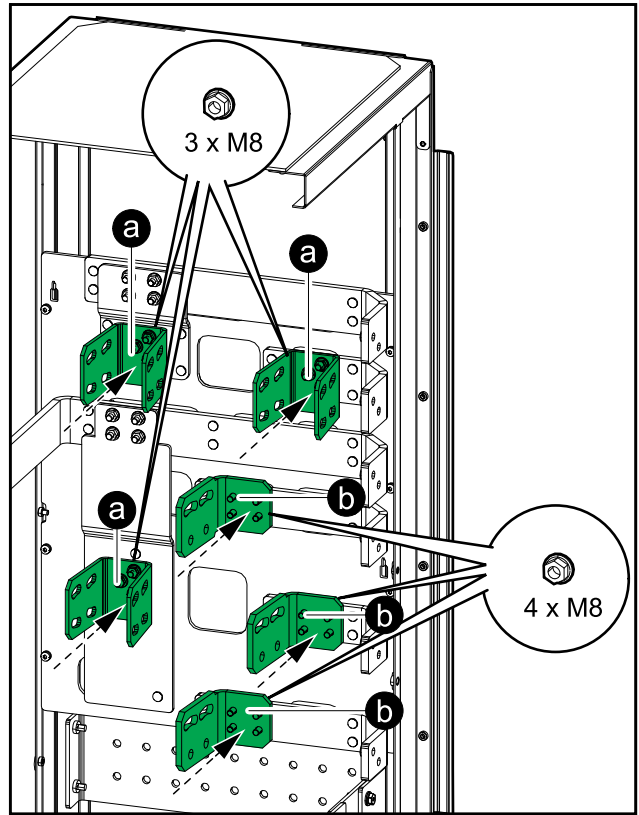
8. UPS'den baraları çıkarın. Baraların bazıları bakım bypass kabinine takılacaktır:

- Üç barayı UPS'den çıkarın. Sağlanan dokuz adet M8 contalı somun (kit içinde sağlanır) bakım bypass kabinine üç bara takın. M8 contalı somun sağlanan kitle yoksa, yeni M8 somun ve contalar yerel olarak tedarik edilmeli ve kullanılmalıdır.
- Üç barayı UPS'den çıkarın. **Sadece çift şebeke için:** Sağlanan 12 adet M8 contalı somun (kit içinde sağlanır) bakım bypass kabinine üç bara takın. M8 contalı somun sağlanan kitle yoksa, yeni M8 somun ve contalar yerel olarak tedarik edilmeli ve kullanılmalıdır.
- Üç barayı UPS'den çıkarın. Sistemin bir parçasıysa, yük bankası kesicisi (LBB) seçeneği için muhafaza edin.
- Dört barayı UPS'den çıkarın. Atın veya yedek parça olarak saklayın.

UPS'in Önden Görünümü

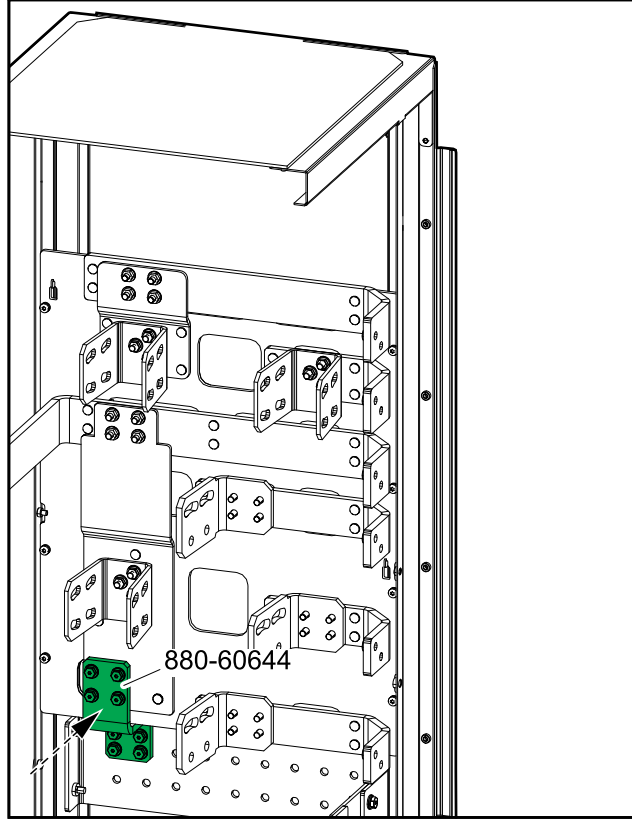


Bakım Bypass Kabininin Önden Görünümü



9. **Sadece TNC topraklama sistemi için:** N barasını PE barasına gösterildiği gibi bağlamak için sağlanan jumper barasını takın.

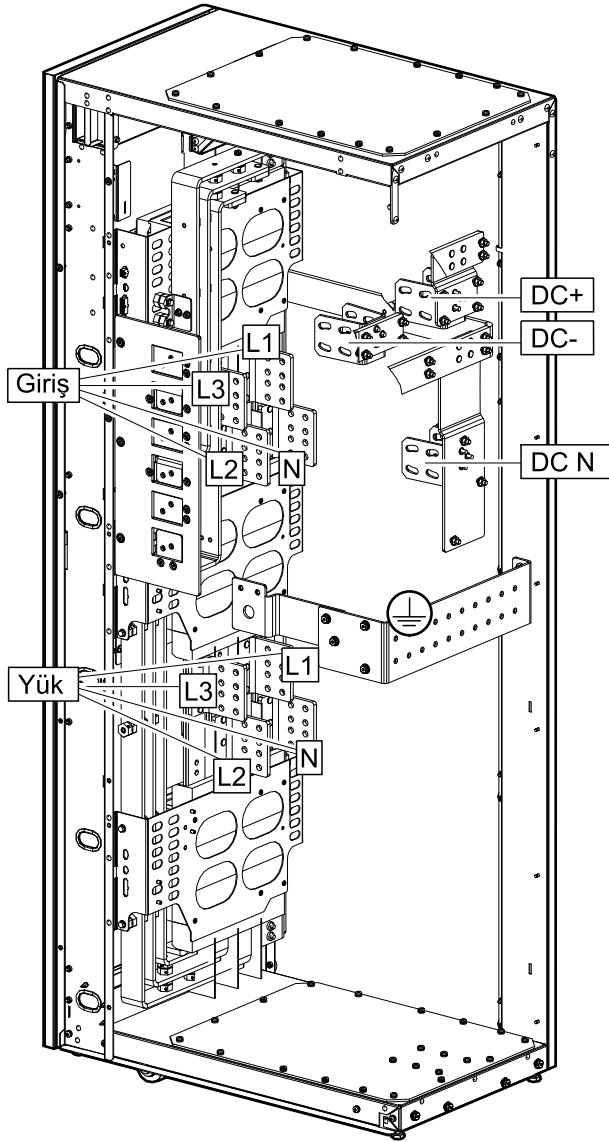
Bakım Bypass Kabininin Önden Görünümü



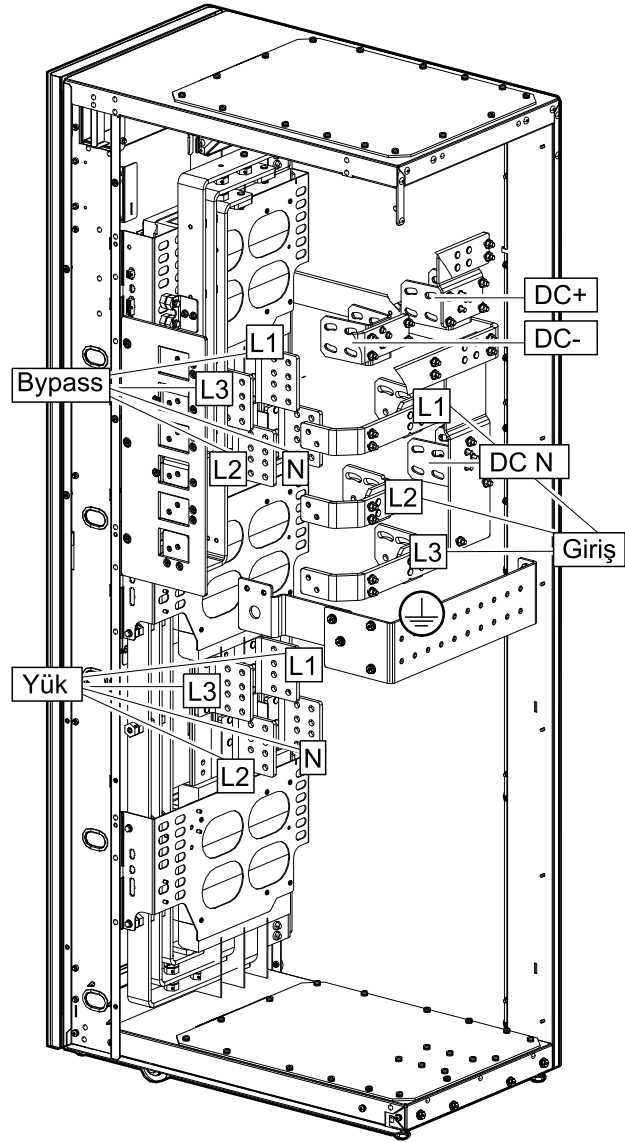
Güç Kablolarını Bağlama

1. Güç kablolarını bakım bypass kabininin üstünden veya altından geçirin.
2. PE kablolarını, giriş kablolarını, bypass kablolarını (çift şebeke sistemlerinde), yük kablolarını ve DC kablolarını bağlayın. Kablo pabuçlarını gösterildiği gibi baralara monte edin.

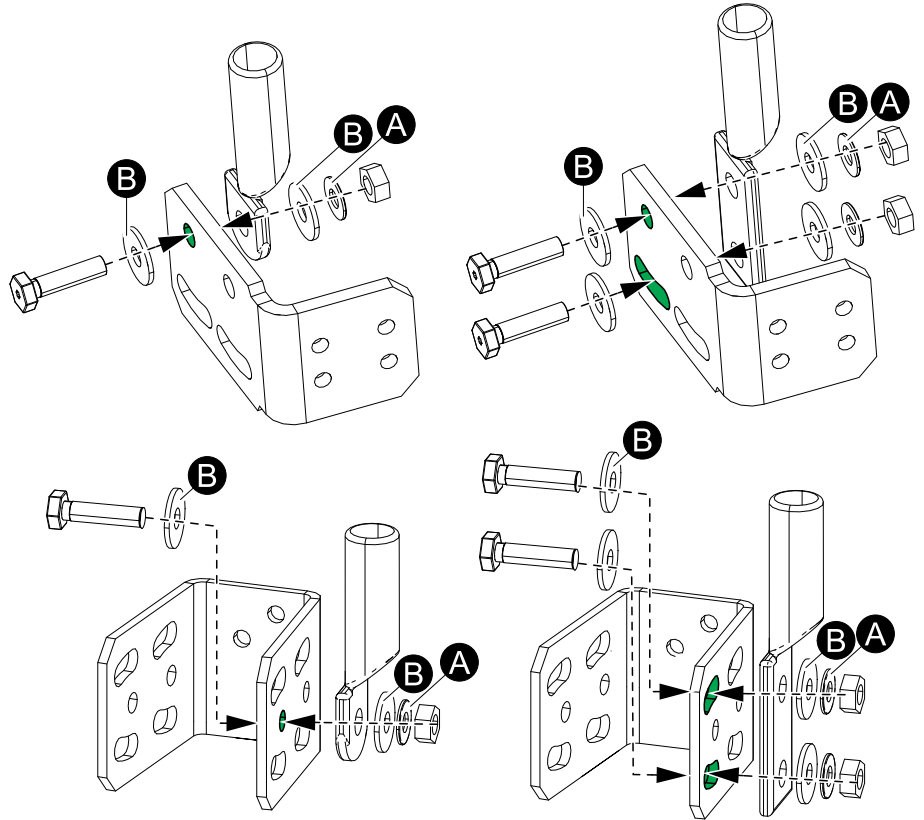
Tek Şebeke



Çift Şebeke



Bara Düzeneğine Kablo Pabucu



A. Esnek conta (ürünle birlikte sağlanır).

B. Düz conta (ürünle birlikte verilmez).

3. Kablo pabuçlarının sabitlenmesini kontrol edin.

⚠ DİKKAT

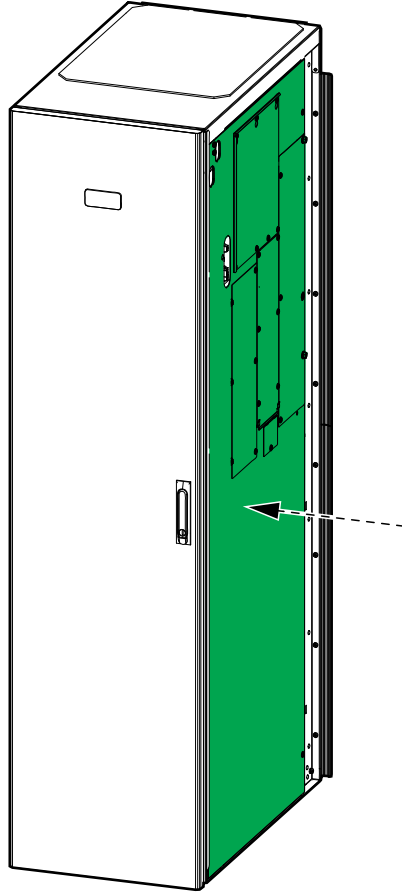
EKİPMAN HASARI TEHLİKESİ

Kablo pabuçlarının sabitlenmesini kontrol edin. Kablo pabuçları kabloları çekmeye bağlı olarak hareket ederse, cıvata gevşeyebilir.

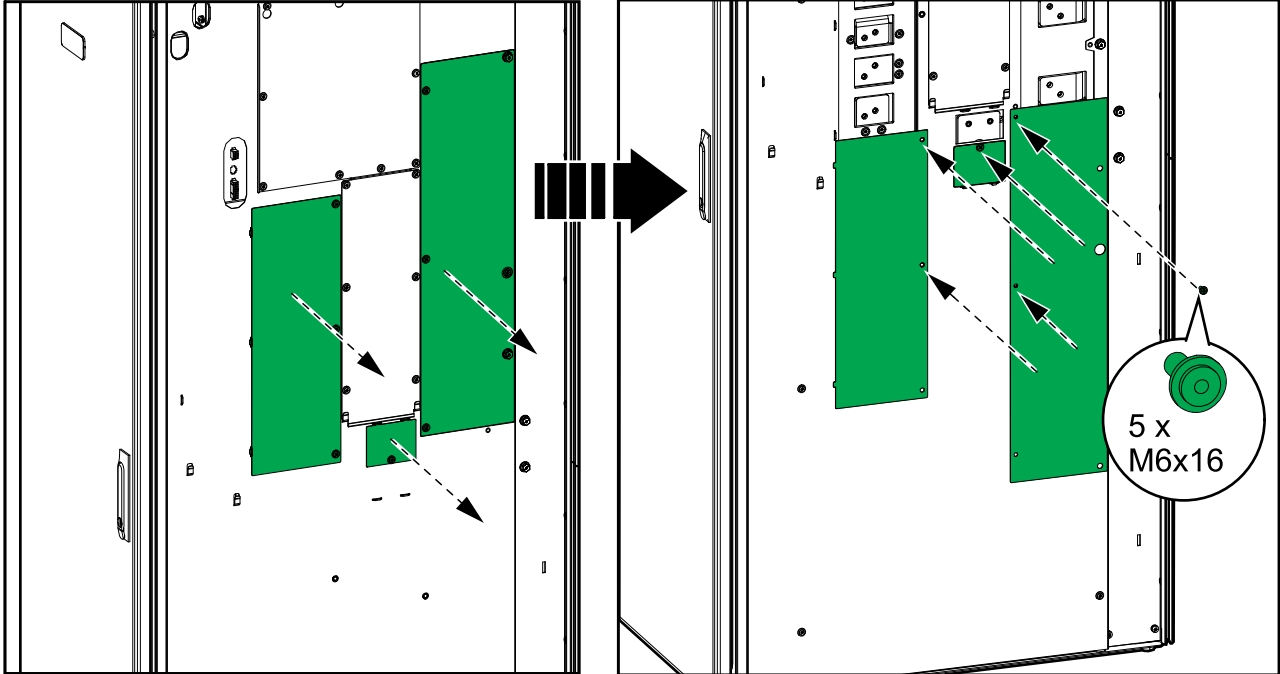
Bu talimatlara uyulmaması yaralanma veya ekipman hasarına neden olabilir.

4. Her türlü kalıntı ve yabancı cisim için bakım bypass'ı kabinini temizleyin/ vakumlayın.

5. Sağ yan paneli bakım bypass kabineye tekrar takın.



6. Koruma kapaklarını sağ taraftaki panele yeniden yerleştirin. M6 vidalarını yeniden kullanın.



UPS'i Bakım Bypass Kabini ile birbirine bağlama

1. UPS'i bakım bypass kabininin yanındaki konuma itin. Varsa sismik sabitleme ile hizalayın.
2. Bakım bypass kabini ve UPS üzerindeki ön ve arka dengeleme ayaklarını zemine dokunana kadar bir anahtarla indirin. Tekerlekler zeminle temas etmemelidir. Kabinin düz olduğundan emin olmak için bir su terazisi kullanın.

DUYURU

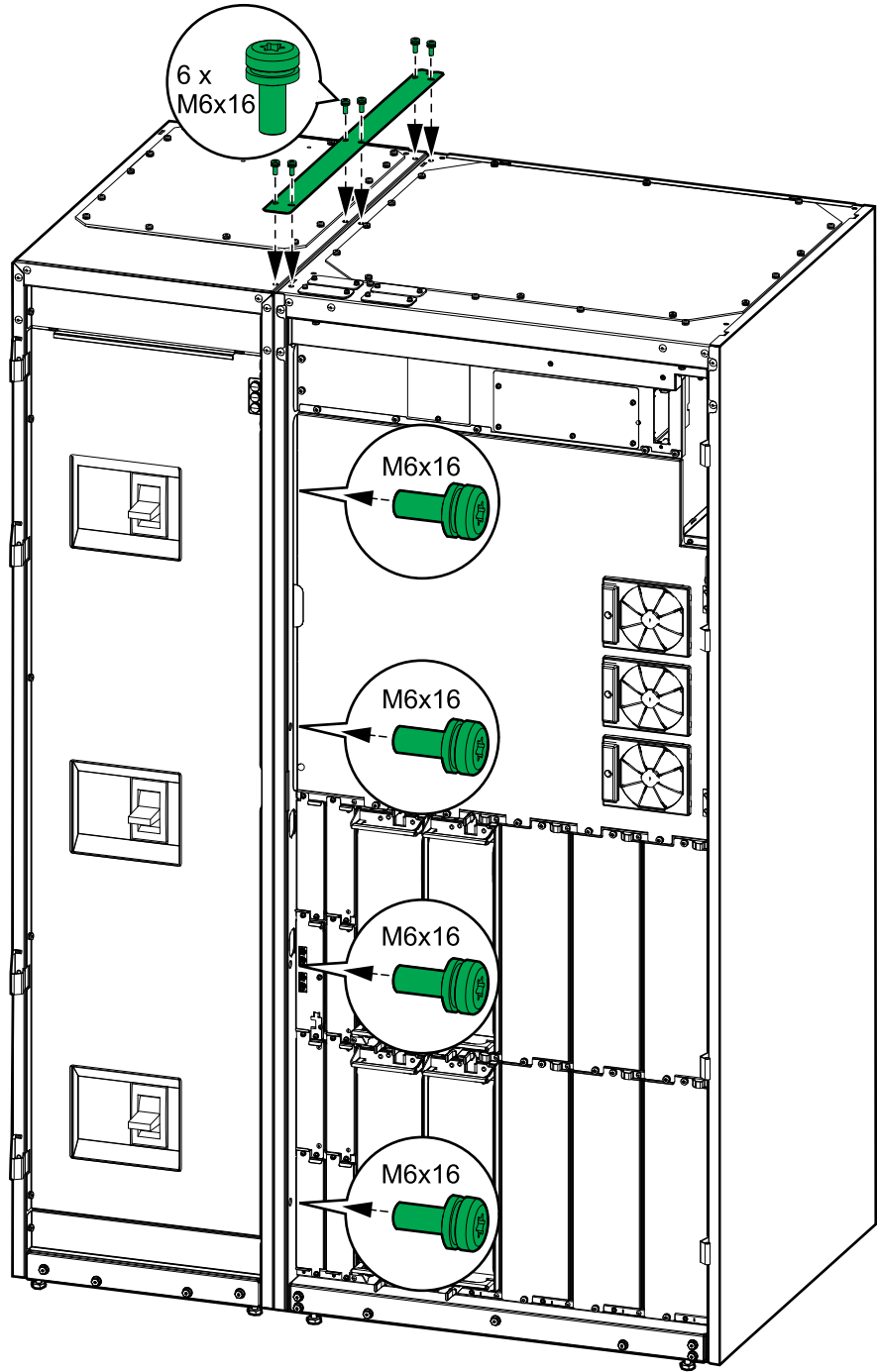
EKİPMAN HASARI TEHLİKESİ

Tesviye ayakları indirildikten sonra kabini hareket ettirmeyin.

Bu talimatlara uyulmaması ekipman hasarına neden olabilir.

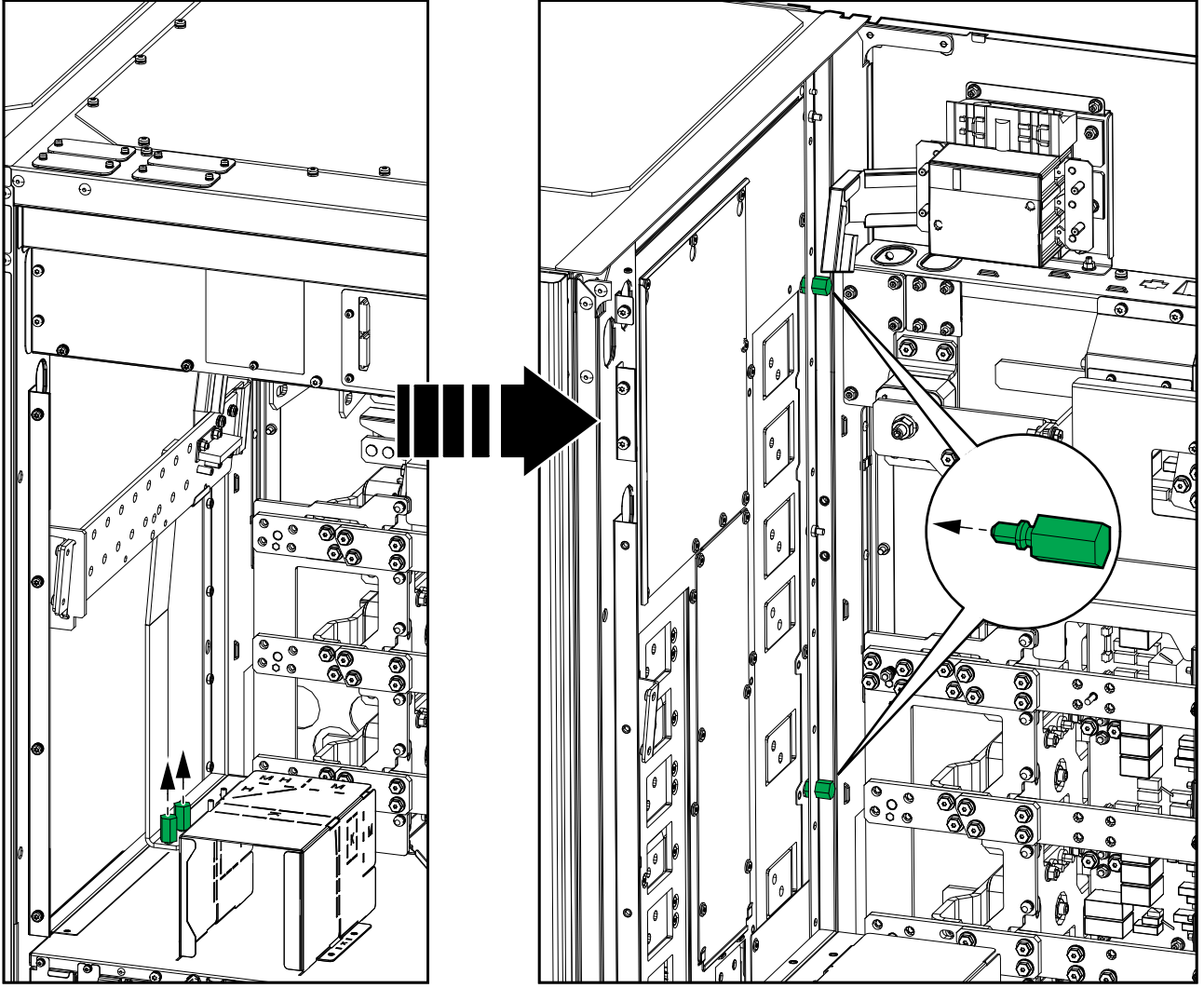
3. Bakım bypass kabinini ve ön taraftaki UPS'yi gösterildiği gibi vidalarla birbirine bağlama

4. Üst braketı takın. Üst braket, daha önce bakım bypass kabininin yanından çıkarıldı.



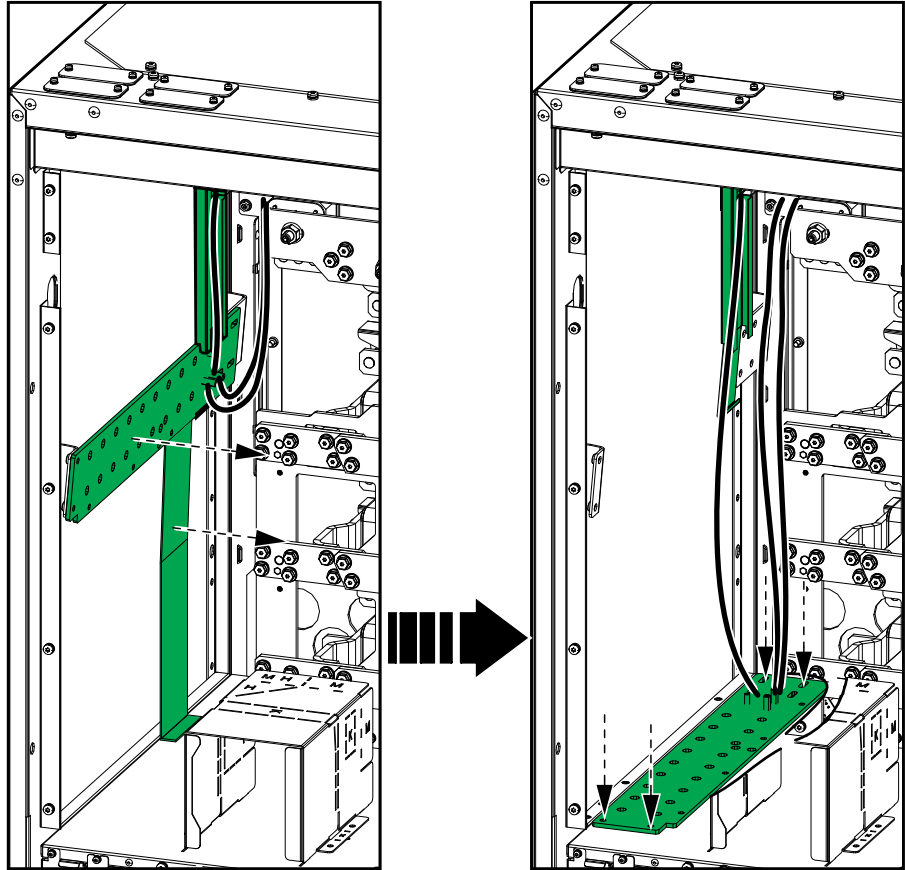
5. UPS'in iç kapısını açın.

6. UPS'den iki özel vidayı çıkarın ve gösterildiği gibi bakım bypass kabini ile UPS arasındaki arka ara bağlantı için kullanın.

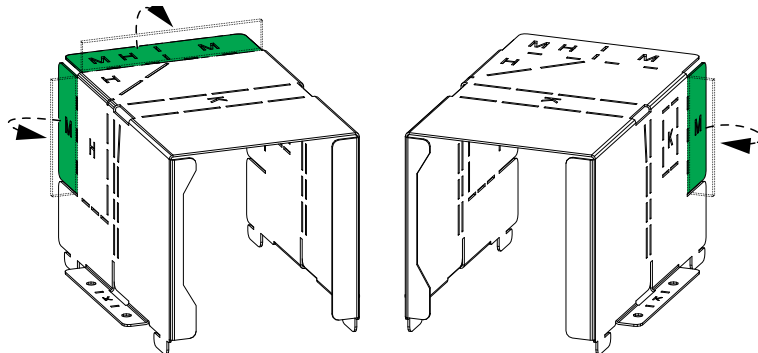


UPS'i Dahili Bara Bağlantısına Hazırlama

1. PE barasını UPS içinde yeniden konumlandırın:
 - a. EMC kablosunu, EMC kablo tutucusunu ve bağlantı kablolarını PE barasından ayırın. Topraklama barasındaki kabloların bağlantısına dikkat edin.
 - b. Bakır barayı çıkarın ve atın.
 - c. PE barasını yeni konumuna taşıyın.
 - d. EMC kablo tutucusunu tutun ve uzatmak için EMC kablosunun ucundan hafifçe çekin. EMC kablosunu PE barasına yeniden bağlayın.
 - e. PE barasına bağlama kablolarını yeniden bağlayın.



2. **Yalnızca plastik kutusu ayrı bir parça olan UPS için::** Plastik kutu üzerinde M bölgesi kanatlarını yukarı doğru bükün. Bu, bakım bypass kabini ile UPS arasındaki dahili baralara yer açmak için gereklidir. Kutu UPS'in iç kapısına entegre edilmişse bu adımı atlayın. Entegre edilen kutunun dahili baralara uyması için modifikasyon yapılması gerekmez.

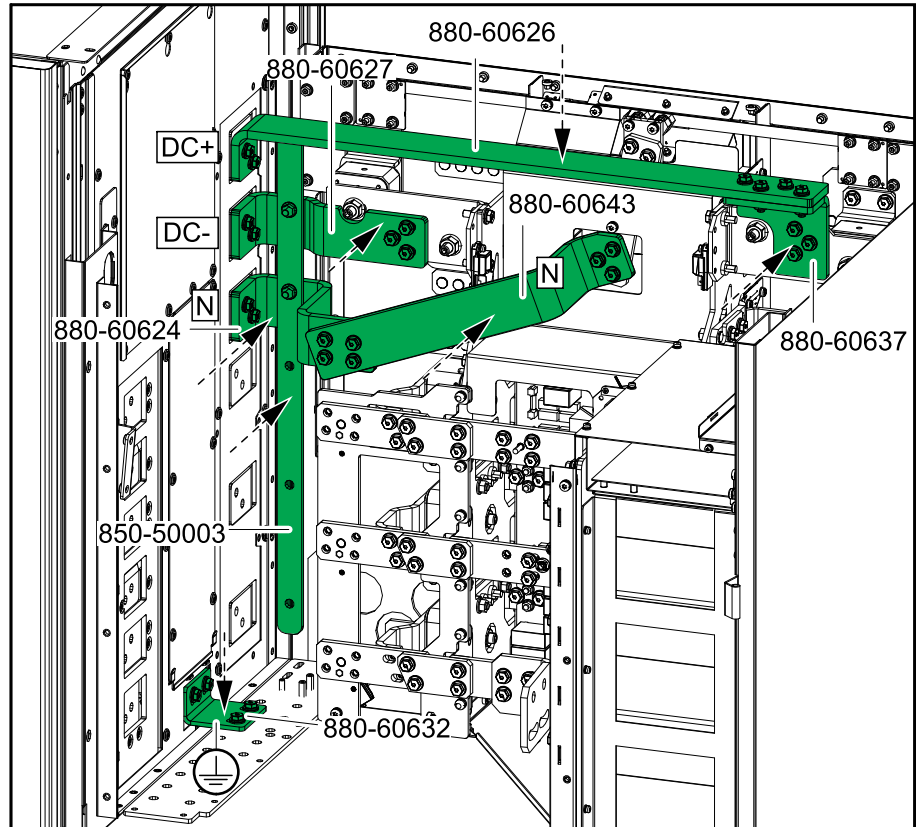


Baraları, Tek Şebeke Sistemindeki UPS ile bakım Bypass Kabini arasına bağlayın.

Baralar ve izolatör parçaları, bakım baypass kabini ile bir kit içerisinde gelir. Resimlerde gösterilen parça numaraları, parçaların üzerine basılmıştır. Ürünle birlikte verilen M8x30 vidalarını kullanın ve 17,5 Nm torkla sıkın.

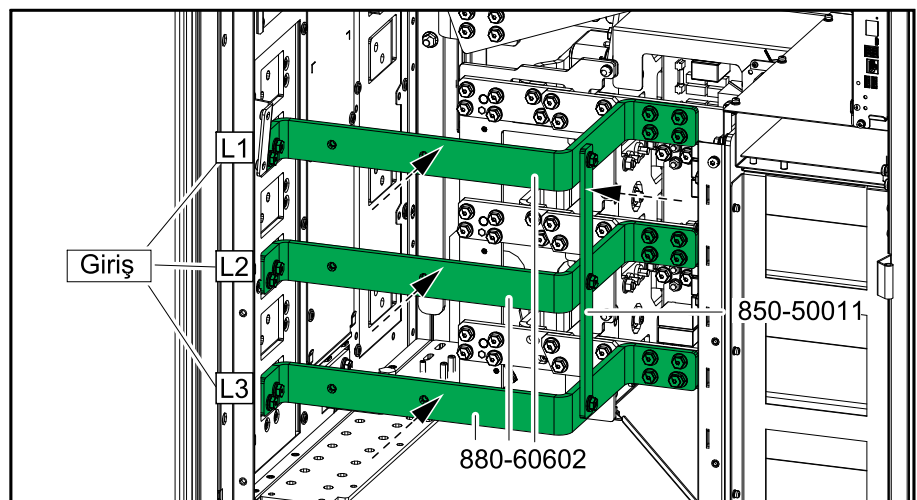
1. Nötr baraları, DC baralarını, izolatör parçasını ve PE barasını takın.

UPS'in Önden Görünümü



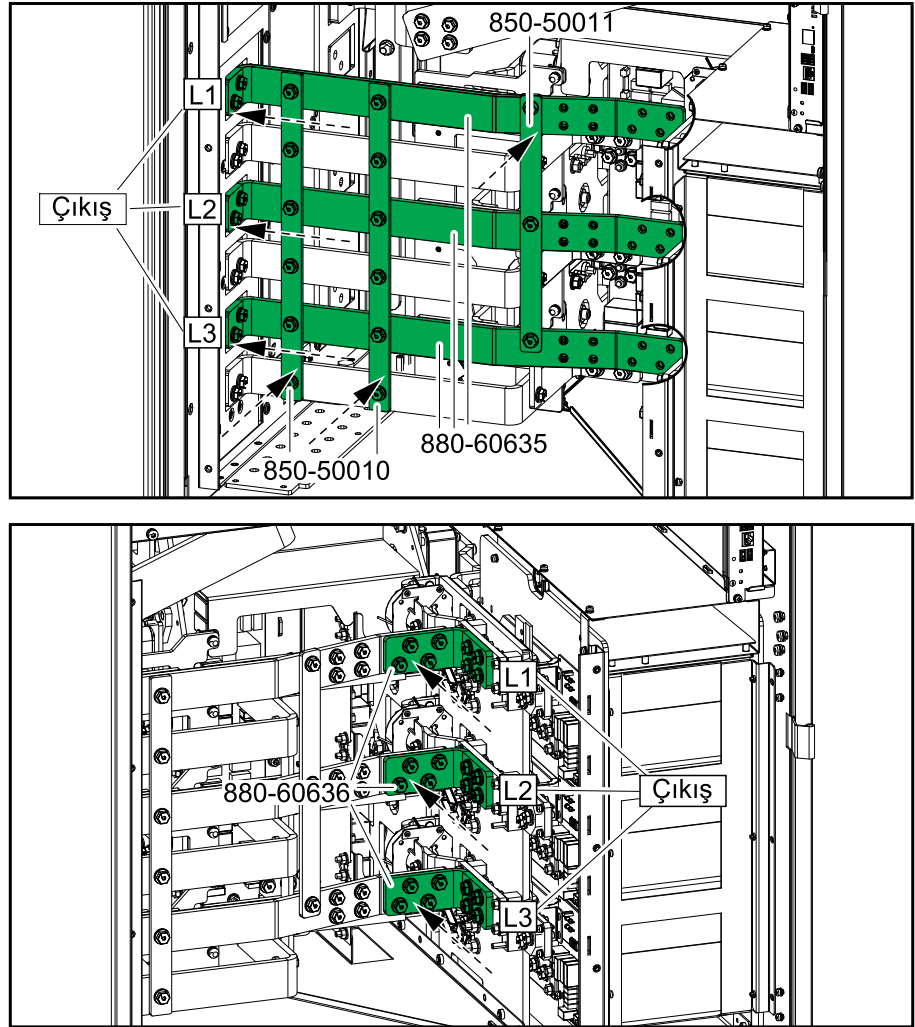
2. Giriş baralarını ve izolatör parçasını takın.

UPS'in Önden Görünümü



3. Çıkış baralarını ve izolatör parçasını takın.

UPS'in Önden Görünümü



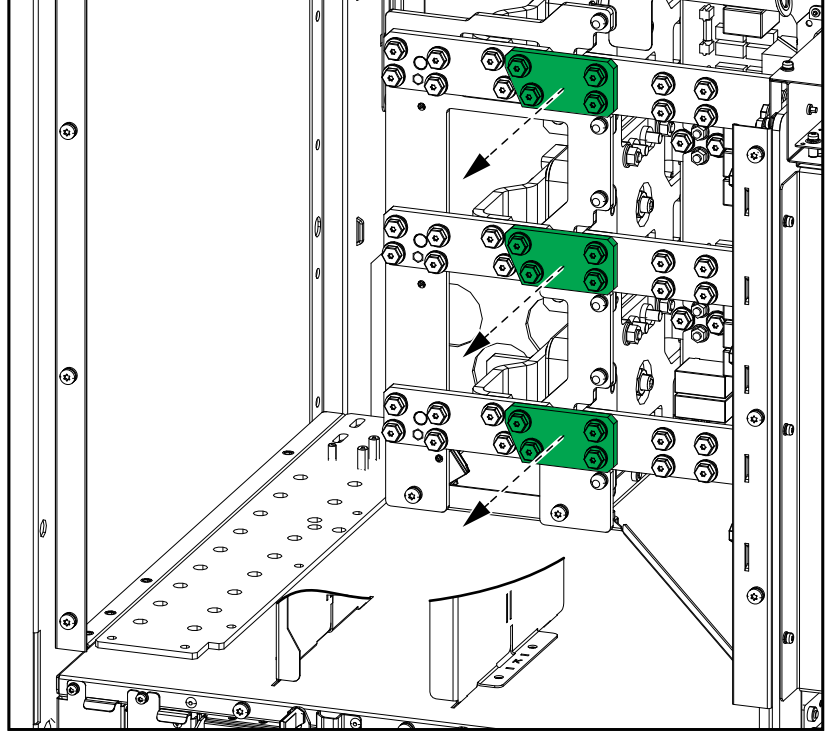
Baraları, Çift Şebeke Sistemindeki UPS ile Bakım Bypass Kabini arasına bağlayın.

Baralar ve izolatör parçaları, bakım baypass kabini ile bir kit içerisinde gelir. Resimlerde gösterilen parça numaraları, parçaların üzerine basılmıştır. Ürünle birlikte verilen M8x30 vidalarını kullanın ve 17,5 Nm torkla sıkın.

1. Üç adet tek şebekeli barayı çıkartın.

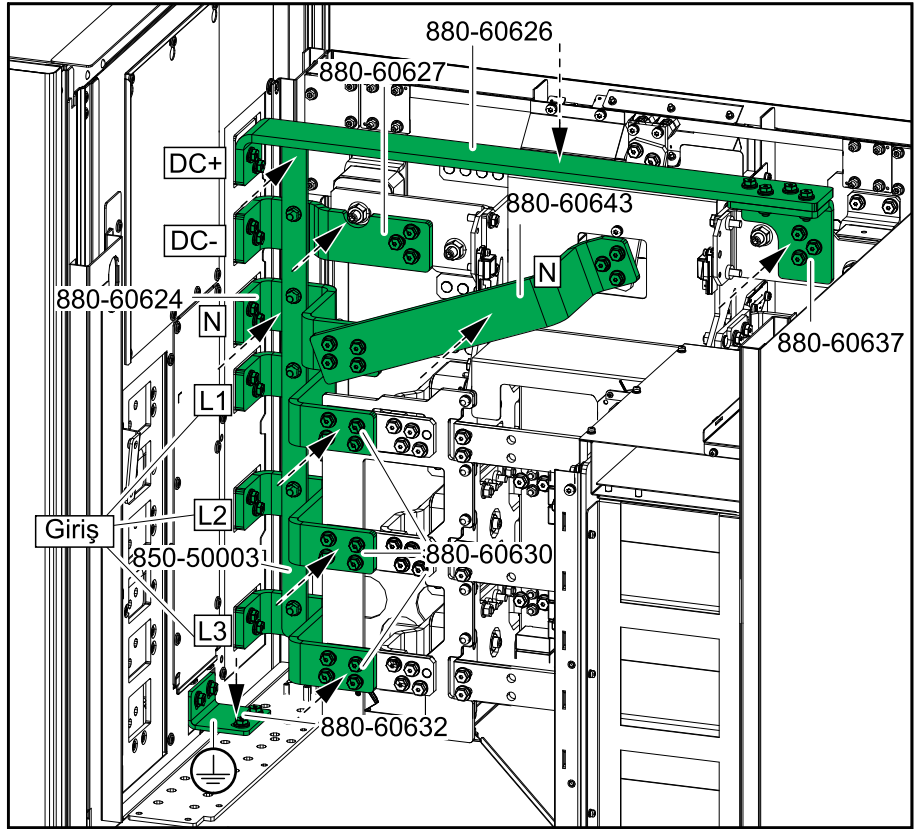
NOT: Üç adet tek şebekeli barayı muhafaza edin. UPS'in başlatılması sırasında test için gereklidirler.

UPS'in Önden Görünümü



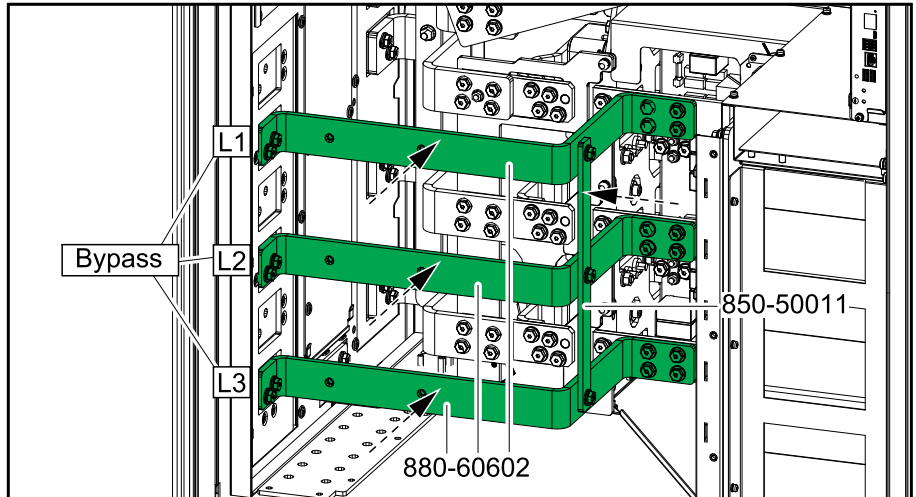
2. Giriş baralarını, nötr barayı, DC baralarını, izolatör parçasını ve PE barasını takın.

UPS'in Önden Görünümü



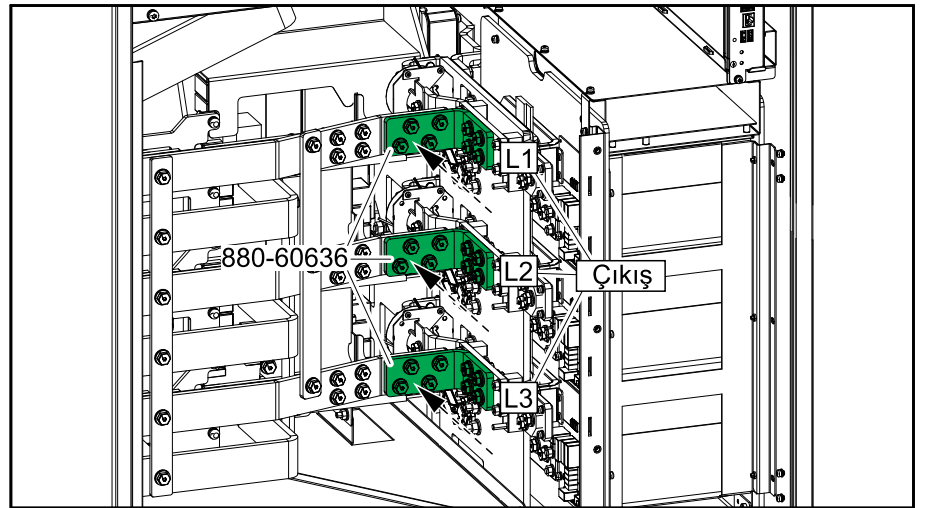
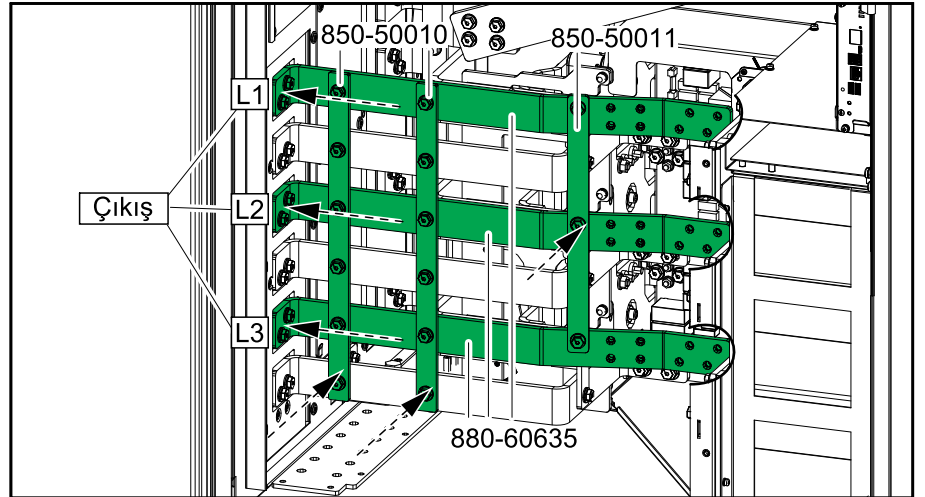
3. Bypass baralarını ve izolatör parçasını takın.

UPS'in Önden Görünümü



4. Çıkış baralarını ve izolatör parçasını takın.

UPS'in Önden Görünümü

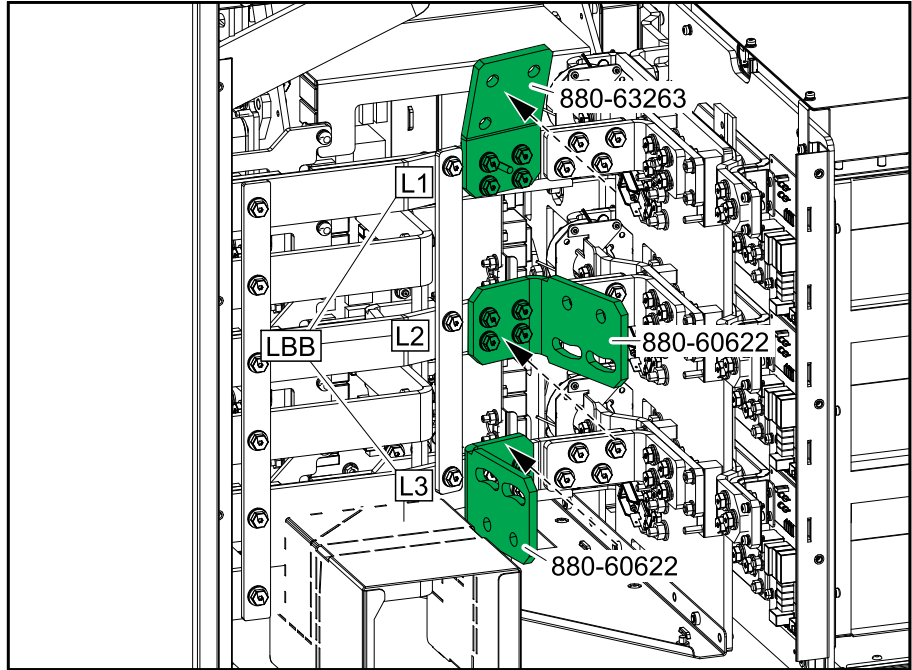


Yük Bankası Kesicisi için Baraları Kurma (Opsiyon)

NOT: Yük bankası kesicisinin baraları, kurulum hazırlığı sırasında UPS'den çıkarıldı.

1. UPS'e yük bankası kesicisi (LBB) için baralar takın. Baranın yönüne dikkat edin.

UPS'in Önden Görünümü



2. Yük bankası kesici kabloları, kalıcı bir kurulum için UPS'in üstünden veya geçici bir kurulum için açık iç kapıdan geçirilebilir. UPS'de üst kablo girişinin nasıl oluşturulacağı hakkında bilgi için UPS kılavuzuna bakın.

Üst Kablo Giriş Sistemindeki Sinyal Kabloları için Hazırlık

⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

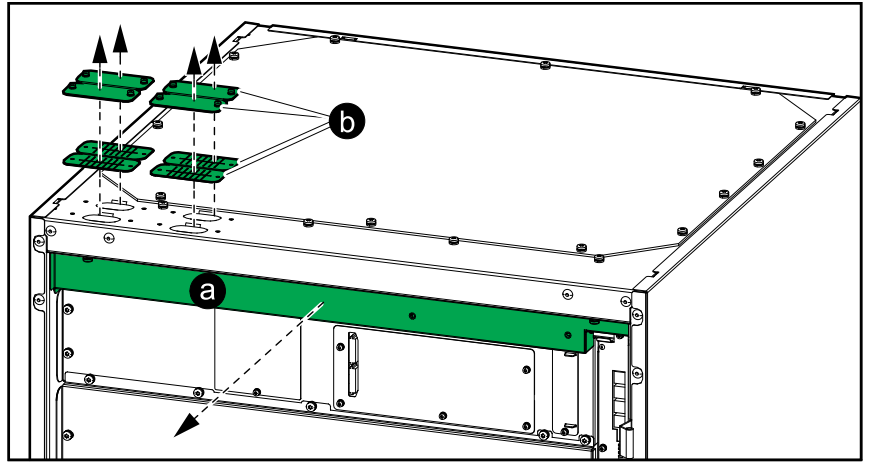
Takılan rakor plakasına delik açmayın ya da delmeyin veya kabine yakın delik açmayın ya da delmeyin.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

1. UPS'i sinyal kabloları için hazırlama:

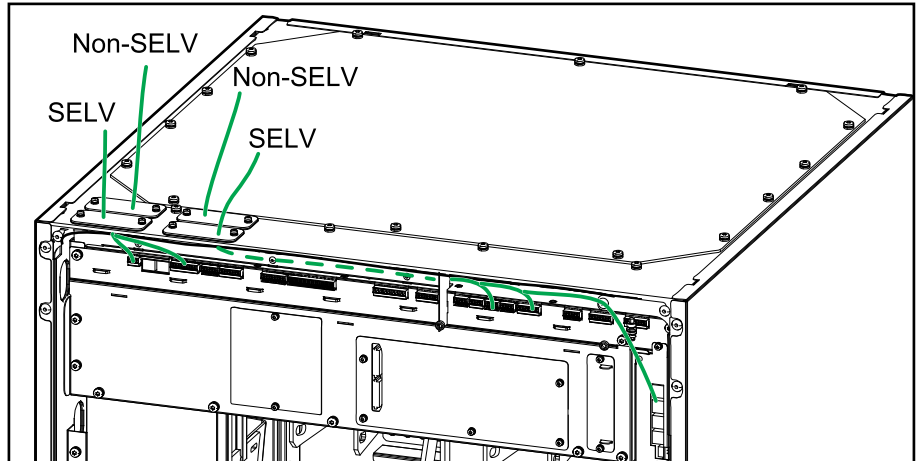
- Kapağı çıkarın.
- Rakor plakalarını ve fırça plakalarını UPS'in üst kısmından çıkarın.

UPS'in Önden Görünümü



- Grometler olmadan kurulum için:** Fırça plakalarını tekrar takın.
 - Grometlerle kurulum için:** Grometler için rakor plakalarında bir delik açın, grometleri takın ve rakor plakalarını tekrar takın.
2. Class 2/SELV kablolarını non-Class 2/non-SELV kablolarından ayırmak için sinyal kablolarını gösterildiği gibi geçirin. Kablo kanalının içindeki bir ayırıcı, kabloları ayırır.

UPS'in Önden Görünümü



Alt Kablo Giriş Sistemindeki Sinyal Kabloları için Hazırlık

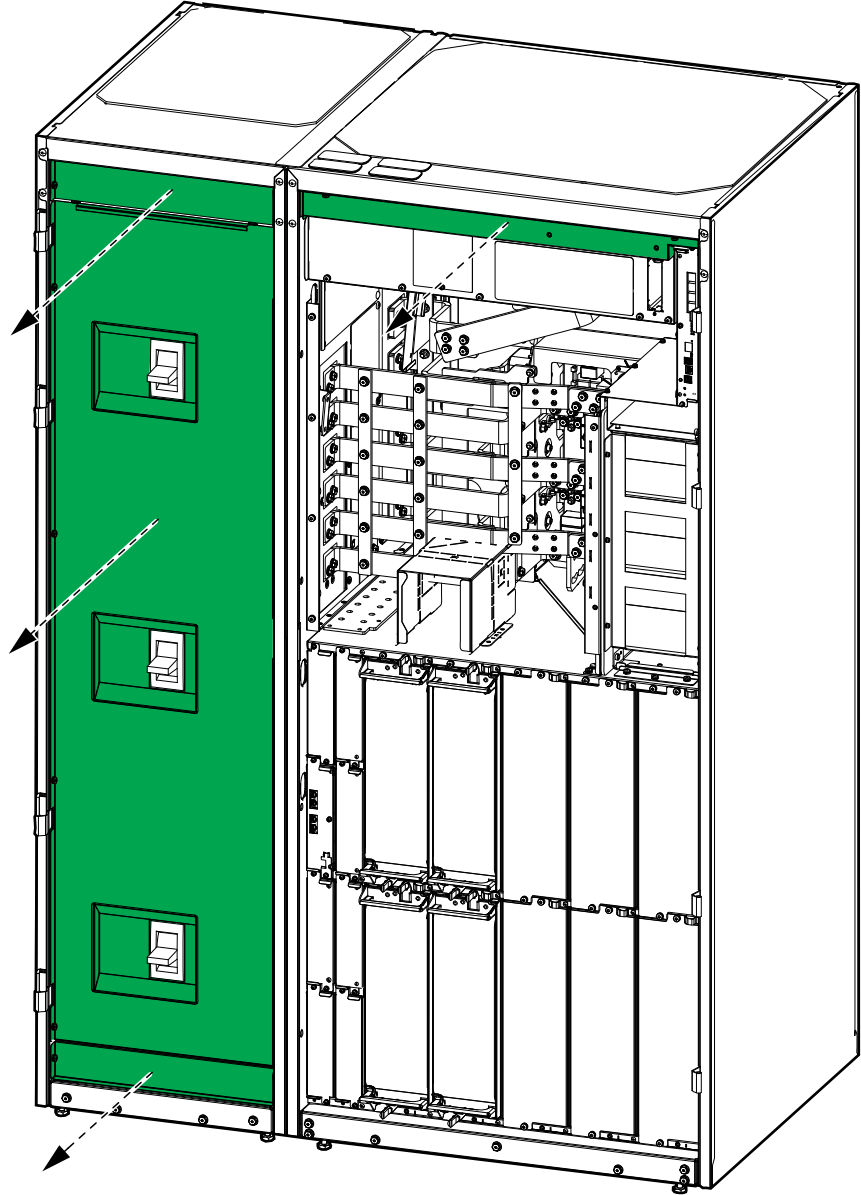
⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

Takılan rakor plakasına delik açmayın ya da delmeyin veya kabine yakın delik açmayın ya da delmeyin.

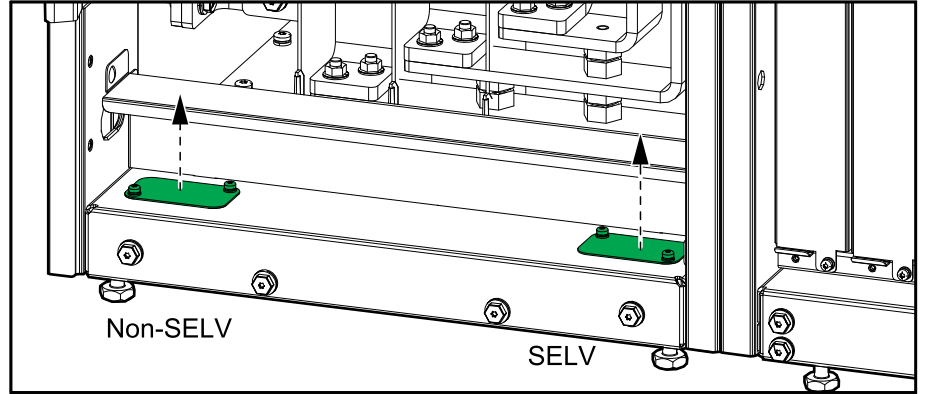
Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

1. Kapakları çıkarın.

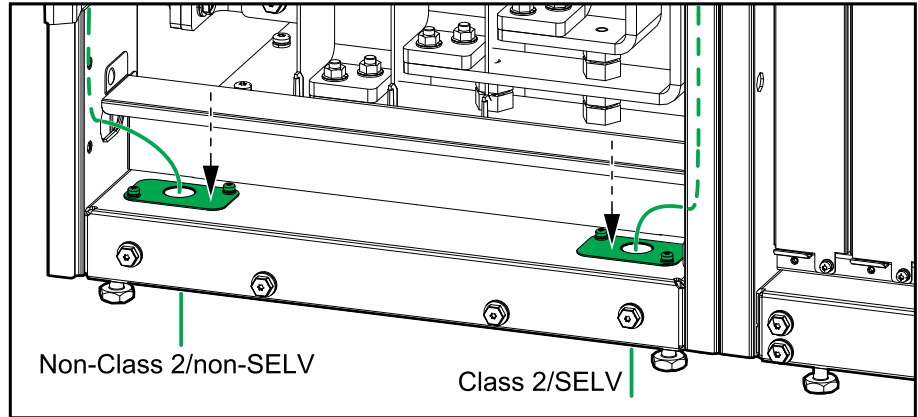
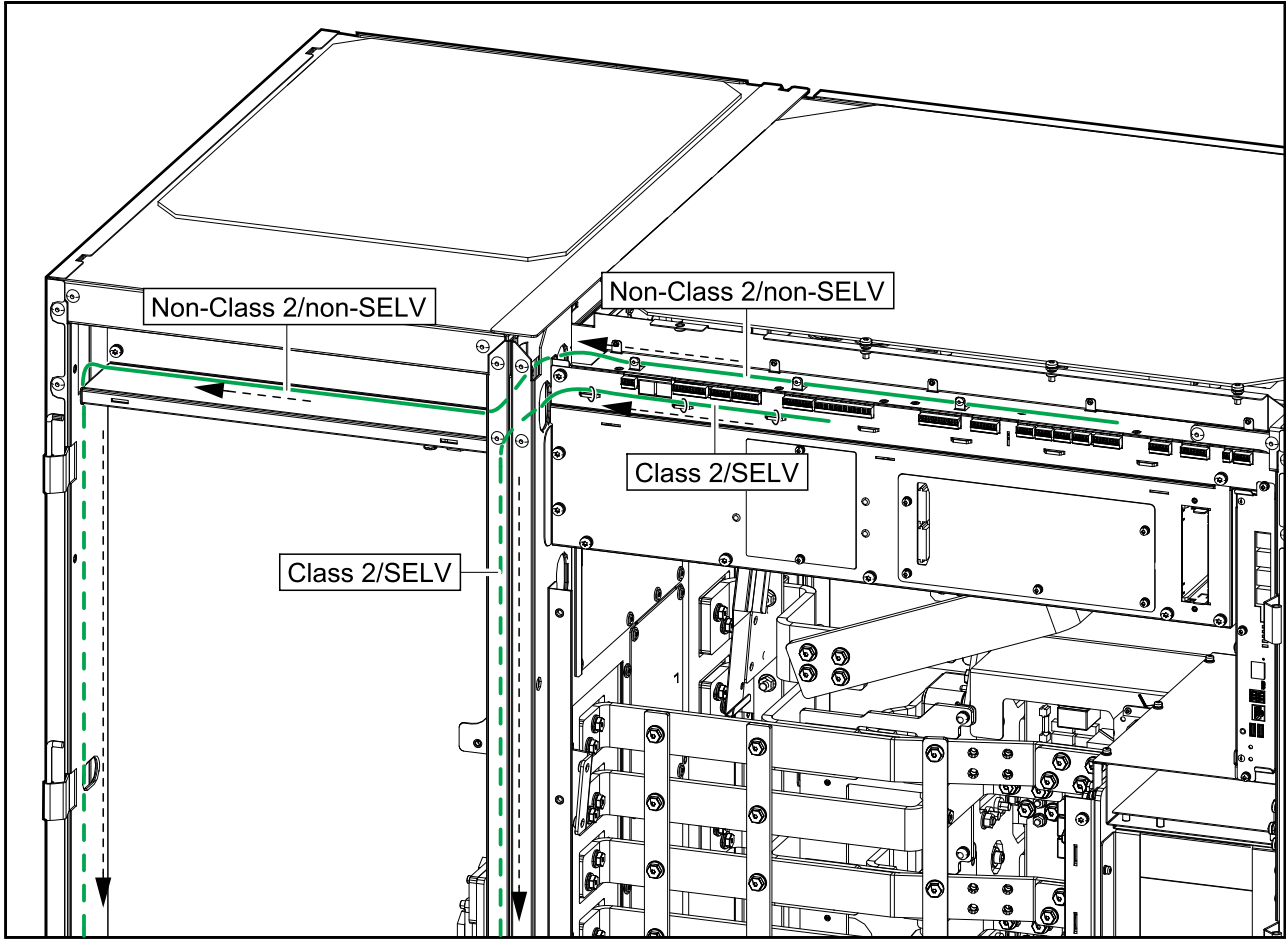


2. Sinyal kablolarını hazırlama:

- a. Rakor plakasını çıkarın.
- b. Rakor plakasında sinyal kabloları veya grometler için delme delikleri. Varsa, grometleri (ürünle birlikte verilmez) takın.
- c. Rakor plakalarını tekrar takın.



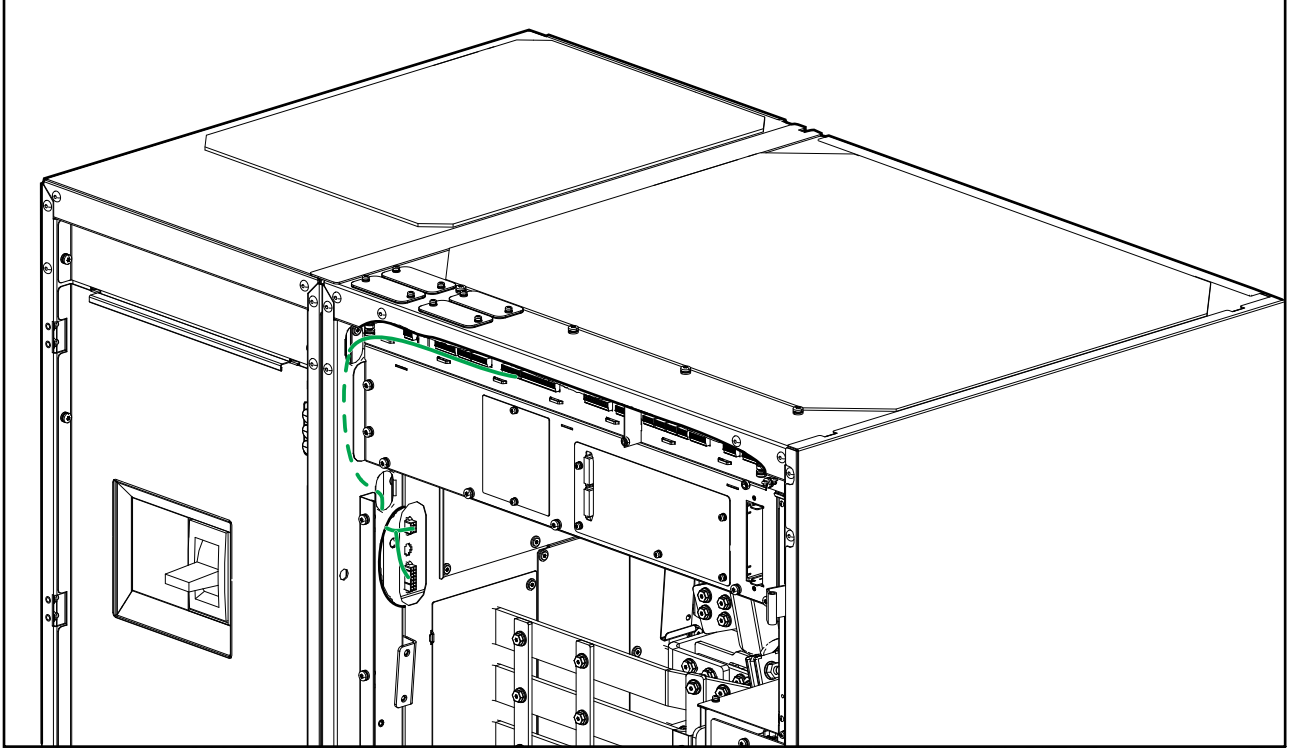
3. Sinyal kablolarını UPS'den bakım baypass kabinine ve bakım baypas kabininin altından dışarıya doğru geçirin.

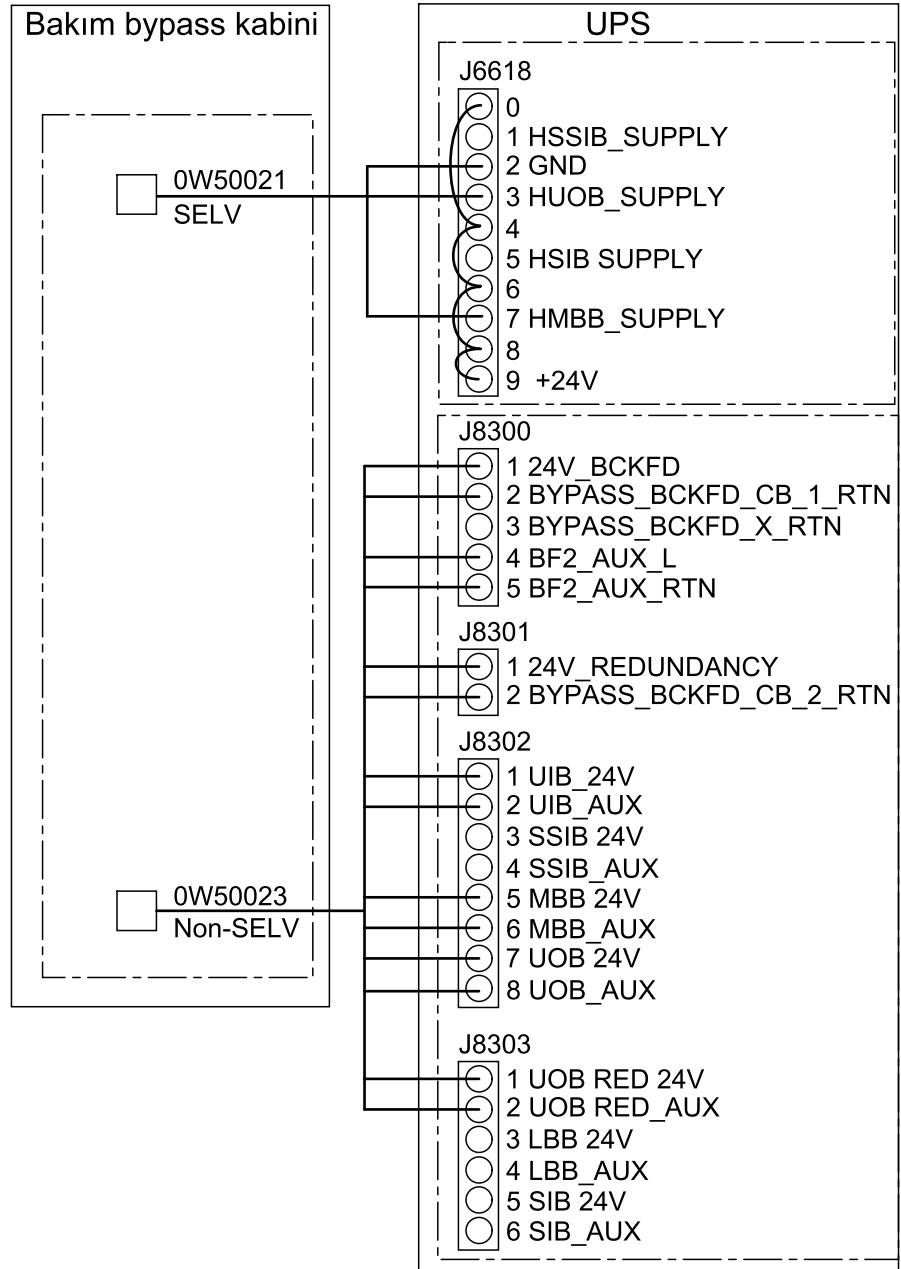


4. Kapakları tekrar takın.

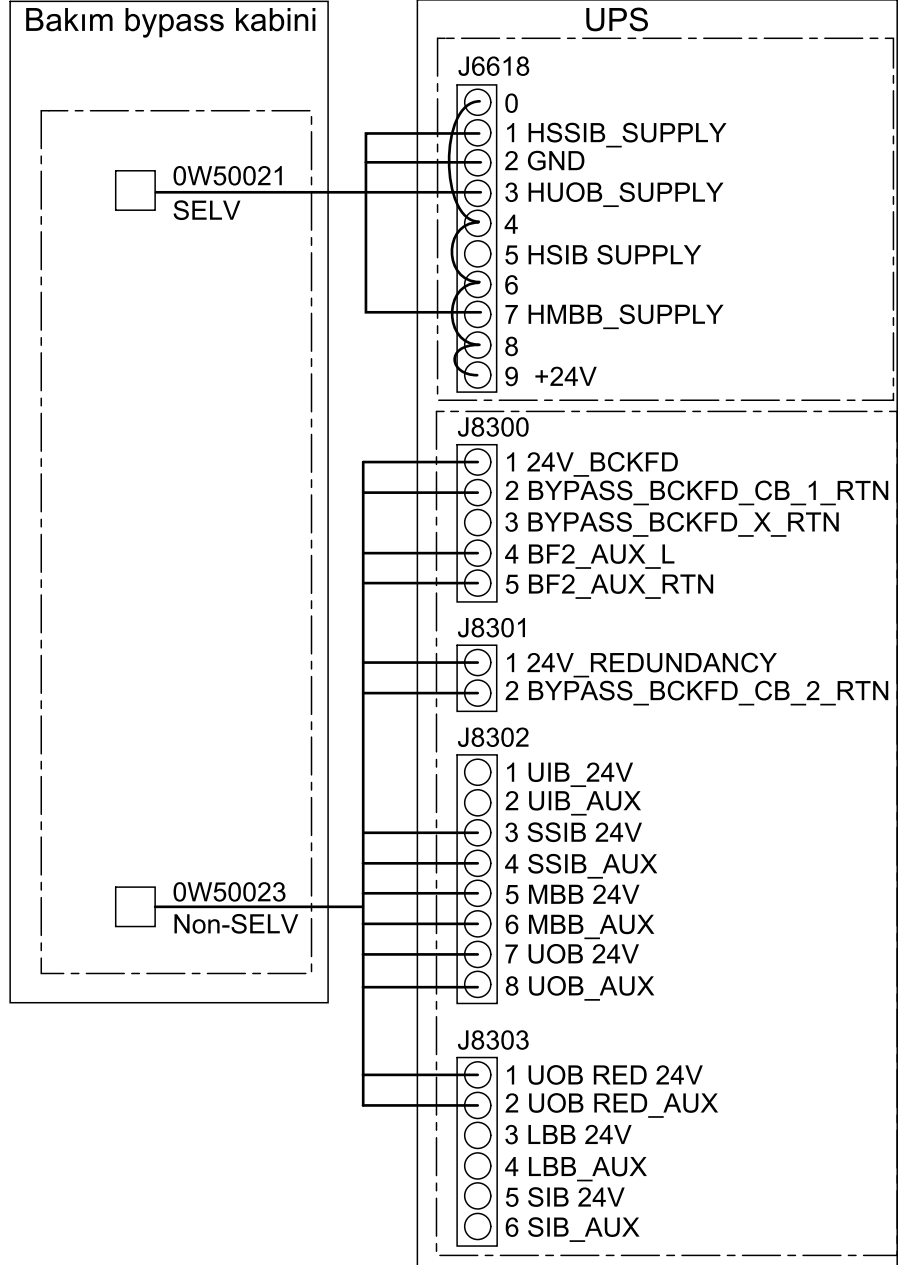
Sinyal Kablolarını Bakım Bypass Kabini ile UPS Arasına Bağlama

1. Ürünle birlikte verilen Class 2/SELV 0W50021 sinyal kablosu ve non-Class 2/non-SELV 0W50023 sinyal kablosunu bakım bypass kabini ile UPS arasında gösterildiği gibi bağlayın.



Tek Şebeke Sistemi

Çift Şebeke Sistemi



Çevrilmiş Güvenlik Etiketlerini Ürününe Ekleme

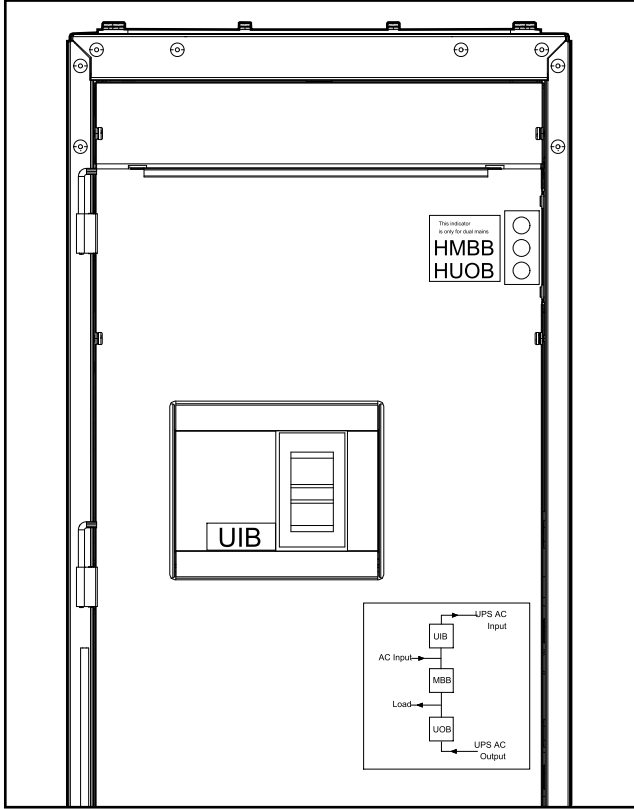
Ürününüzün güvenlik etiketleri İngilizce ve Fransızcadır. Çevrilmiş yedek güvenlik etiketleri sayfaları ürününe birlikte verilmektedir.

1. Çevrilmiş yedek güvenlik etiketleri sayfaları ürününe birlikte verilmektedir.
2. 885-xxx/TMExxxx numarasının çevrilmiş güvenlik etiketleri ile aynı sayfada olup olmadığını kontrol edin.
3. Ürününde, sayfadaki çevrilmiş güvenlik etiketleriyle eşleşen güvenlik etiketlerini 885-xxx/TMExxxx numaraları ile arayın.
4. Ürününde, tercih ettiğiniz dildeki yedek güvenlik etiketini mevcut Fransızca güvenlik etiketinin üstüne ekleyin.

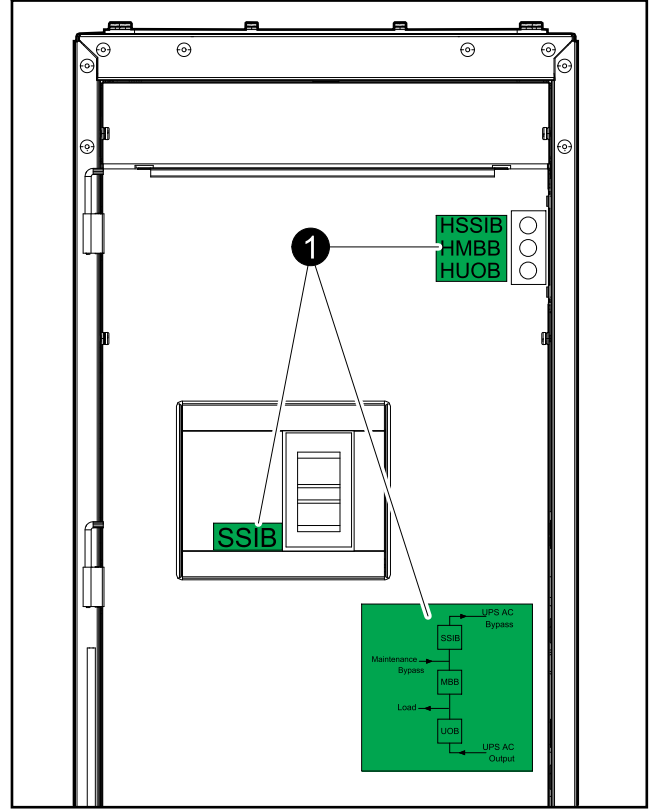
Nihai Kurulum

1. **Sadece çift şebeke için:** Bakım bypass kabinine SSIB için etiketler, gösterge ışıkları ve şema etiketini ekleyin. Etiketler bu kılavuz ile beraber gönderilir.

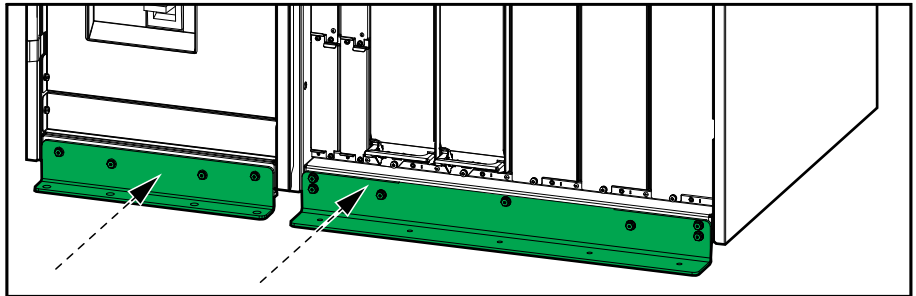
Tek Şebeke



Çift Şebeke



2. Bakım bypass kabinine 885-91965 etiketini (UPS ile birlikte verilir) ekleyin.
3. **Sadece sismik sabitleme için:** Sismik ön sabitleme braketini bakım bypass kabinine ve UPS'e takın. Sismik ön braketleri zemine monte edin. Zemin tipi için uygun donanım kullanın - Sismik ön braketindeki delik çapı $\varnothing 14$ mm'dir. Minimum gereksinim, M12 mukavemet sınıfı 8.8 donanımdır.



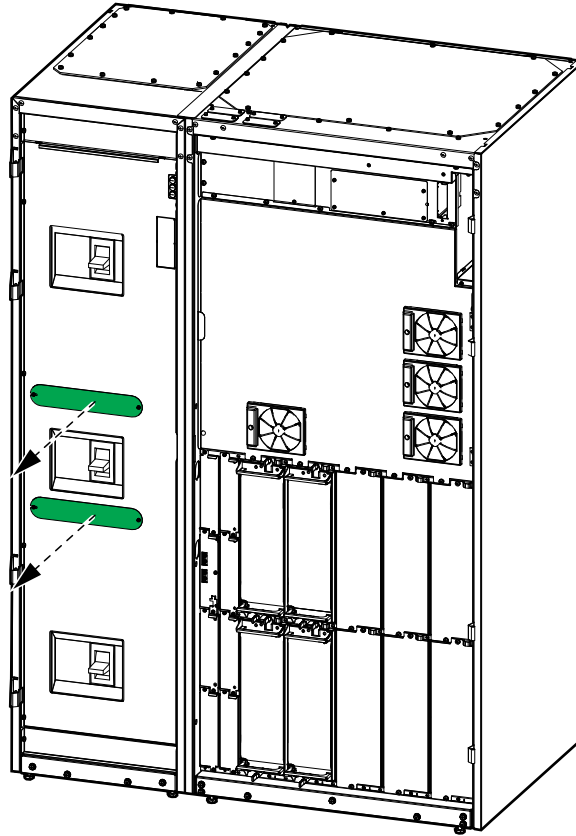
4. Bakım baypass kabini üzerindeki ön kapıyı kapatın

Bakım Bypass'ı Kabini Devreden Çıkarın veya Yeni Bir Yere Taşıyın

NOT: UPS'i taşınmaya/devreden çıkarılmaya hazırlamak için UPS kurulum kılavuzundaki talimatları izleyin.

1. UPS sistemini tamamen kapatın.
2. Bakım bypass'ı kabinindeki tüm anahtarları KAPALI (açık) konumda kilitleyin/etiketleyin.
3. Giriş ana şalterindeki tüm kesicilerini KAPALI (açık) konumda kilitleyin/etiketleyin.
4. Ana şalter/akü çözümündeki tüm akü kesicilerini KAPALI (açık) konumda kilitleyin/etiketleyin.
5. Bakım bypass'ı kabininin ve UPS'in ön kapısını açın.
6. Varsa, UPS üzerindeki geri besleme kesicisi BF2'yi KAPALI (açık) konumda kilitleyin/etiketleyin.
7. İki plakayı bakım bypass'ı kabininden çıkarın.

Bakım Bypass'ı Kabininin Önden Görünümü



⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

- Sistemde güç varken diğer plakaları veya panelleri çıkarmayın.
- Herhangi bir çalışma faaliyeti başlatılmadan önce, doğrudan terminaller üzerinde yapılan ölçümlerle güç bulunmadığı teyit edilmelidir.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

8. Bakım bypass'ı kabininde giriş, bypass, çıkış, nötr ve DC için şeffaf plakadaki deliklerden bir multimetre probu ile voltaj olup olmadığını ölçün ve doğrulayın.

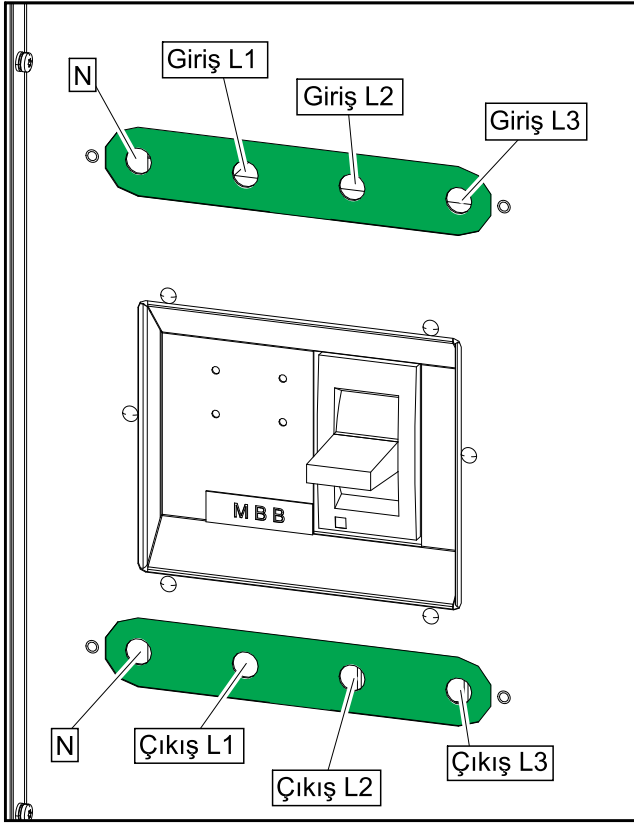
⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

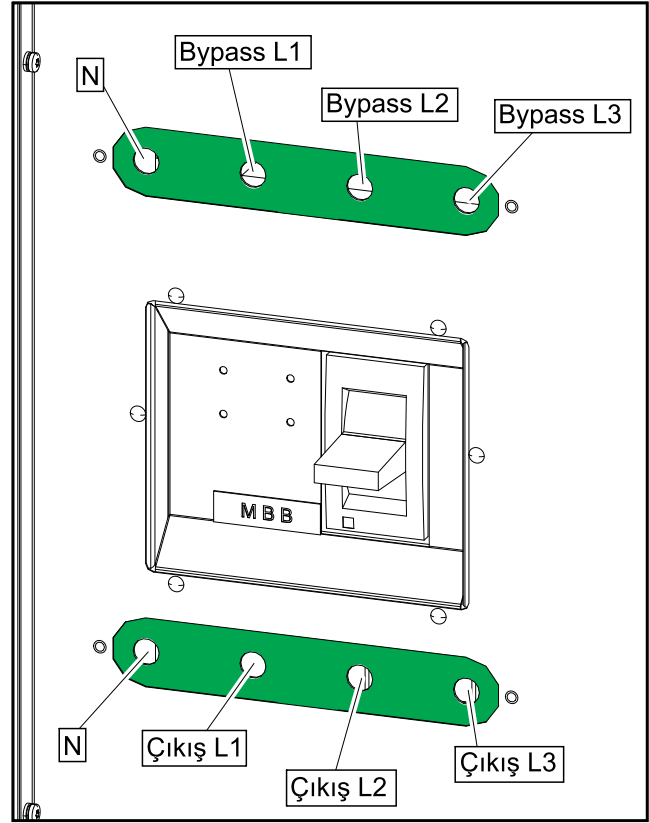
Giriş, bypass, çıkış ve DC için şeffaf plakadaki deliklerden bir multimetre probu ile voltaj olup olmadığını ölçün ve voltaj olmadığını doğrulayın.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

Bakım Bypass'ı Kabininin Önden Görünümü - Tek Şebeke Sistemi

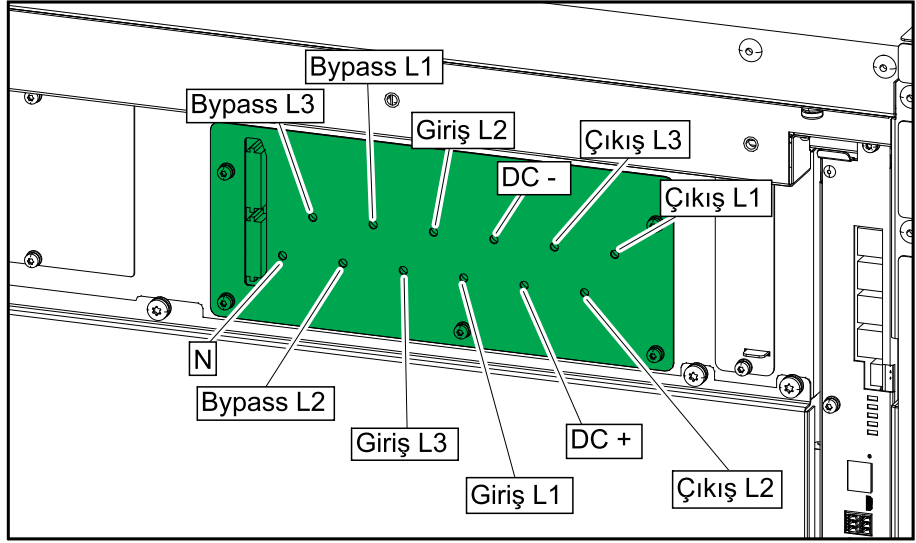


Bakım Bypass'ı Kabininin Önden Görünümü - Çift Şebeke Sistemi



9. UPS'de giriş, bypass, çıkış, nötr ve DC için şeffaf plakadaki deliklerden bir multimetre probu ile voltaj olup olmadığını ölçün ve voltaj olmadığını doğrulayın.

UPS'in Önden Görünümü



10. UPS'in iç kapısını açın.
11. UPS'de, devam etmeden önce her bir giriş/bypass/çıkış/DC barası üzerinde gerilim olmadığını ölçün ve doğrulayın.

⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

Devam etmeden önce her bir giriş/bypass/çıkış/DC barası üzerinde gerilim olmadığını ölçün ve doğrulayın.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

12. UPS' i bakım bypass'ı kabinine bağlayan baraları ve izolatör parçalarını çıkarın. Ayrıntılar için Baraları, Tek Şebeke Sistemindeki UPS ile bakım Bypass Kabini arasına bağlayın., sayfa 31 veya Baraları, Çift Şebeke Sistemindeki UPS ile Bakım Bypass Kabini arasına bağlayın., sayfa 33 bölümüne bakın. Yeniden takmak için tüm parçaları saklayın.
13. UPS ve bakım bypass'ı kabinini harici olarak birbirine bağlayan üst braketi ve öndeki vidaları sökün. UPS ve bakım bypass'ı kabinini dahili olarak birbirine bağlayan iki özel vidayı sökün. Ayrıntılar için bkz. UPS'i Bakım Bypass Kabini ile birbirine bağlama, sayfa 27. Yeniden takmak için tüm parçaları saklayın.

14. **Harici senkronizasyon mevcutsa:** Harici senkronizasyon kartı 0P4809'un şeffaf koruma kapağını çıkarın. Harici senkronizasyon kartı 0P4809 ön plakanın arkasında bulunur. Sinyal kablolarını harici senkronizasyon kartı 0P4809'dan ayırın.

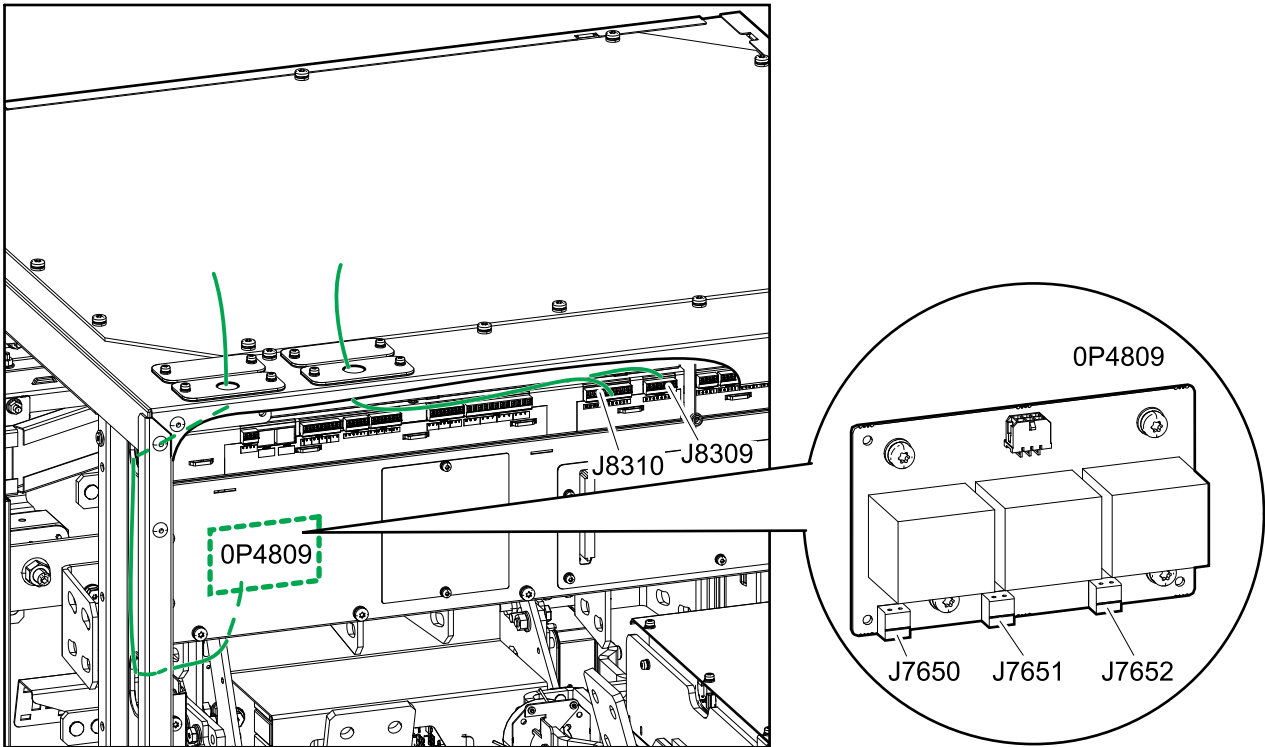
⚡⚠ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

Harici senkronizasyon kartı 0P4809 üzerindeki her üç sinyal terminali için voltaj olmadığından emin olun. Harici senkronizasyon kabloları takıldığında, harici senkronizasyon kartı 0P4809 üzerindeki terminallere enerji verilebilir. Şeffaf koruma kapağını çıkarmadan önce kaynaktaki sigorta ayırıcı cihazın bağlantısını kesin.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

UPS'in Önden Görünümü



15. UPS'in iç kapağını kapatın ve vidaları yeniden takın.
16. Sinyal kablolarını UPS'den ayırın ve çıkarın.
17. Sismik ön sabitleme braketini/ön taşıma braketini UPS'den ve bakım bypass'ı kabininden çıkarın. Yeniden kurulum için saklayın.
18. UPS'in ön kapısını kapatın ve kilitleyin.
19. Tekerlekler zeminle tam temas edene kadar UPS'in tekerleklerini kaldırın.

20. UPS'i tekerlekler üzerinde yuvarlayarak bakım bypass'ı kabininin yolundan çekin.

⚠ UYARI

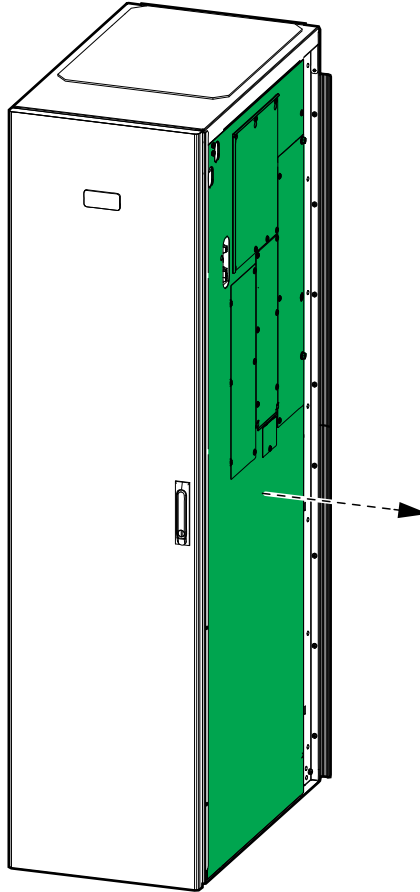
DÜŞME TEHLİKESİ

- UPS tekerlekleri yalnızca düz, pürüzsüz, sert ve yatay yüzeylerde taşıma içindir.
- UPS tekerlekleri kısa mesafelerde (ör. aynı bina içinde) taşıma için tasarlanmıştır.
- Yavaş bir tempoda hareket edin ve zemin koşullarına ve UPS dengesine çok dikkat edin.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm, ciddi yaralanma veya ekipman hasarına neden olabilir.

21. Sağ yan paneli bakım bypass kabininden çıkarın.

Bakım Bypass Kabini



22. Devam etmeden önce bakım bypass'ı kabininin içindeki her bir giriş/bypass/ çıkış/DC barası üzerinde gerilim olmadığını ölçün ve doğrulayın.

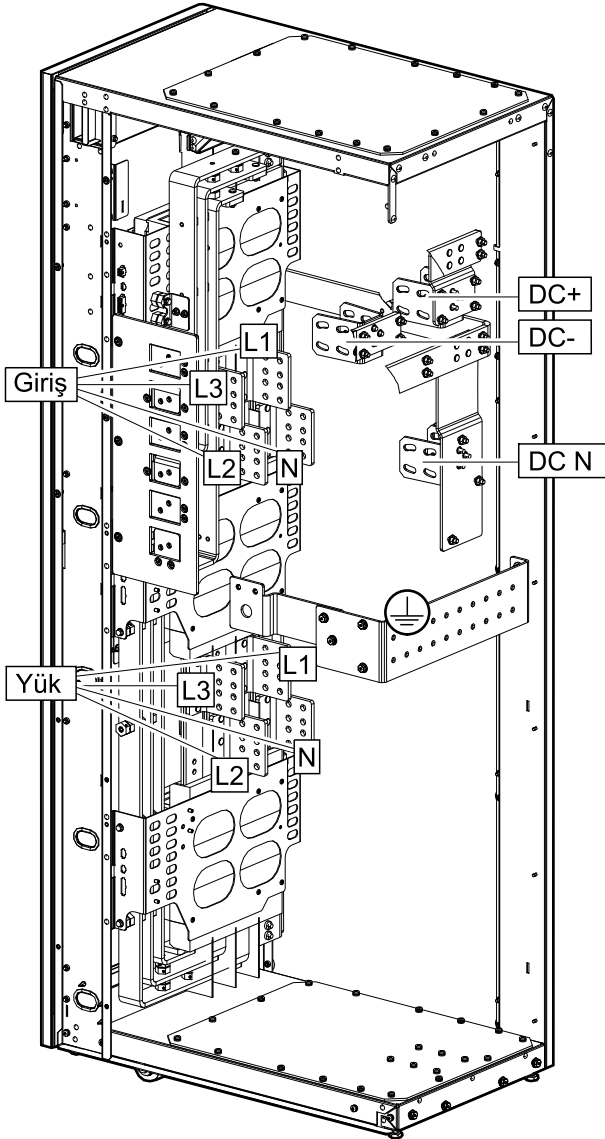
⚠️ TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

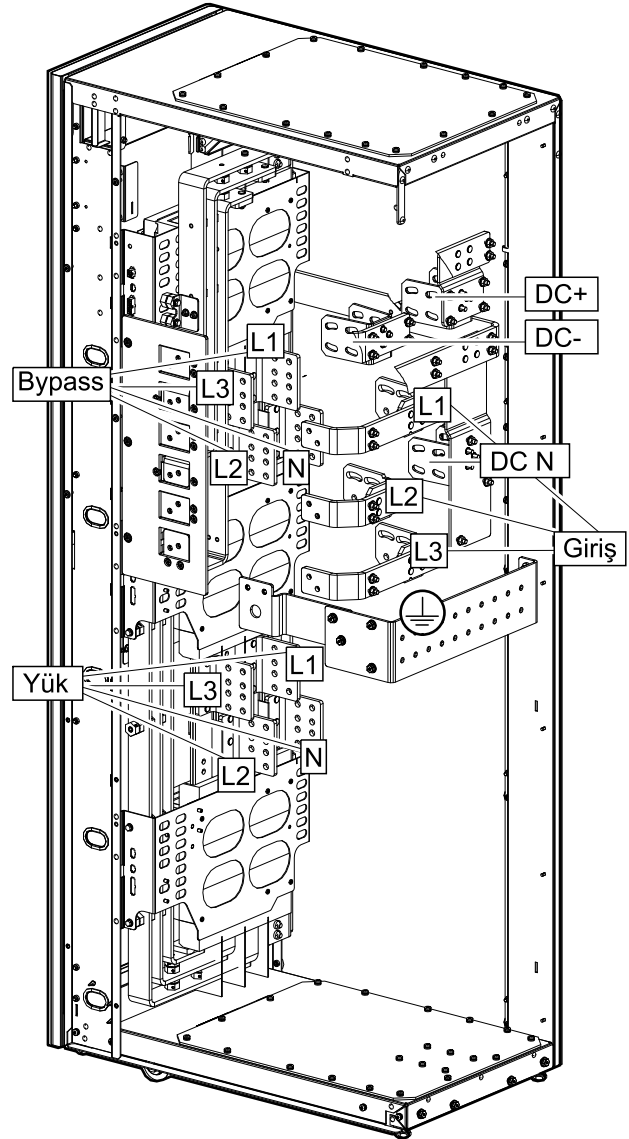
Devam etmeden önce her bir giriş/bypass/çıkış/DC barası üzerinde gerilim olmadığını ölçün ve doğrulayın.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

Tek Şebeke



Çift Şebeke



23. Güç kablosunu bakım bypass'ı kabininden çıkarın. Ayrıntılar için bkz. Güç Kablolarını Bağlama, sayfa 24.

24. Parçaları orijinal konumlarına yeniden yerleştirmek için bakım bypass'ı kabininde aşağıdakileri uygulayın. Ayrıntılar için bkz. Kurulum Hazırlanma, sayfa 18.
- Sol yan paneli bakım bypass'ı kabininden çıkarın ve UPS'in sol tarafına yeniden takın.
 - Sağ yan paneli bakım bypass'ı kabinine tekrar takın.
 - Koruma kapaklarını sağ yan paneldeki orijinal konumlarına yeniden yerleştirin.
 - Bakım bypass'ı kabini üzerindeki iki arka braketini ve üst braketini orijinal konumlarına yeniden yerleştirin.
25. Bakım bypass'ı kabini ön kapısını kapatın ve kilitleyin.
26. Tekerlekler zeminle tam temas edene kadar bakım bypass'ı kabininin tekerleklerini kaldırın.
27. Artık bakım bypass'ı kabinini tekerlekler üzerinde zeminde yuvarlayarak hareket ettirebilirsiniz.

⚠ UYARI

DÜŞME TEHLİKESİ

- Bakım bypass'ı kabininin tekerlekleri yalnızca düz, pürüzsüz, sert ve yatay yüzeylerde taşıma içindir.
- Bakım bypass'ı kabininin tekerlekleri kısa mesafelerde (ör. aynı bina içinde) taşıma için tasarlanmıştır.
- Yavaş bir tempoda hareket edin ve zemin koşullarına ve bakım bypass'ı kabininin dengesine çok dikkat edin.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm, ciddi yaralanma veya ekipman hasarına neden olabilir.

28. Varsa arka sismik sabitleme braketini bakım bypass'ı kabininden çıkarın ve sismik sabitlemeleri zeminden çıkarın. Yeniden kurulum için saklayın.

29. Uzun mesafelerde veya bakım bypass'ı kabininin tekerlekleri için uygun olmayan koşullarda nakliye için:

⚠ UYARI
DÜŞME TEHLİKESİ Bakım bypass'ı kabini kolayca devrilebilir. Taşıma ve nakliye/sevkiyat için hazırlama sırasında uygun önlemleri alın. Bu talimatlara uyulmaması ölüm, ciddi yaralanma veya ekipman hasarına neden olabilir.

⚠ UYARI
DÜŞME TEHLİKESİ Uzun mesafelerde veya bakım bypass'ı kabininin tekerlekleri için uygun olmayan koşullarda nakliye için şunlardan emin olun: • nakliye gerçekleştiren personelin gerekli beceriye sahip olup yeterli eğitimi almış olduğundan; • bakım bypass'ı kabinini güvenli bir şekilde kaldırmak ve taşımak için uygun araçları kullandığınızdan; • uygun koruma (sarma veya ambalajlama gibi) kullanarak ürünü hasara karşı koruduğunuzdan. Bu talimatlara uyulmaması ölüm, ciddi yaralanma veya ekipman hasarına neden olabilir.

Nakliye gereksinimleri:

- Bakım bypass'ı kabinini, minimum palet boyutlarına sahip uygun bir paletin ortasına dikey bir konumda monte edin: 1000 mm x 1000 mm. Palet, bakım bypass'ı kabininin ağırlığına uygun olmalıdır: 175 kg.
- Bakım bypass'ı kabinini palete monte etmek için uygun sabitleme araçlarını kullanın.
- Orijinal nakliye paleti, orijinal nakliye braketleri ile birlikte hasarsız durumda ise yeniden kullanılabilir.

⚠ TEHLİKE
DÜŞME TEHLİKESİ • Bakım bypass'ı kabini, palet üzerine yerleştirildikten hemen sonra palete uygun şekilde sabitlenmelidir. • Sabitleme donanımı yükleme, taşıma ve boşaltma sırasında titreşimlere ve darbelere dayanacak kadar güçlü olmalıdır. Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

⚠ UYARI
BEKLENMEDİK EKİPMAN DAVRANIŞI Çerçeveyi bükebileceği veya hasar verebileceği için bakım bypass'ı kabinini doğrudan çerçeve üzerinde bir forklift/paletli kamyon ile kaldırmayın. Bu talimatlara uyulmaması ölüm, ciddi yaralanma veya ekipman hasarına neden olabilir.

30. Aşağıdakilerden birini gerçekleştirin:

- Bakım bypass'ı kabinini devreden çıkarın VEYA
- Bakım bypass'ı kabinini yüklemek için yeni bir konuma hareket ettirin.

31. **Sadece bakım bypass'ı kabinini yeni bir yere monte etmek için:** Bakım bypass'ı kabinini yeni konuma monte etmek için kurulum kılavuzunu izleyin. Kurulumu genel bakış için Kurulum Prosedürü, sayfa 14. Çalıştırma işlemi sadece Schneider Electric tarafından gerçekleştirilmelidir.

TEHLİKE

ELEKTRİK ÇARPMASI, PATLAMA VEYA ARK PARLAMASI TEHLİKESİ

Çalıştırma işlemi sadece Schneider Electric tarafından gerçekleştirilmelidir.

Bu talimatlara uyulmaması ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olur.

Schneider Electric
35 rue Joseph Monier
92500 Rueil Malmaison
Fransa

+ 33 (0) 1 41 29 70 00



Standartlar, teknik özellikler ve tasarım zaman zaman değiştiği için, bu yayında verilen bilgilerin lütfen teyidini alın.

© 2020 – 2024 Schneider Electric. Her Hakkı Saklıdır.

990-91381D-034